

Bydelsanalyse

Forslag til flere grønne kiler og sammenhængende grønne områder



Indhold

Bydelsanalyse

Side 3

Metode

Side 4-39

Bydelsanalyse for de ti bydele

- Eksisterende grøn struktur
- Forslag til projekter
- Matrix med effekter og realiserbarhed
- Bydelsbeskrivelser og nøgletal






Metode

Bydelsanalyserne for de ti bydele er gentagne opslag, der tydeliggør bydelens bidrag til den eksisterende sammenhængende grønne struktur, viser forslag til projekter beskrevet indenfor planens typologier og gennemgår en matrix med forventede opnåede effekter og realiserbarhed indenfor de udpegede kriterier. Derudover vedlægges bydel for bydel en kort bydelsbeskrivelse og nøgletal, der understøtter beskrivelsen.

Kriterier

Et grønt net af forbindelser

-  Skabe sammenhængende natur
-  Forbinde eksisterende grønne og blå områder
-  Tilgængelige gang- og cykelruter for alle

Realisering & synergi

-  Afstand til grønne områder
-  Rekreation og ophold
-  Naturoplevelser biodiversitet og flere træer
-  Forebygge varmemøer
-  Håndtering af hverdagsregn
-  Fysisk og mental sundhed og trivsel

Københavnernes hverdag

-  Tid
-  Synergi med andre projekter



A. Større grønne områder

Større grønne områder er den grønne rygrad i Københavnernes mulighed for rekreation, ophold, naturoplevelser, fysisk og mental sundhed og trivsel, hvor de på forskellig vis bidrager med de væsentligste økosystemtjenester som biodiversitet, træer, forebyggelse af varmemøer, håndtering af hverdagsregn.

Grønne pejlemærker: Vegetationsdækket vil typisk spænde mellem 40-85% i parker, kirkegårde, idrætsanlæg m. fl med relativt højt bruger tryk og mellem 85- 95 % i naturområderne, baseret på erfaringstal fra kommunalt ejede større grønne områder.



B. Parkstrøg

Brede alléer eller veje, hvor træer, rekreation og opholdsmuligheder fylder mere end biltrafikken og samtidig er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder. Vejene understøtter et hverdagsliv, hvor det er attraktivt både at bevæge og opholde sig, finde ro, samt få naturoplevelser tæt ved boligen.

Grønne pejlemærker: Vejene vil typisk have et trækronedække på mellem 20-40% og et generelt vegetationsdække over 25%.



C. Grønne forbindelser og broer/tunneler

Gader, gang- og cykelstier samt broer, der har et meget grønt udtryk af træer og bede og/eller er en del af en større forbindelse mellem de grønne områder og er tilgængelige for alle.

Grønne pejlemærker: Strækningerne vil typisk have et trækronedække på 20-40% mm. der er tale om broer.



D. Byens Træer

Byens træer er en væsentlig del af oplevelsen af en grøn by. København er forbundet af strækninger med gadetræer, træer i parker og naturområder og træer i private gårdrum og haver, der udgør den urbane skov. Træer med gode vækstforhold giver Københavnerne en naturlig æstetik til byens rum, de giver skygge og suger vand, nedsænker CO2 -niveauet, opsamler støv- og luftforureningspartikler og øger biodiversiteten. Adgangen til at kunne opholde sig under træer en vigtig faktor for borgernes fysiske og mentale sundhed og trivsel. Hvert træ der plantes bidrager positivt til den grønne by.

Grønne pejlemærker: Øge mængden af træer i bymiljøer for at forbedre miljøet og livskvaliteten for beboerne, fx 3 træer kan ses fra din bolig og 30 % trækronedække i gennemsnit i hele København.

Amager Øst og Vest

Eksisterende grøn struktur

Amager strandpark, Kastrupfortet, Sundby Kirkegård, Lergravsparken, Kløvermarken, Englandsparken, Amager Fælled m.f.

A. Del af Amagerbanen, Prags Boulevard, Faste Batteri, Myggenæsgade

Grøn forbindelse og parkstrøg

B. Italiensvej del af Fra Fælled til Strand

Parkstrøg

C Greisvej

Parkstrøg

D Bryggebroen og Axel Heidesgade Universitetsruten

Bro, og parkstrøg

E Hilmar Baunsgaards Boulevard

Parkstrøg

F Ørestadsruten gang- og cykelsti langs Ørestaden

Grøn forbindelse



Amager Øst og Vest

Byudviklingsområder og Linjeføringer

1. Byudvikling Østhavnen Kløverparken

Øst-Vest gående kobling til Prags Boulevard. Nord-Syd gående forbindelse langs Østhavnen udfor Prøvestenen. Linjeføring er afhængig af byudvikling og Kystsikring.

2035-2050: En grøn kile med gang- og cykelforbindelse, ophold m.m. udvikles i sammenhæng med byudviklingsprojekt og kystsikring og sammenbinding med broovergang over havnebassin samt frem mod Lynetteholmen og eksisterende by.

2. Kigkurren korridoren

En biologisk korridor fra Amager Fælled til Havneparken på Islands Brygge gennem pladsen Kigkurren og gennem både Snorresgade og Sturlasgade. Der er udarbejdet ideoplæg af Amager Vest Lokaludvalg.

2025-2035: Projekt på del af strækningen med nedslag af grønt, ophold, træer m.m.

3. Metrostien mellem Amager Strand og Femøren Station

Grøn forbindelse med

fokus på forbedring af tilgængelighed for gående og cykelister.

2025-2035: Projekt med nedslag af tilgængelighed og begrønning

4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej

Der er udarbejdet visionsforslag af tidligere Sundby Områdefornylse.

2025-2035: Delprojekter kan igangsættes fx kombineret parkstrøg "Peder Lykke Parken" og grøn forbindelse fra Peder Lykkes Vej over Elbagade til Italiensvej, herunder trafikanalyse for hele strækningen.

2035-2050: Sammenbinding af hele strækningen med ophold, overgange, træer, grønne bede m.m.

5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej

Trafikanalyse af Vejlandsallé i forhold til transformation til parkstrøg på det brede vejtracé og grøn forbindelse mellem Englandsvej og Greisvej.

2025-2035: Trafikanalyse og delprojekter med begrønning.

2035-2050: Transformation af Vejlands

Allé fra Ørestads Boulevard til Englandsvej

6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Englandsvej

Trafikanalyse med henblik på at kunne transformere mest muligt af A strækningen Amager Boulevard til Englandsvej til kombination af parkstrøg på det brede vejtracé og grøn forbindelse mod syd fra havnen langs Englandsparken og ned til vandtårnet.

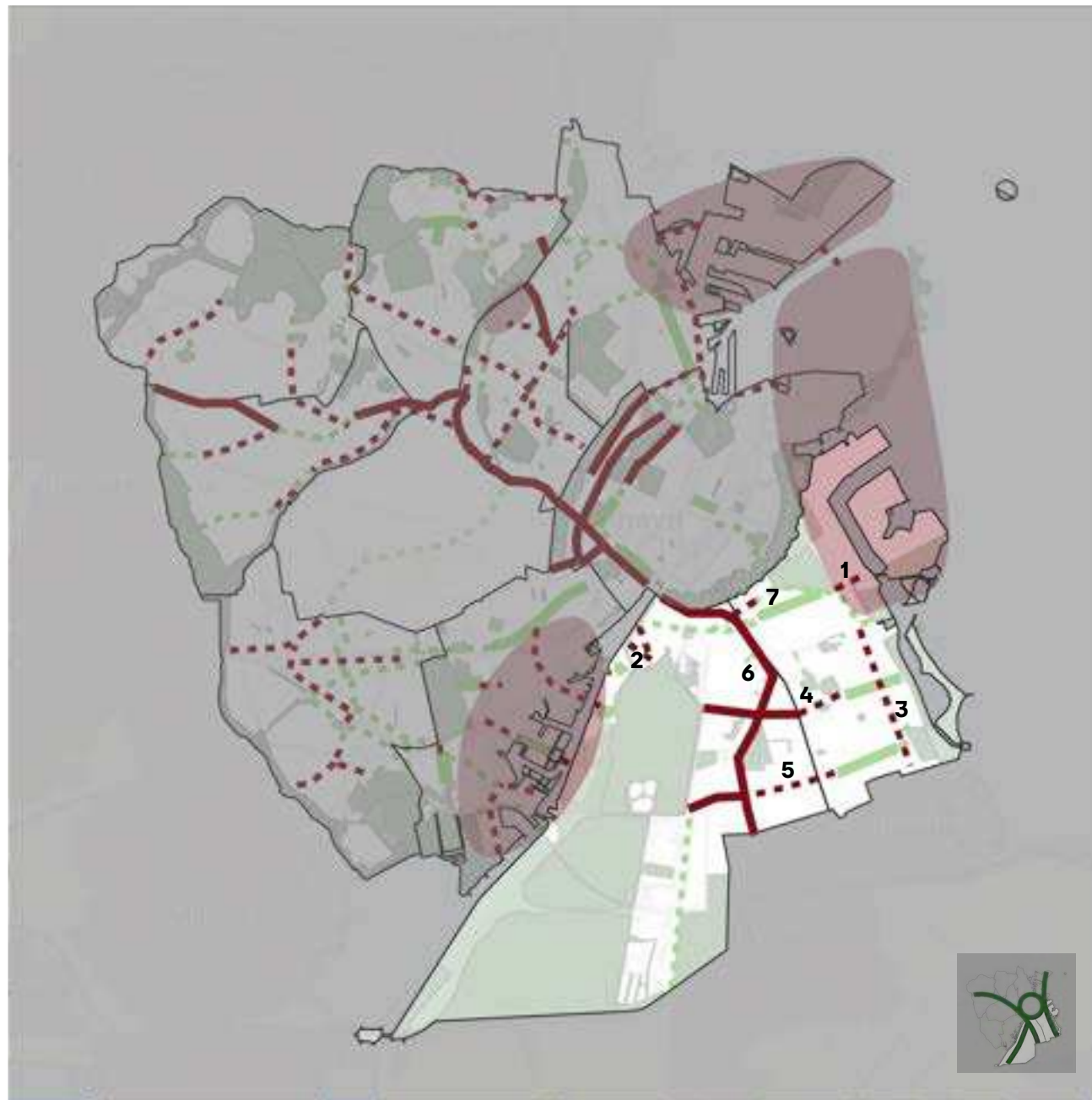
2025-2035: Trafikanalyse og begrønning. delprojekter med

2035-2050: Transformation af Vejlands Allé fra Ørestads Boulevard til Englandsvej

7. Biodiversitets-stien på Amagerbane-ruten og Møllevvej

Grøn forbindelse og biodiversitetsrute fra Langebro til Prøvesten Syd på Amagerbaneruten amt omlægning af Møllevvej, som foreslået af LU Amager Øst/Vest

2025-2035: Projekter med øget biodiversitet, begrønning og øget tilgængelighed for alle.



Amager Øst & Vest - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	1. Byudvikling Østhavnen Kløverparken	2. Kigkurren korridoren	3. Metrostien mellem Amager Strand og Femøren Station	4. Fra Fælled til Strand via Peder Lykkevej og Italiensvej	5. Fra Sydhavnen til Kastrup Fort - Vejlands Allé og Greisvej	6. Den grønne tværakse - Fra Langebro til Tårnby - Amager Boulevard til Englandsvej	7. Biodiversitetsstien på Amagerbaneruten og Møllevej
Grønt net af forbindelser og adgange							
Skabe sammenhængende natur	x	x		x delvist	x delvist	x delvist	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x		x
Københavnerens hverdag							
Rekreation og ophold	x	x		x delvist	x delvist	x delvist	x
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x	x	x
Forebygge varmeøer	x	x	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x		x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x	x
Realisering og afstand							
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x		skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x		x			
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x		x			
2025-2035		x	x	x	x	x	x
2035-2050	x			x	x	x	x
Risikovurdering							
Tab af eksisterende biodiversitet	x						
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.		vil fremgå af tilhørende budgetnotater		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området	x						
Afhængighed af andre projekter	x						

Amager Øst & Vest

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært langs Amagers Østkyst og Vejlandskvarteret i Amager Vest samt fornyelse af Sundbyområdet. Fremadrettet vil der ske kystsikring af hele Østkysten.

Behovsvurdering:

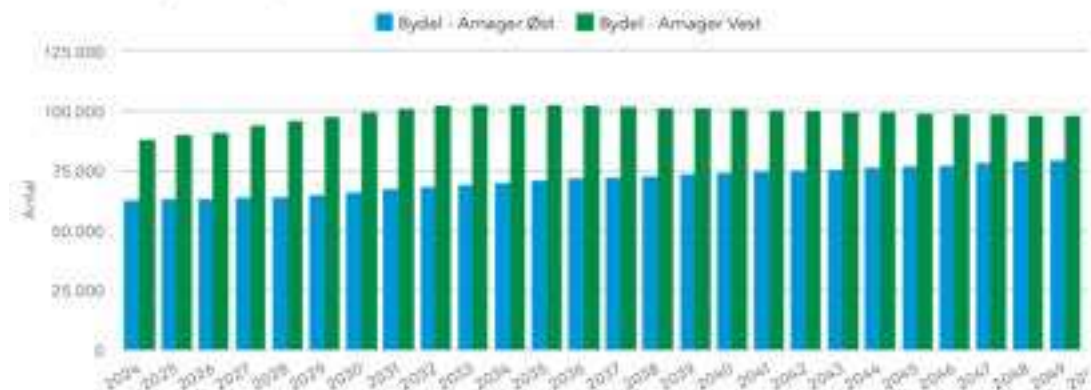
- Der skal fortsat sikres let offentligt adgang til kyst og fælled og sammenhæng mellem nye og gamle bykvarterer.
- Adgang til grønt og blåt inden for 300 meter. I Amager Øst findes der mindre spredte boligområder uden adgang til grønt/blåt. I Amager Vest bl.a. omkring Brydes Allé og Gyldenrigsvej.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmehøer findes primært omkring Amager Bro, langs Amager Brogade samt Islands Brygge.
- Intensiv brug af særligt Havneparken og Amager Strandpark i sommerhalvåret.
- Lokale ønsker om etablering af grønne forbindelser langs Østkysten, Amagerbanen, Fra Fælled til Strand, Greisvej og Kigkurren samt grøn korridor på tværs af Amager Fælled.

Større projekter i gang

- Vejlandskvarteret
- Amagers Østkyst
- Stormflodsplanlægning langs østkysten og ved Kalveboderne

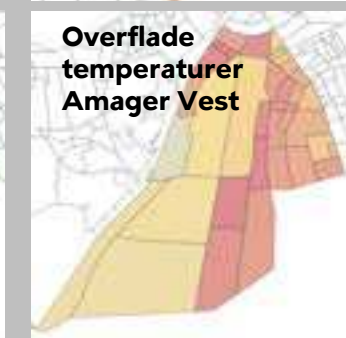
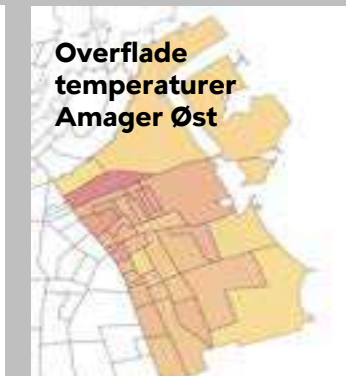
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Amager Øst	Amager Vest
Befolkning	659.352	62.818	88.380
M2 off. tilg. grønt pr. borger*	41	34	120
Andel off.tilg. grønne arealer (%)*	29	23	54
Vegetations dække (%)**	56	49	72
Gadetræer	20.046	1.210	2.804



Indre By og Christianshavn

Eksisterende grøn struktur

Fæstningsringens parker, Kgs Have, Operaparken og De Indre Søer

A Christianshavnsruten, Inderhavnsbroen og Skt. Annæ Plads

Grøn forbindelse, bro og parkstrøg

B Lille Langebro, Vester Voldgade,

Nørre- og Øster Voldgade frem til Kuppet

Bro, parkstrøg og grøn forbindelse

C Kristianiagade til Strandboulevarden og bro over til Kuppet

Grøn forbindelse og bro



Indre By og Christianshavn

Byudviklingsområder og Linjeføringer

8. Byudvikling Østhavnen Refshaleøen og Lynetteholmen

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye større grønne områder, grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser.

9. Fæstningsringen med ny broovergang til Refshaleøen

Beslutning om linjeføring af afhængig af byudvikling på Refshaleøen, herunder ny broovergang. Fokus på grøn rekreativ kulturforbindelse langs Nørrevold samt trafikafvikling.

2035-2050: En grøn kile med gang-og cykelforbindelse, ophold m.m. udvikles i sammenhæng med byudviklingsprojekt og sammenbinding med broovergang over havnebassin til eksisterende by.

10. Fæstningsringen parkstrøg og forbindelse mellem Østerbrogade og Vesterbro Passage

Fokus på grøn rekreativ kulturforbindelse samt trafikafvikling.

2025-2035: undersøgelse af trafikale forhold og evt. ensretning af Øster Søgade mellem Østerbrogade og Fredens Bro.

2035-205: Parkstrøg på enten Søgaderne, Farigmagsgaderne eller Voldgaderne, der fortætter Fæstningsringens grønne områder.

11. Fæstningsringen, Vesterbro Passage

Der er igangsat trafikale foranalyser med henblik på at lukke af for størstedelen af trafikken og skabe en bypark mellem Rådhuspladsen og Hovedbanegården.

2025-2035: Projekt bypark Vesterbro Passage

12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard

Omdannelse af H.C. Andersens Boulevard til grønt parkstrøg

2025-2035: Trafikanalysen

2035-2050: Projekt den grønne boulevard

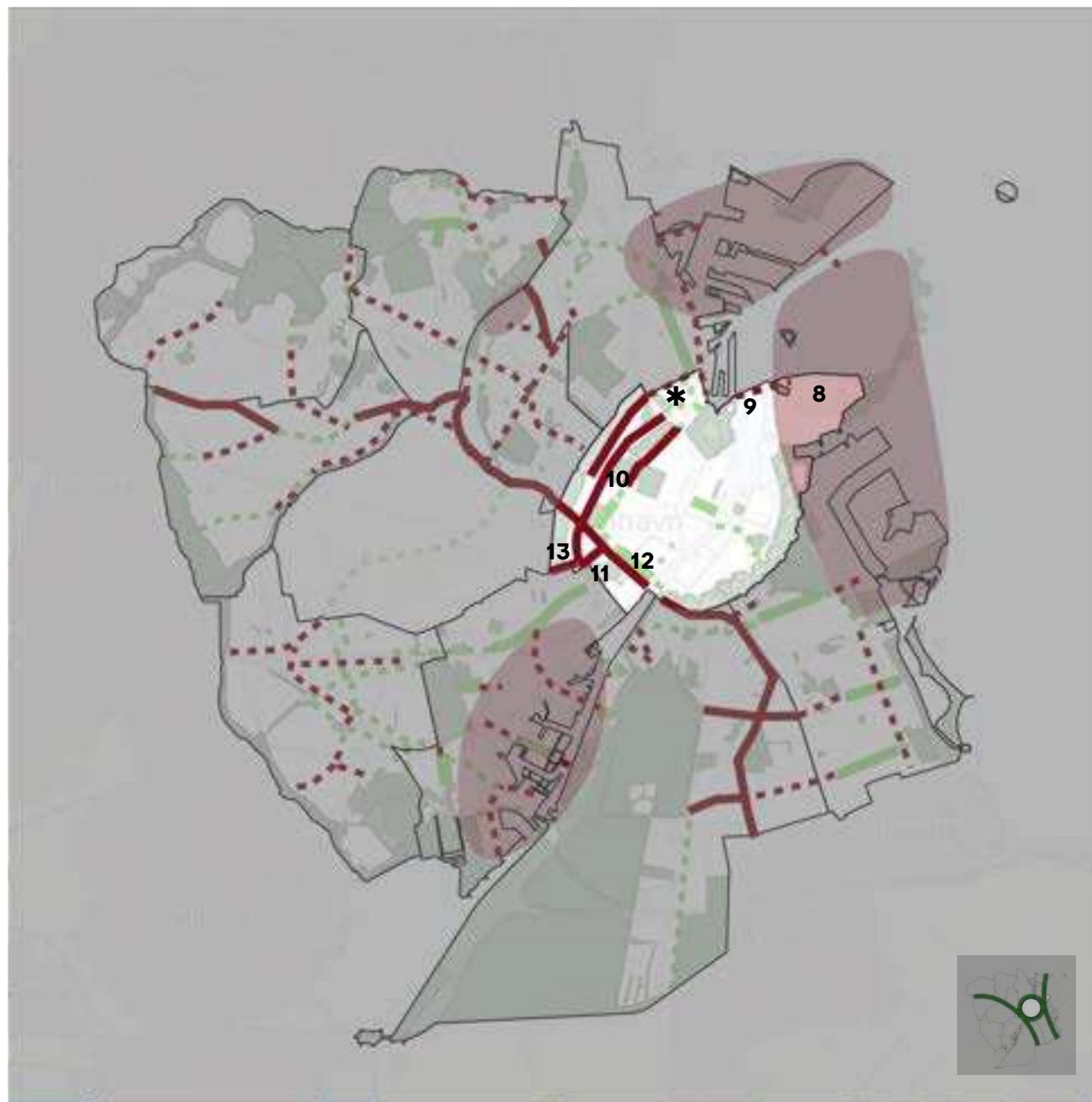
13. Gl. Kongevej, Vester Søgade

Parkstrøg langs Skt Jørgens Sø ved Planetariet i synergi med eventuel Metrobyggeri for enden af Vester Søgade ifbm. M5, samt vejgenopretning når skybrudstunnelprojekt er udført.

2025-2035: Begrønning og sammenhæng, sikre cykel- og fodgængerforhold

*** Søruten - Classensgade**

Se beskrivelse Østerbro



Indre By og Christianshavn - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	8. Byudvikling Østhavnen Refshaleøen og Lynetteholmen	9. Fæstningsringen med ny broovergang til Refshaleøen	10. Fæstningsringen parkstrøg og forbindelse mellem Østerbrogade	11. Fæstningsringen, Vesterbro Passage	12. Den grønne tværakse - Den Grønne Boulevard	13. Gl. Kongevej, Vester Søgade
Grønt net af forbindelser og adgange						
Skabe sammenhængende natur	x		x	x	x	x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x	x
Københavnernes hverdag						
Rekreation og ophold	x	x	x	x	x	x
Naturoplevelser og flere træer	x		x	x	x	x
Forebygge varmeøer	x		x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x		x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x
Realisering og afstand						
Afstandsmål opfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x			skal undersøges nærmere	skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x			x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25						
2025-2035				x		x
2035-2050	x	x	x		x	x
Risikovurdering						
Tab af eksisterende biodiversitet	x					
Øget bebyggelse og belægning af området	x	x				
Afhængighed af andre projekter	x	x			x	x

Indre By og Christianshavn

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning på Refshaleøen (Christianshavn).

Behovsvurdering:

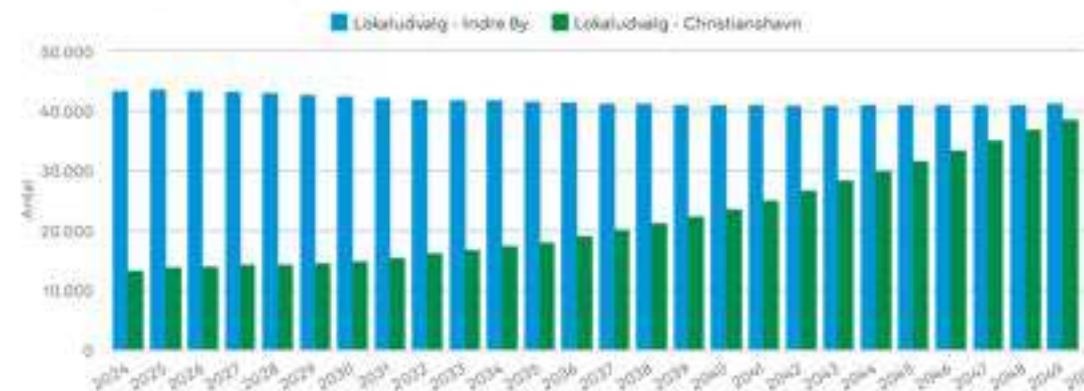
- Der skal sikres let offentligt adgang til havn, kyst og byens større naturområder og grøn sammenhæng via Fæstnings ringen på tværs af Indre By og Christianshavn.
- Adgang til grønne og blå byrum. I Indre By har enkelte områder på over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal mens Christianshavn i alle områder har under 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmøer findes primært i Middelalderbyen, Frederiksstaden og i kvarteret frem mod Hovedbanegården samt den indre del af Christianshavn.
- Der er et Intensivt brug af mange havne arealer/havnebassin, Kongens Have, Ørstedsparken samt mange af middelalderbyens byrum.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum, sammenhængende grøn forbindelse via Fæstnings Ringen og fra Christianshavn mod Refshaleøen, herunder sikker skolevej mellem Margretheholm og Christianshavn. Ligeledes fokus på grøn boulevard langs H.C. Andersens Boulevard.

Større projekter i gang

- Fredeliggørelse af Middelalderbyen
- Trafikoplægning på HC Andersens Boulevard - Den Grønne Boulevard
- Trafik og parkstrøg Vesterbro Passage
- Stormflodsplanlægning langs østkysten

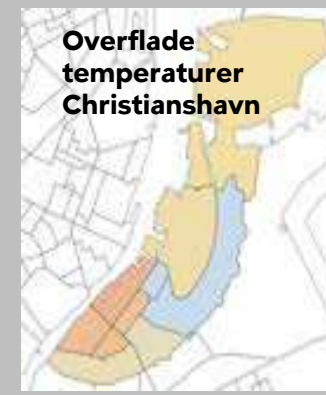
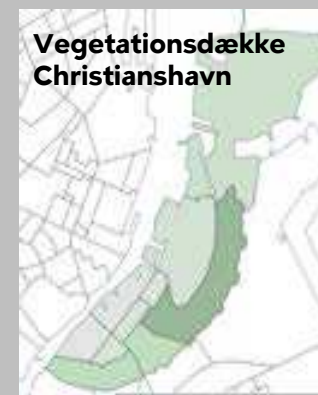
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder (alt) | Køn: Køn (alt) | Distrikt:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Indre By	Christianshavn
Befolkning	659.352	43.419	13.249
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	35	76
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	26	30
Vegetation sdække (%)	56	29	44
Gadetræer	20.046	2.892	



Østerbro

Eksisterende grøn struktur

Fælledparken, Ryparken og Kildevældsparken,
Nordhavns Tippen, Nordhavns Naturpark

A Esthersvej og Ruthsvej forbindelse til Hellerup Kirkegård i Gentofte

Grøn forbindelse

B Svanemølleruten og Bryggervangen

Grøn forbindelse

C Lersø Park Allé

Grøn forbindelse

D Strandboulevarden

Parkstrøg og grøn forbindelse



Østerbro

Byudviklingsområder og Linjeføringer

14. Byudvikling Østhavnen, Svanemøllen, Nordhavn og Lynetteholmen

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye større grønne områder, grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser på tværs af havnen.

15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade

Delvis eksisterende grøn forbindelse.

2025-2035: Begrønning af Samsøgade, der afslutter det grønne forløb gennem klimakvarteret.

16. Kalkbrænderihavns-gade fra Kastellet til Svanemøllen Strand

Fokus på begrønning af strækning af Ring 2, prin trafikafvikling og samspil med private arealer. Private arealer langs havnesiden anbefales udviklet/ lokalplanlagt med grønne bæltter mod Kalkbrænderihavns-gade.

2025-2035: Begrønning langs hele strækningen.

2035-2050: Trafikanalyse

med henblik på mindre trafik og øget fokus på grøn gang- og cykelforbindelse.

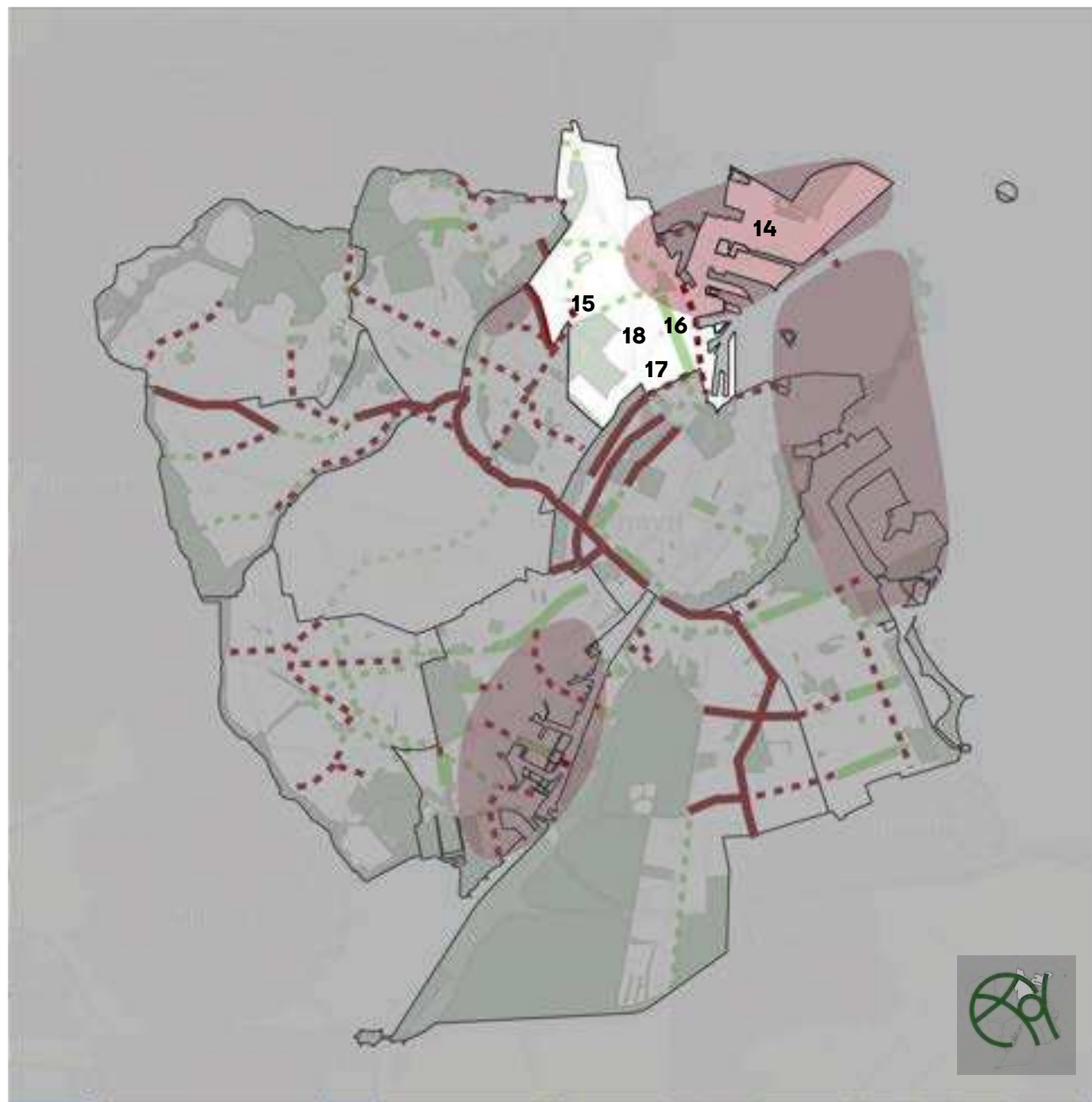
17. Søruten Classensgade

Fortsættelse af begrønning forbi Classens Have og frem til Strandboulevarden.

2025-2035: Begrønning langs hele strækningen

18. 3-30-300 anbefaling

Borgersamlingen om Grønt byliv på Indre Østerbro anbefaler at bydelen skal efterkomme princip om 3-30-300, der betyder, at enhver borger bør kunne se mindst tre træer fra deres hjem, have 30 procent trækronedække i deres nabolag og ikke bo mere end 300 m væk fra den nærmeste park eller grønne område.



Østerbro - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	14. Byudvikling Østhavnen, Svanemøllen, Nordhavn og Lynetteholmen	15. Kildevældsparken Skt Kjelds Kvarter Bryggervangen og Samsøgade	16. Kalkbrænderi-havnsgade fra Kastellet til Svanemøllen Strand	17. Søruten Classensgade	18. 3-30-300 anbefaling
Grønt net af forbindelser og adgange					
Skabe sammenhængende natur	x			x	x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x
Københavnerens hverdag					
Rekreation og ophold	x			x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x
Forebygge varmekøber	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x
Realisering og afstand					
Afstandsmålopfølgelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x				
Synergi med andre projekter	x		x	x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	x	x	x
2025-2035		x	x		
2035-2050	x			x	
Risikovurdering					
Tab af eksisterende biodiversitet	x				
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området	x				
Afhængighed af andre projekter	x			x	

Østerbro

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Nordhavn.

Behovsvurdering:

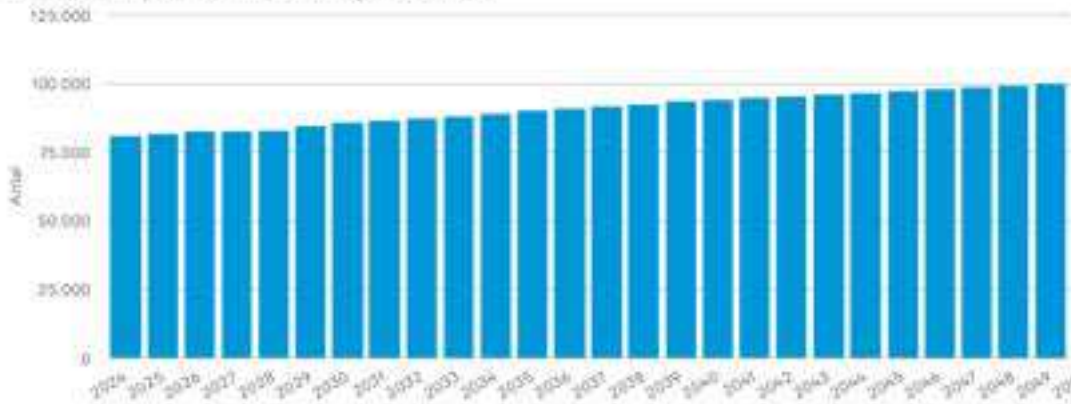
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder Ligeledes grønne sammenhænge langs hele Jagtvejslinjen, parkstrøget mellem Damhussøen, Ryparken og Svanemøllen strand samt mod Bispebjerg via Lersø Parkalle og mellem Århusgade og Nordhavns Tippen m.m..
- Adgang til grønne og blå byrum. Det er primært i den nordlige del af Østerbro og del af Klimakvarter, hvor der områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer findes særligt på Indre Østerbro og dele af klimakvarteret.
- Der er et Intensivt brug af Fælledparken, Sandkaj, Svanemøllestranden
- Lokalt er der ønske om at indrette byrum med klimasikring og biodiversitet og bl.a. skabe sammenhæng og grønne forbindelse til Nordhavn.

Større projekter i gang

- Udvikling omkring Svanemøllestation
- Østlig Ringvej
- Udvikling af Nordhavn
- Etablering af Lynetteholm
- Stormflodsplanlægning langs østkysten

Befolkningsfremskrivning 2024

Ålder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Østerbro



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Østerbro
Befolkning	659.352	81.278
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	18
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	15
Vegetations dække (%)	56	36
Gadetræer	20.046	3.818



Nørrebro

Eksisterende grøn struktur

Nørrebroparken, Mimersparken og Assistens Kirkegård

A Nordvestpassagen

Grøn forbindelse

B Lersø Park Allé

Grøn forbindelse



Nørrebro

Byudviklingsområder og Linjeføringer

19. Byudviklingsområde Vingelodden

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser. Ny broovergang for gående og cyklister over banen til Lersøparken, der leder videre ud til Utterslev Mose.

20. Vermundsgade

Delvis eksisterende grøn forbindelse mellem Lersøparken og Fælledparken.

2025-2035: Grøn forbindelse på Sigynsgade og Vermundsgade.

21. Jagtvejsruten

Omdannelse Jagtvej til grøn forbindelse

2035-2050: Trafikanalyse og projekt med begrønning fokus på gang- og cykeltrafik

22. Den grønne tværsakse - Åbning af Ladegårdsåen og omlægning af Åboulevarden

Omdannelse af Åboulevarden til grønt parkstrøg. Parkprojekt, forbindelse,

sammenhængende grønt koblet til klimatilpasning, åbning af rørlagte åer, en fremtidig grøn boulevard mm (Byomdannelse)

2025-2035: Trafik - og vandmiljøanalyser

2035-2050: Projekt Den grønne Boulevard, åbning af Ladegårdsåen

23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsåen samt Lygte Å.

Halv nedrivning af Bispeengbuen og åbning af åen fra Lygte Å til Ågadeparken (se kort). Parkprojekt, forbindelse, sammenhængende grønt koblet til klimatilpasning, åbning af rørlagte åer, en fremtidig grøn boulevard mm (Byomdannelse)

2025-2035: Projekt til nedrivning af Bispeengbuen og åbning af åstrækning (er politisk besluttet at arbejde for i Frederiksberg og København).

24. Grøndalsruten - Parken ved Bispeengbuen og cykelrute lang banen

Opgradering af park og grøn cykelrute

2025-2035: Projekt park og cykelsti

25. Harreskovruten - Mimergade, Guldbergsgade

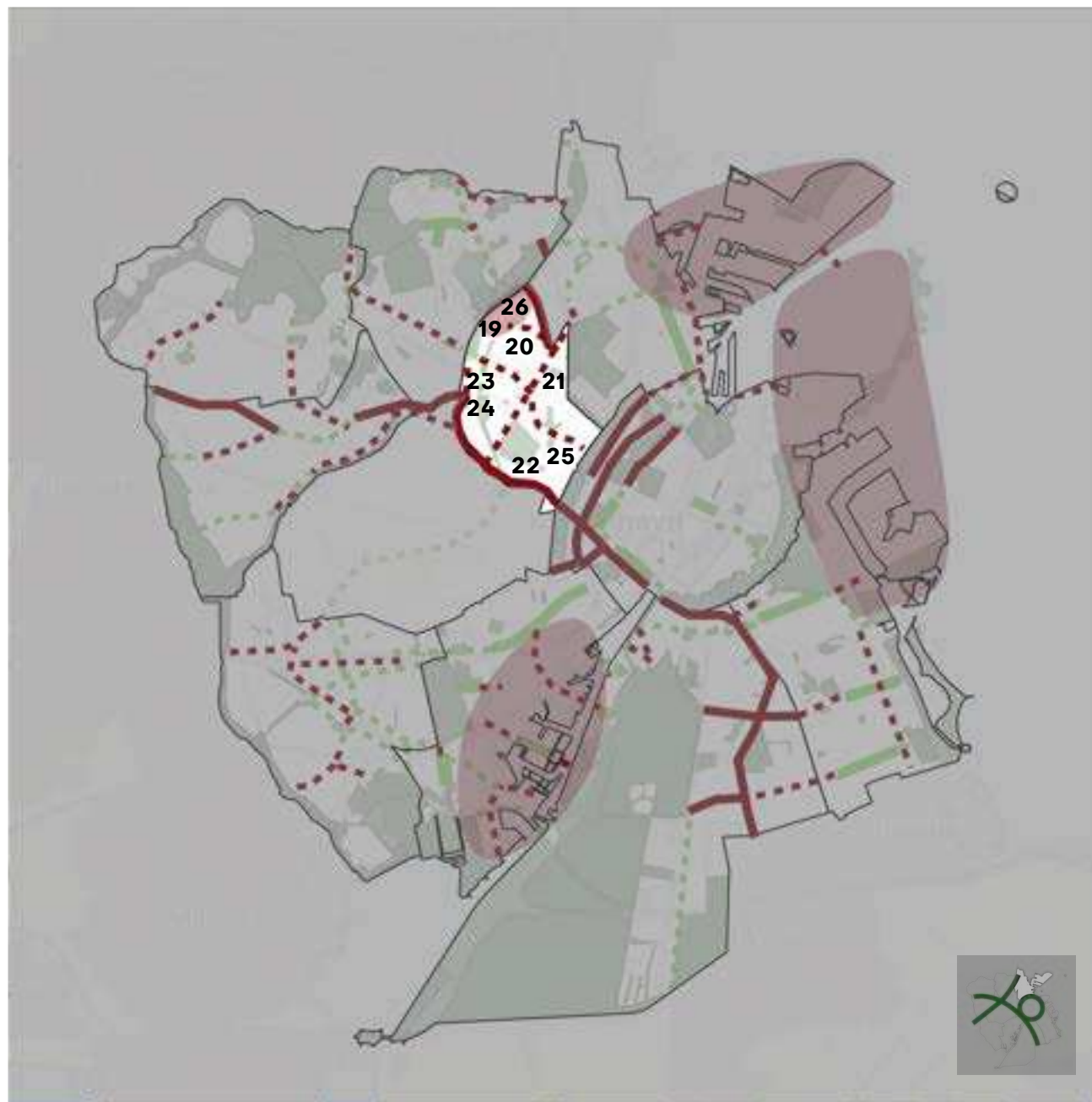
Grøn forbindelse - grøn cykelrute

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti

26. Lersø Parkallé og Sifs Plads

Idéoplæg for Lersø Parkallé og Sifs Plads, del af visionsplan for Haraldsgadekvarteret udarbejdet af Områdefornyelsen ved Skjolds Plads

2025-2035: Opgradering af Lersø Parkallé og Sifs Plads til parkstrøg



Nørrebro - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	19. Byudviklingsområde Vingelodden	20. Vermundsgade	21. Jagtvejsruten	22. Den grønne tværakse - Åbning af Ladegårdsåen og omlægning af Åboulevarden	23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsåen samt Lygte Å.	24. Grøndalsruten, Parken ved Bispeengbuen og cykelrute langs banen	25. Harreskovruten, Mimersgade, Guldbergsgade	26. Lersø Parkallé og Sifs Plads
Grønt net af forbindelser og adgange								
Skabe sammenhængende natur	x			x	x	x		x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x	x	x	x	x
Københavnerens hverdag								
Rekreation og ophold	x	x		x	x	x		x
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x	x	x	x	x
Forebygge varmemøer	x	x	x	x	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x	x	x	x	x
Realisering og afstand								
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x	x	skal undersøges nærmere					
Synergi med andre projekter	x	x	x	x	x	x	x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	x	x		x	x	x
2025-2035		x		x	x	x	x	x
2035-2050	x		x	x	x			
Risikovurdering								
Tab af eksisterende biodiversitet	x					x		
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området	x					x		
Afhængighed af andre projekter	x			x	x	x		

Nørrebro

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Vingelodden

Behovsvurdering:

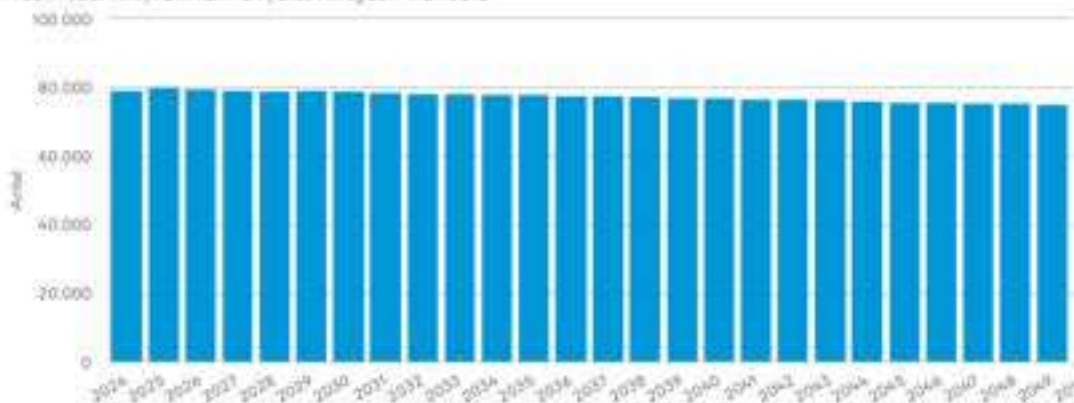
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder og sammenhængende grønt langs hele Jagtvejlslinjen, park-ringen mellem Damhussøen og Lergravsparken frem mod Ryparken samt kobling til Nørrebroparken og Assistenskirkegård.
- Lav adgang til grønne og blå byrum. I Haraldsgadekvarteret og dele af Mimersgade kvarteret er der områder, hvor der er over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer særligt omkring Nørrebro Station og Mimersgade/Haraldsgadekvarteret. Risiko for varmeøer i størstedelen af hele Nørrebro.
- Stærkt støjbelastede boliger på Nørrebro jfr. Støj Handlingsplan.
- Der er et intensivt brug af alle Nørrebros grønne arealer fx Nørrebro Parken, Assistens Kirkegård, Søerne, Sankt Hans kvarteret samt omkring Blågårdkvarteret.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum fokus på klimasikring og biodiversitet, bevare de gamle træer og skabe grønne forbindelser og sammenhængende grønt bl.a. omkring Bispeengbuen og Åboulevarden.

Større projekter i gang

- Bispeengbuen nedrivning
- Områdefornyelse omkring Lundtoftegade
- Den Grønne Boulevard

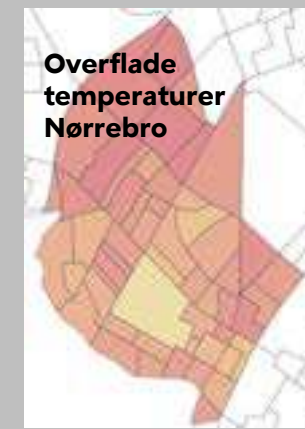
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Kan. Kan i alt | Distrikt: Bydel - Nørrebro



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Nørrebro
Befolkning	659.352	79.067
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	8
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	15
Vegetations dække (%)	56	37
Gadetræer	20.046	2.281

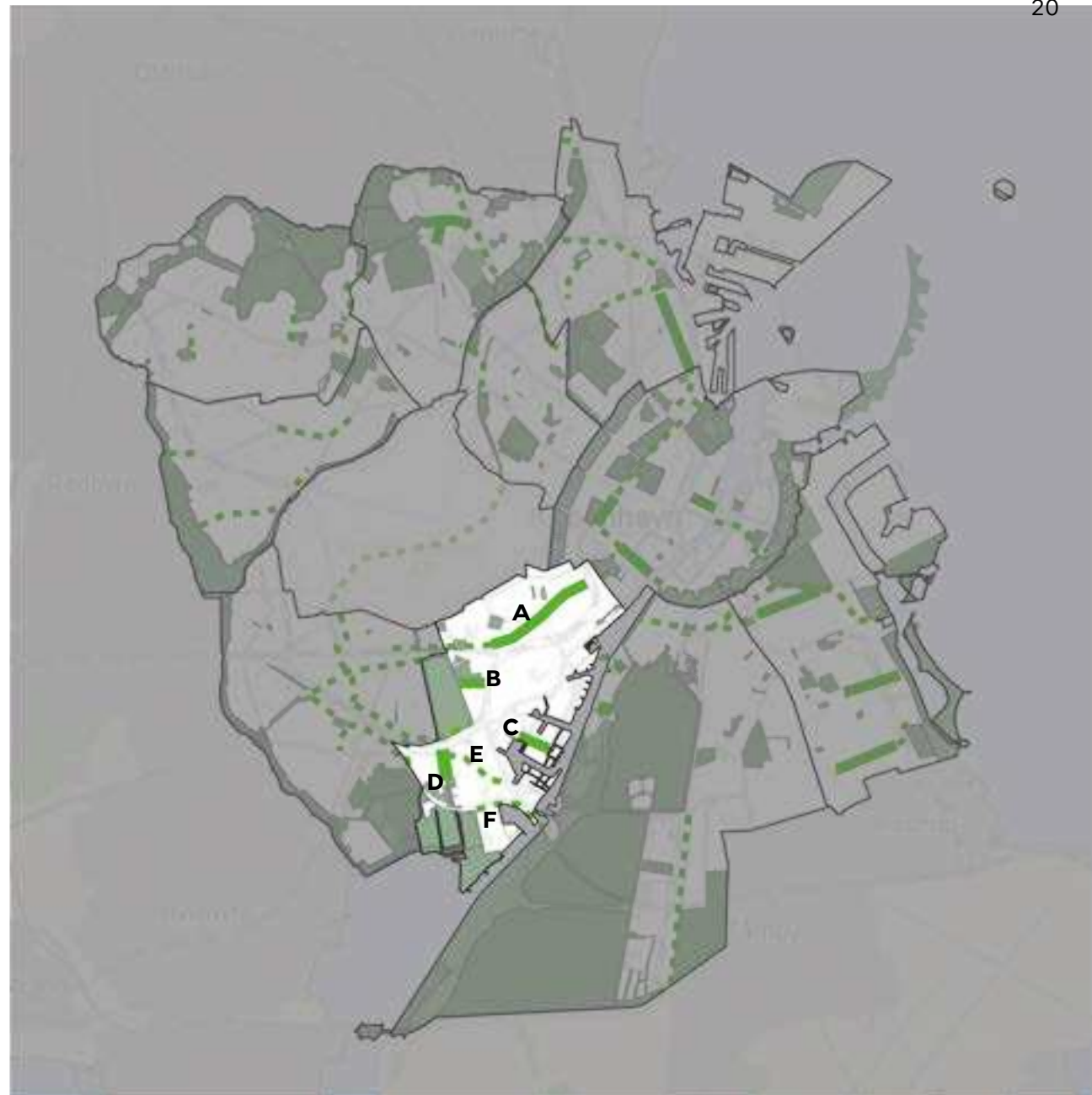


Vesterbro og Kgs. Enghave

Eksisterende grøn struktur

Vestre Kirkegård, Enghaveparken og Sydhavnstippen

- A. Carlsbergtruten, Sønder Boulevard og sti langs Carlsberg**
Grøn forbindelse og parkstrøg
- B. Baunehøj Allé**
Parkstrøg
- C. Kastrupfortruten over Tegholmen**
Parkstrøg
- D. Karensmindeaksen**
Parkstrøg
- E. Borgmester Christiansens Gade, Mozarts Plads**
Grøn forbindelse
- F. Lufthavnstruten, fra Valbyparken til Amager Fælled**
Grøn forbindelse



Vesterbro og Kgs. Enghave

Byudviklingsområder og Linjeføringer

27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Teglhølmolen, Slusehølmolen, Enghave Brygge, Bådehavnsgade

Fire ny forbindelser til og fra igangværende byudvikling af Jernbanebyen og Sydhavnen/Bådehavnsgade. Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye større grønne områder, grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser nord-syd og øst-vest. Ny broovergange for gående og cyklister fra Enghave Brygge over havnen til Amager Fælled.

28. Kastropfort-ruten bro over Teglhølmolen

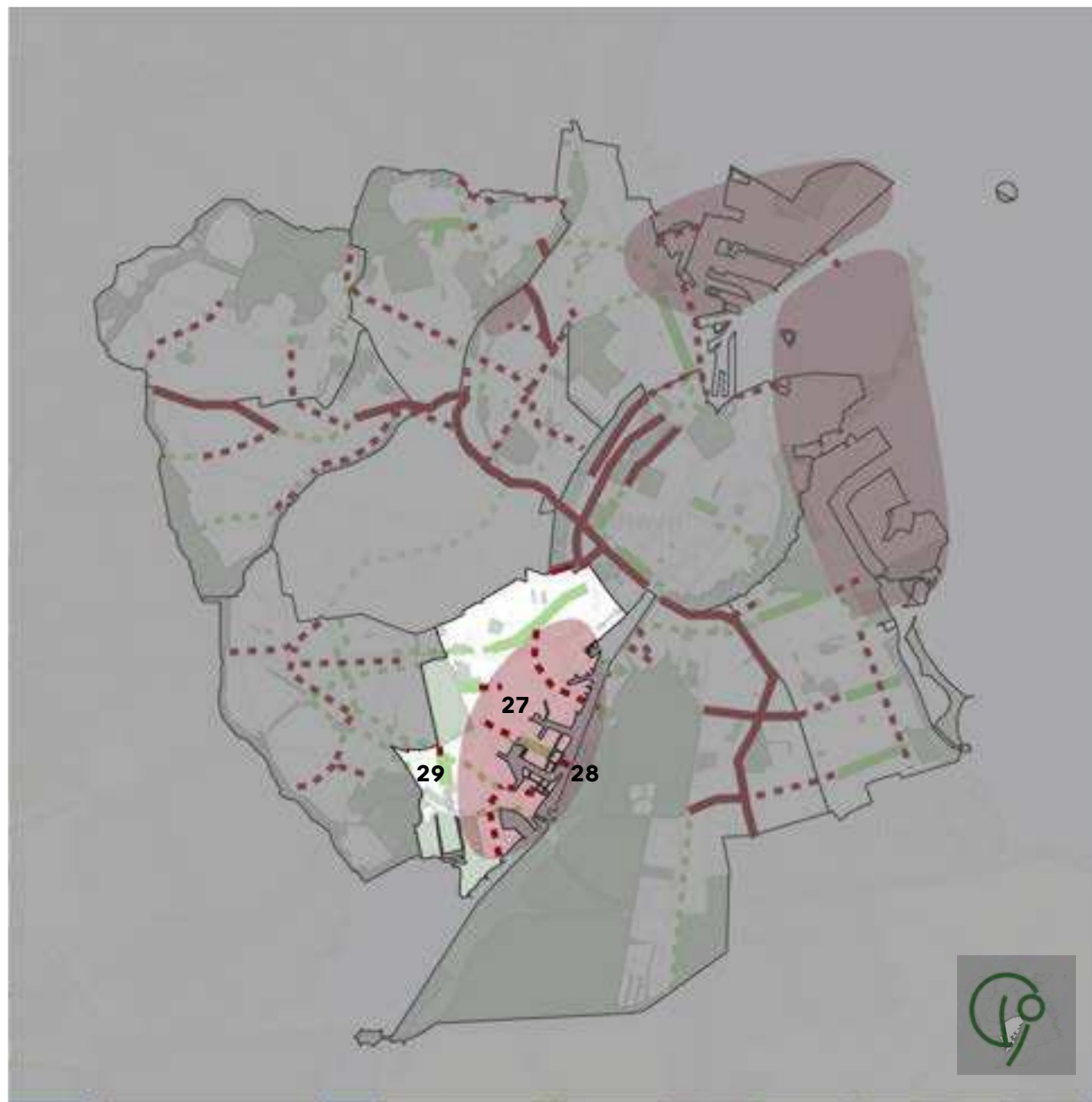
Ny forbindelse mellem Sydhavns Station over Jernbanebyen og Teglhølmolen over havnen til Amager Fælled, giver flere

borgere på Teglhølmolen max 500m til il større grønt område, som planlagt i lokalplan 310-3 Teglværkshavnen og 507 Nokken.
2025-2035: ny bro over Teglhølmolen afhænger af udmøntning af lokalplan 507

29. Overgang ved Sjælør Station

Sammenbinding af del af Sjælør Boulevard/ Vester Kirkegård omk. Sjælør St. med bedre krydsningsmulighed til Karens Mindeaksen samt mulighed for faunapassage mellem Karens Mindeaksen og Sydhavnstippen.

2025-2035: Trafikanalyse og krydsombygning og faunapassage ifbm. Vejdirektoratetsg



Vesterbro og Kgs Enghave - Effekter og realiserbarhed

Byudviklingsområder og linjeføringer	27. Byudviklingsområde Jernbanebyen, Teglholmen, Sluseholmen, Enghave Brygge, Bådehavnsvej	28. Kastrupfort-ruten bro over Teglholmen	29. Overgang ved Sjælør Station
Grønt net af forbindelser og adgange			
Skabe sammenhængende natur	x		x
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x
Københavnerens hverdag			
Rekreation og ophold	x		
Naturoplevelser og flere træer	x		
Forebygge varmeøer	x		
Håndtering af hverdagsregn	x		
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x
Realisering og afstand			
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.	x		
Synergi med andre projekter	x		
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25		x	
2025-2035		x	x
2035-2050	x		x
Risikovurdering			
Tab af eksisterende biodiversitet	x		
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.			
Øget bebyggelse og belægning af området	x		
Afhængighed af andre projekter	x	x	

Vesterbro og Kgs Enghave

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Jernbanebyen og Enghave Brygge.

Behovsvurdering:

- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder, grønne sammenhænge mellem Sydhavns Tippen, Vester Kirkegård, IC Jacobsens Have frem mod Søndermarken samt med kobling til Sønder Boulevard og Jernbanebyen.
- Adgang til grønne og blå byrum. I det nordlige og sydvestlige dele af det nye Sydhavn samt det nordlige del af Vesterbro og i Jernbanebyen findes der områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmeøer på Vesterbro og Holmene i Sydhavnen samt dele af Bavnehøj og Fredriksholmene.
- Der er et Intensivt brug af Vesterbros grønne arealer og byrum fx Enghave Plads og Park samt Litauens og Sydebanehaven.
- Stærkt støjbelastede boliger på Vesterbro og i Kgs. Enghave jfr. jfr. Støj Handlungsplan (forslag)
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum til ophold, biodiversitet m.m. og grønne forbindelser og sammenhængende grønt, herunder forbindelse fra Vesterbro til Jernbanebyen frem mod Enghave Brygge samt til Vestre Kirkegård og broovergang fra Frederiksholmskvarteret til det nye Sydhavn.

Større projekter i gang

- Jernbanebyen
- Tegholmen
- Enghave Brygge
- Baunehøj områdefornyelse

Befolkningsfremskrivning 2024

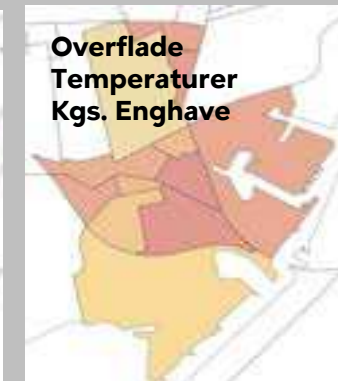
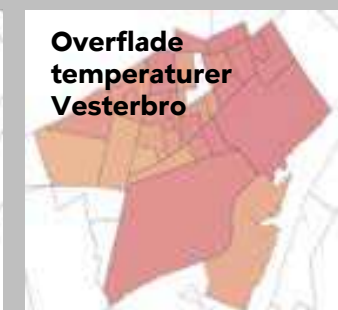
Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Vesterbro	Kgs Enghave
Befolkning	659.352	47.911	33.009
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	5	48
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	7	35
Vegetations dække (%)	56	22	54
Gadetræer	20.046	2.179	

Større grønne træk Vesterbro og Kgs Enghave

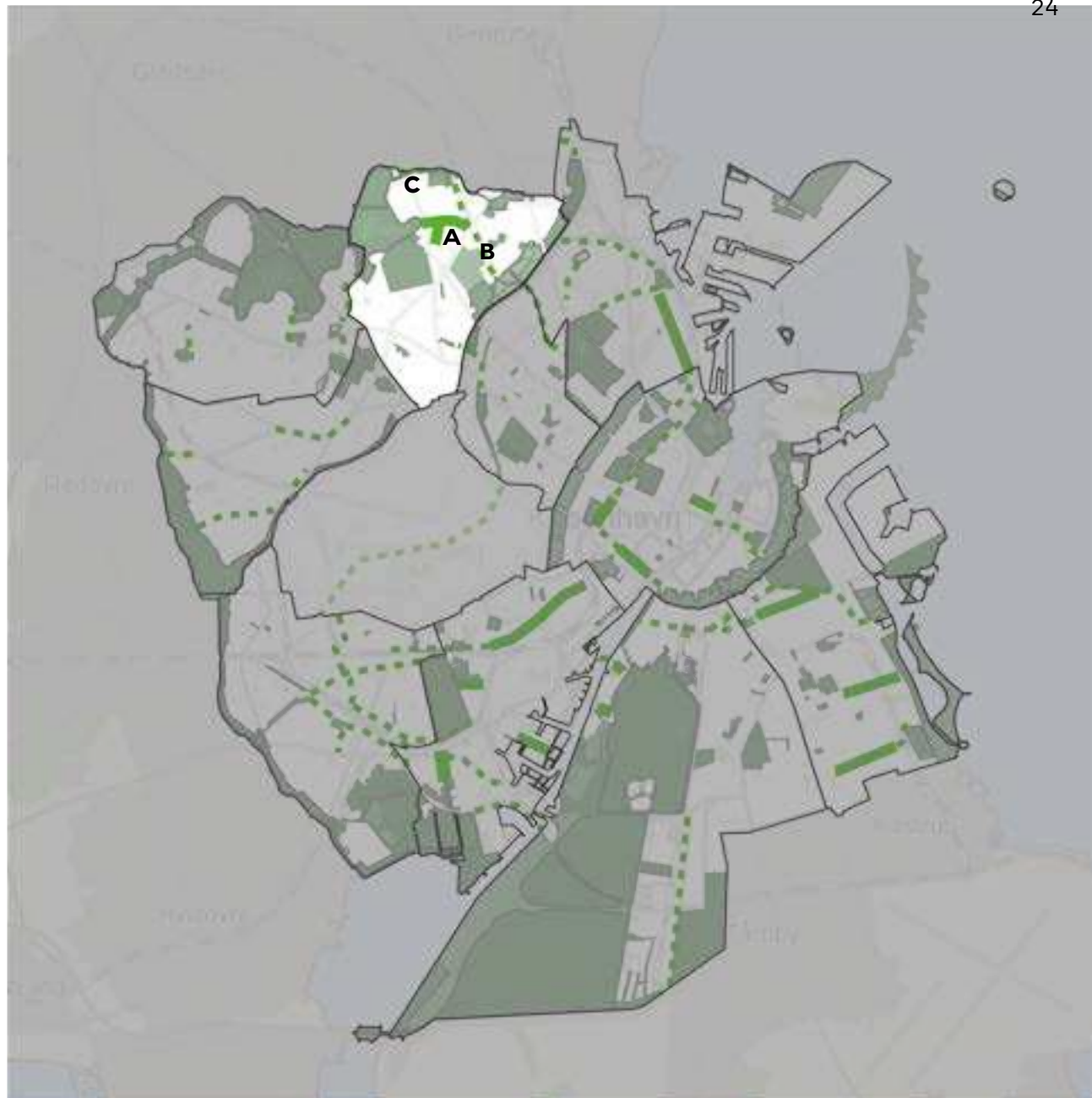


Bispebjerg

Eksisterende grøn struktur

Del af Utterslev Mose, Bispebjerg Kirkegård, Emdrup sø, Emdrupparken, Lersøparken.

- A.** Bispebjerg Park Allé og Jeppes Allé
Parkstrøg
- B.** Lersø Park Allé
Grøn forbindelse
- C.** Del af Utterslevruten langs Søborghusrenden (vandløb)
Grøn forbindelse



Bispebjerg

Linjeføringer

30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose

Der er udarbejdet udviklingsprojekt af lokalt områdefornyelsesprojekt. Styrke den grønne sammenhæng og forbindelse med grønne netværk, træer, bede, facadebeplantning m.m.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

31. Den Grønne Port - Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station

Foranalyse bevilget midler i OFS23/24, der bl.a. undersøger bystrategiske potentialer ved en overdækning af Helsingørmotorvejen, konkrete overdækningsløsninger, muligheden for samarbejde med væsentlige interessenter

og de støjmæssige forhold, som overdækningen kan løse. Desuden laves en vurdering af i hvilket omfang og på hvilke betingelser, der vil kunne etableres bygninger på den tunge overdækning.

32. Søborghusrenden

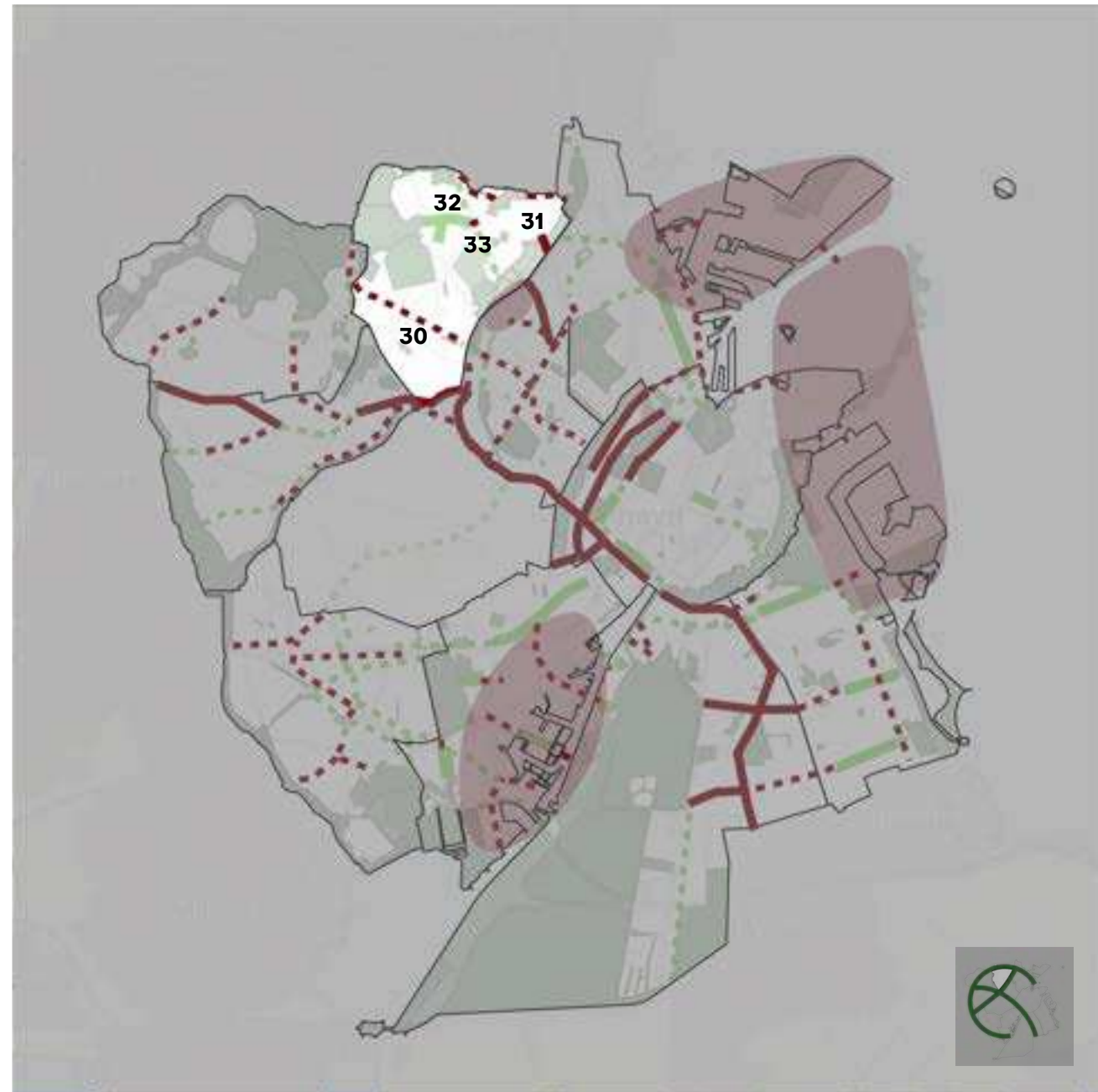
Forbedring af grønt gang- og cykelstiforløb langs Søborghusrenden som foreslået af LU Bispebjerg.

2025-2035: Foranalyser og anlæg i samarbejde med Gentofte Kommune.

33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej

Udskiftning af vejbroen på Tuborgvej over S-banen, hvor der gøres plads til både en cykel- og en gangsti.

2025-2035: Sammenhængende forbindelse og sikre gang- og cykelforhold.



Bispebjerg- Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	30. Rentemestervej op til Utterslev Torv og frem til Utterslev Mose	31. Den Grønne Port - Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station	32. Søborghusrenden	33. Gang og cykelstibro på Tuborgvej
Grønt net af forbindelser og adgange				
Skabe sammenhængende natur		x	x	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x
Københavnerens hverdag				
Rekreation og ophold		x	x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	
Forebygge varmeøer	x	x		
Håndtering af hverdagsregn	x	x		
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	
Realisering og afstand				
Afstandsmålopfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.				
Synergi med andre projekter				x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25			x	x
2025-2035	x	x	x	x
2035-2050		x		
Risikovurdering				
Tab af eksisterende biodiversitet				
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	
Øget bebyggelse og belægning af området				
Afhængighed af andre projekter				x

Bispebjerg

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært omkring Bispebjerghospital.

Behovsvurdering:

- Der skal sikres let adgang til havn, kyst, byens tæt bebyggede områder og sammenhængende grønt mellem Utterslevs Mose, Emdrup Sø og Svanemøllen Strand samt mod Nørrebro via Lersøparken og Lersø Park Alle.
- Adgang til grønne og blå byrum. I Nordvest kvarteret findes mange mindre områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmøer findes primært i Nordvest kvarteret.
- Lokalt er der ønske om grønne forbindelser og mere sammenhængende grønt samt et mere grønt Nordvest i sær omkring Rentemestervej samt overdækning af dele af Helsingørmotorvej.

Større projekter i gang

- Områdefornyelse Bispebjerg Bakke
- Overdækning af Helsingørmotorvejen ved Ryparken Station "Den Grønne Port"
- Trafikprojekt Frederiksborgvej

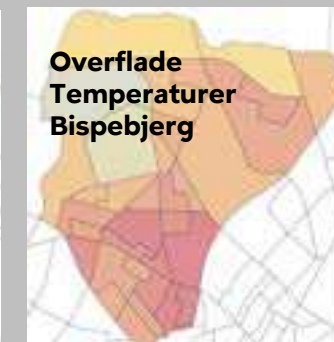
Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Bispebjerg
Befolkning	659.352	54.980
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	41
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	33
Vegetationsdække (%)	56	62
Gadetræer (off. veje)	20.046	1.033



Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Bispebjerg

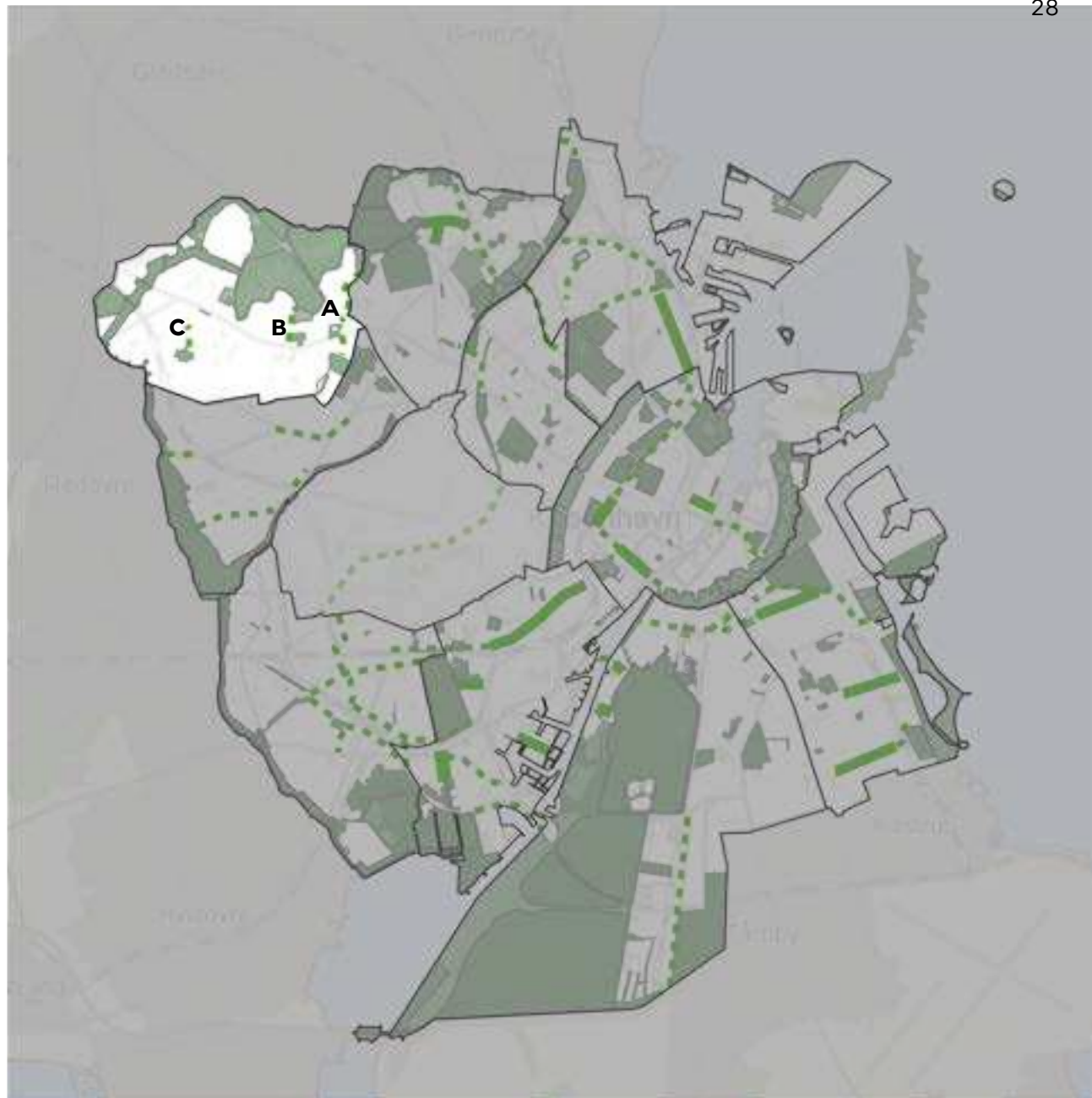


Brønshøj - Husum

Eksisterende grøn struktur

Del af Utterslev Mose, Vestvolden, Brønshøj Kirkegård, Brønshøjparken, Husumparken, Bellahøjparken og Degnemosen.

- A. Hyrdevangen**
Grøn forbindelse
- B. Brønshøj Kirkevej mellem Brønshøj Kirkegård og Utterslev Mose**
Grøn forbindelse
- C. Fra Husumparken Tjærebyvej og Husumvænge til Korsager Allé**
Grøn forbindelse



Brønshøj - Husum

Linjeføringer

34. Husum forbindelsen, Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej

Potentiale for supplerende grønne tiltag med gadetræer og bede på strækningen Korsager Allé.

Grøn forbindelse Harrestrup Å og Krogebjergparken til Utterslev Mose.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

35. Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé og Annebergvej i Vanløse – del af Frederiksberg-ruten

Potentiale for grøn forbindelse fra Utterslev Mose til Grøndalsparken og fortætning ved Brønshøj Torv og starten på Kulturaksen.

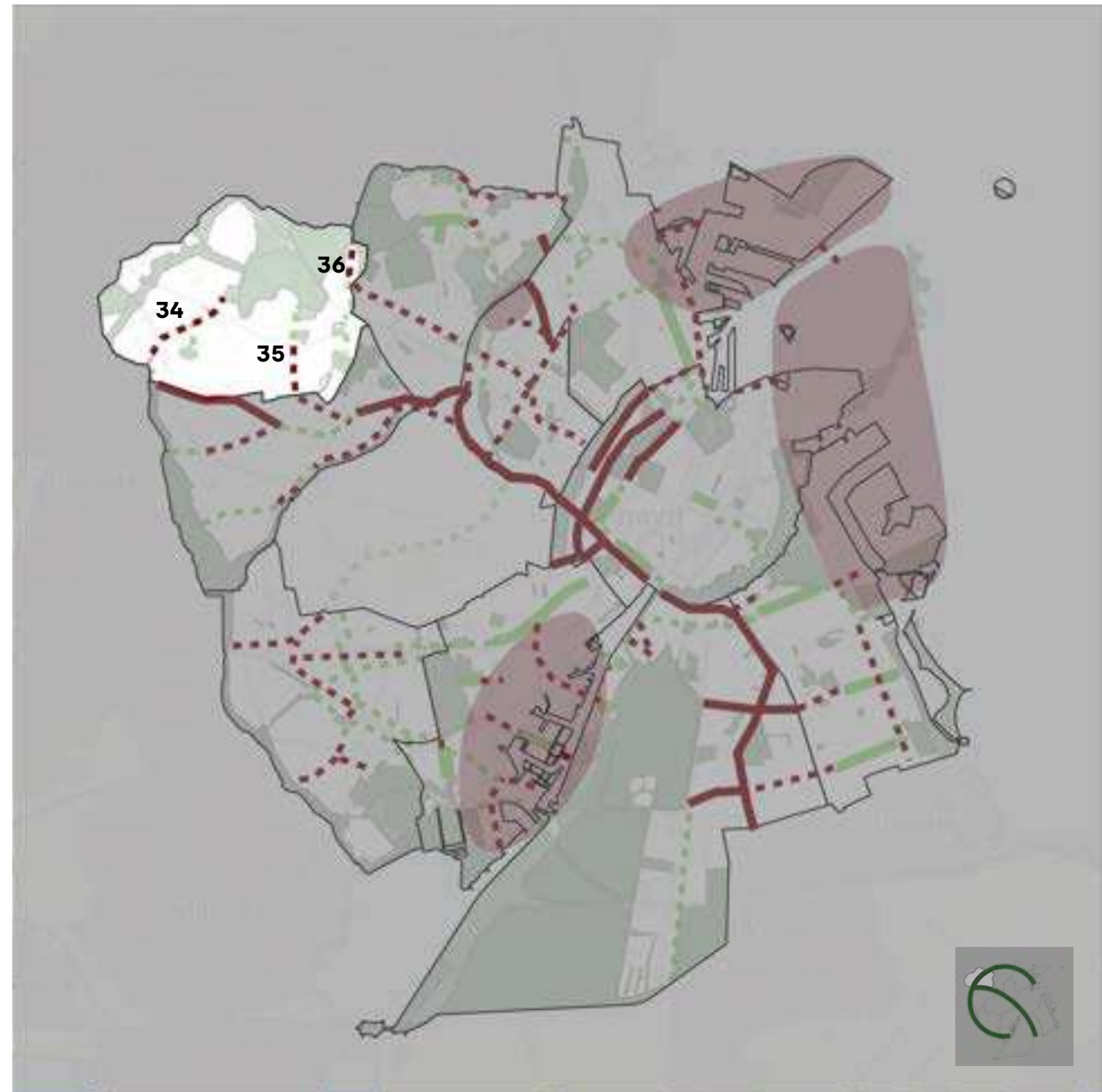
2025-2035: begrønning og

sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

36. Horsebakken - alternativ kobling til Hareskovruten

Forbindelse mellem Mimersparken og Utterslev Mose via Rentemestervej.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.



Brønshøj - Husum - Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	34. Husum forbindelsen, Korsager Allé fra Åvendingen til Frederikssundsvej	35. Brønshøjvej via Gaunøvej til Fuglsang Allé og Annebergvej i Vanløse - del af Frederiksberggruten	36. Horsebakken - alternativ kobling til Hareskovruten
Grønt net af forbindelser og adgange			
Skabe sammenhængende natur			
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x
Københavnerens hverdag			
Rekreation og ophold		x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x
Forebygge varmeøer	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x
Realisering og afstand			
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.			
Synergi med andre projekter		x	x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25	x	x	x
2025-2035	x	x	
2035-2050			
Risikovurdering			
Tab af eksisterende biodiversitet			
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området			
Afhængighed af andre projekter			

Brønshøj - Husum

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært Tingbjerg.

Behovsvurdering:

Der skal sikres let adgang til havn, kyst, byens tæt bebyggede områder og grønne sammenhænge fra Utterslev Mose til Krogebjergparken, Grøndalsparken og Mimersparkeren.

Adgang til grønne og blå byrum. I det gamle Husum samt i den sydlige del af bydelen findes der områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.

Der er et højt vegetationsdække i bydelen og kun lidt potentiale for varmøer i Husum kvarteret.

Lokalt særligt fokus på Kulturaksen, området omkring Voldcenteret og Utterslev Mose.

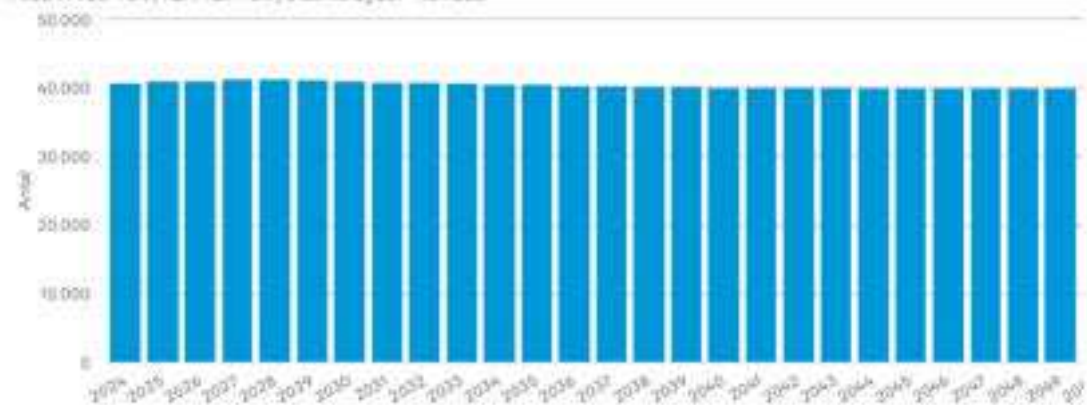
Større projekter i gang

Byudvikling af Tingbjerg

Byudvikling Bystævneparken

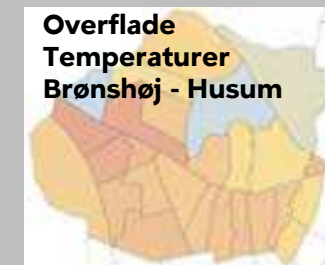
Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel | Variase:



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Brønshøj - Husum
Befolkning	659.352	44.467
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	61
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	31
Vegetationsdække (%)	56	77
Gadetræer (off. veje)	20.046	999



Vanløse

Eksisterende grøn struktur

**Damhusengen, Krogebjergparken, Grøndalsparken
Bellahøjmarken og Rødkildeparken.**

- A. Jyllingevej**
Grøn forbindelse, igangværende udmøntning af midler til begrønning ifbm trafiksikkerhedsprojekt
- B. Grøndalsruten, Hyltebjerg Allé og Fremtidens Grøndalspark**
Grøn forbindelse
- C. Bellahøjvej**
Grøn forbindelse, igangværende udmøntning af midler til begrønning ifbm vejgenopretning.



Vanløse

Linjeføringer

37. Yderligere begrønning af Jyllingevej

Fortsættelse af begrønning i forbindelse med trafikikkerhedsprojekt.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

38. Grøndalsruten

Udmøntning af Fremtidens Grøndalspark på baggrund af foranalyser.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

39. Den grønne akse - fra Krogebjergparken til Bispeengbuen - Slotsherrensvej, Sallingvej, Hillerødgade

Slotsherrensvej og del af Hillerødgade kobles til nye begrønning af Sallingvej.

Udviklingsprojekt af ny større tværgående grøn forbindelse, der kobler sig

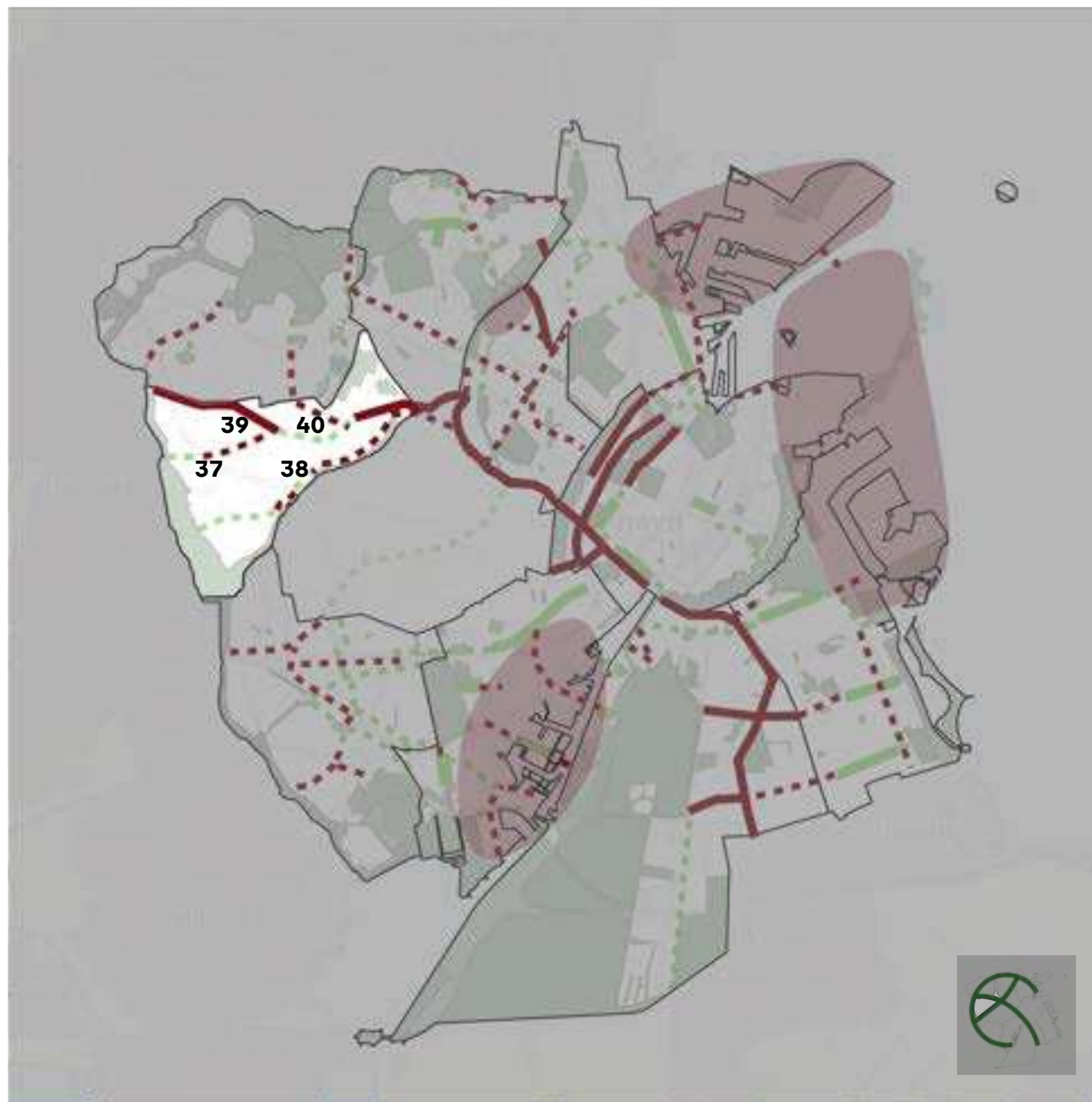
til Bispeengen og åbning af Ladegårdsåen og Åboulevarden.

2035-2050: Slotsherrensvej og Hillerødgade begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold

40. Annebergvej, Primulavej og Godthåbsvej - del af Frederiksberggruten

Potentiale for grøn forbindelse fra Utterslev Mose til Grøndalsparken.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.



Vanløse - Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	37. Yderligere begrønning af Jyllingevej38. Grøndalsruten	38. Grøndalsruten	39. Den grønne akse - fra Krogebjergparken til Bispeengbuen-Slotsherrensvej, Sallingvej, Hillerødgade	40. Annebergvej, Primulavej og Godthåbsvej - del af Frederiksberggruten
Grønt net af forbindelser og adgange				
Skabe sammenhængende natur		x	x	
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x
Københavnernes hverdag				
Rekreation og ophold		x	x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x
Forebygge varmemøer	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x
Realisering og afstand				
Afstandsmålopfyldeelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.			skal undersøges nærmere	
Synergi med andre projekter	x	x		x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25				x
2025-2035	x	x		x
2035-2050			x	
Risikovurdering				
Tab af eksisterende biodiversitet		x		
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater		vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området		x		
Afhængighed af andre projekter	x	x		

Vanløse

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning primært omkring Vanløse stationsområde.

Behovsvurdering:

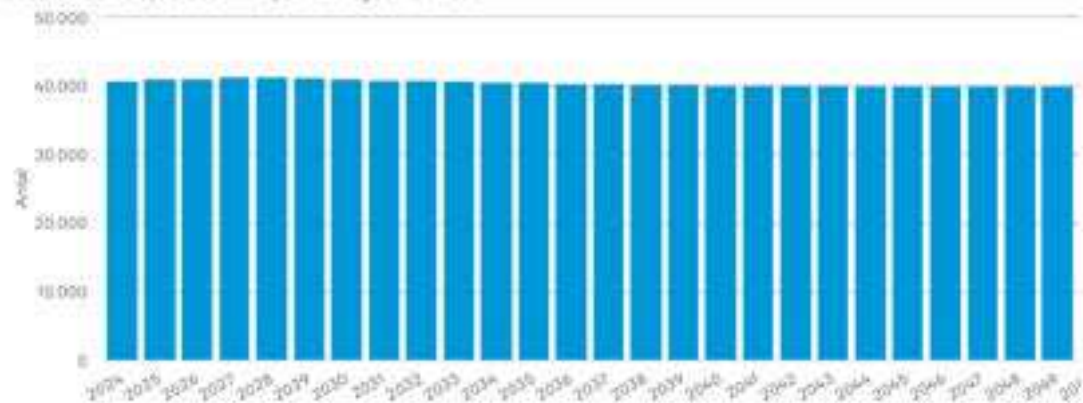
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst, byens tætte bebyggede områder og sammenhængende grønt både mod Utterslev Mose og Valby Strand samt via Park Ringen/ Grøndalsparken frem mod Lersøparken, Ryparken og Svanemøllen Strand.
- Adgang til grønne og blå byrum. I områder omkring Ålekistevej og Bellahøjvej findes områder med over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmemøer omkring Jernbane Alle, Skjulhøj Alle og Grøndalscenteret.
- Vanløse mange støjbelastede områder jfr. Støj Handlingsplan (forslag)
- Der er et Intensivt brug af dele af Damhus- sø og eng.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum, borgerdrevende grønne projekter og mere biodiversitet i de grønne og blå områder.

Større projekter i gang

- Bellahøjmarken
- Harrestrup Å projektet
- Grøndalsparken

Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Vanløse



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Vanløse
Befolkning	659.352	40.709
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	36
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	22
Vegetationsdække (%)	56	66
Gadetræer (off. veje)	20.046	990



Valby

Eksisterende grøn struktur

Valby

Vigerslevparken, Valbyparken og Vestre Kirkegård.

- A. Carlsberggruten**
Grøn forbindelse
- B. Gl. Valby over Valby Maskinfabrik mod Grønttorvet**
Grøn forbindelse
- C. Vigerslev Allé mellem Kulbaneparken og Vestre Kirkegård**
Grøn forbindelse
- D. Vigerslevruten**
Grøn forbindelse
- E. Grønttorvsruten mellem Kulbaneparken og Valbyparken**
Grøn forbindelse



Valby

Linjeføringer

41. Fra Hvidovre til Valby Langgade – Danshøjruten

Fortsættelse af grøn cykelrute på tværs af København.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

42. Carl Langes Vej - Carlsbergruten

Fortsættelse af grøn cykelrute.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

43. Høffdingsvej - Valbyruten

Fortsættelse af grøn cykelrute, samt gang- og Cykelbro over Ringstedbanen der forbinder Valby Maskinfabrik med Grønttorvet fra Ramsingsvej og Høffdingsvej til Jernæblevej som beskrevet i lokalplanerne 391 og 462.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

2035-2050: broforbindelse.

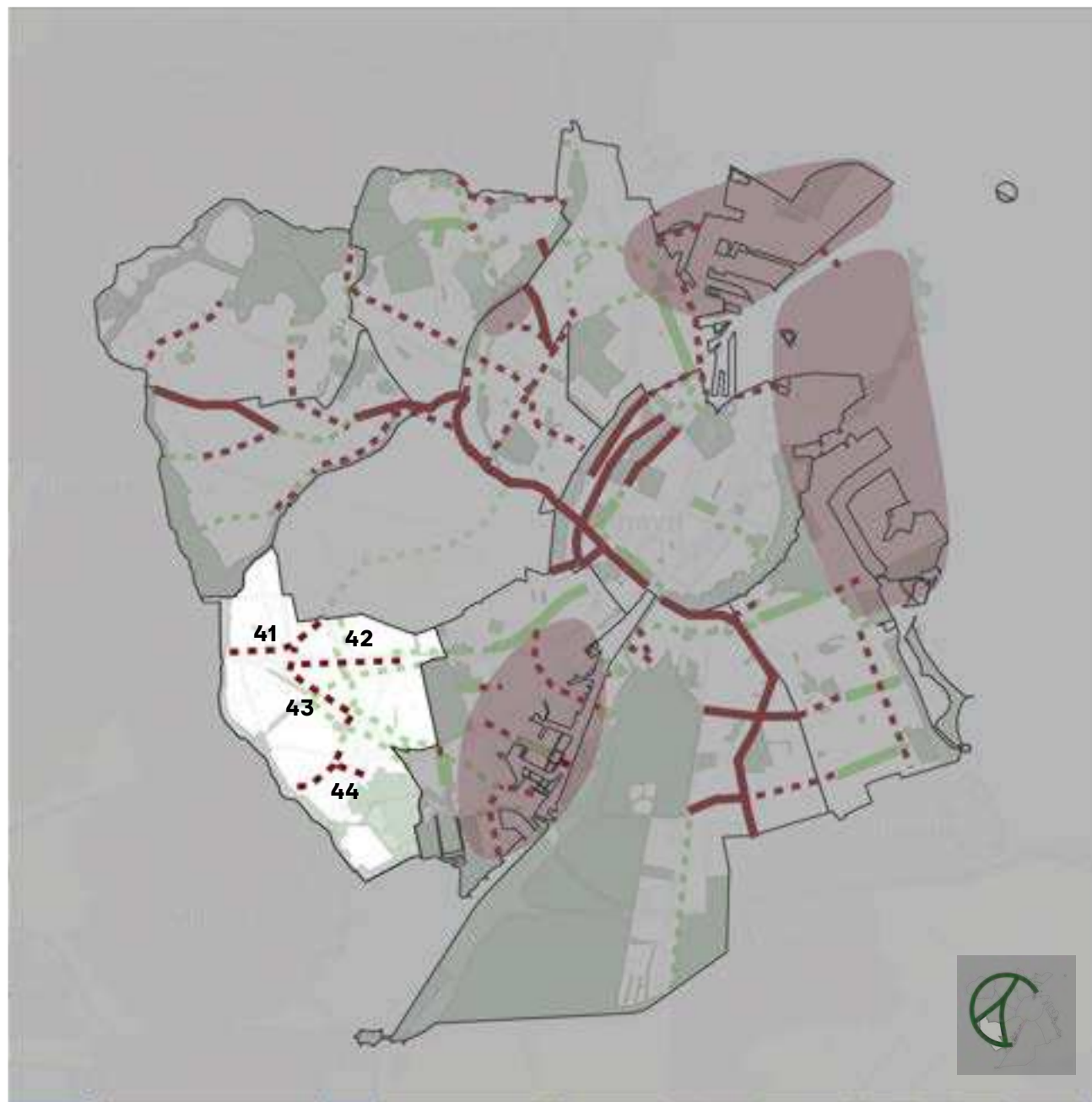
44. Valby st. til Valbyparken over Folehaven

Retortvej forbundet til Kirsebærhavn med bro eller kryds over Folehaven samt forbindelse til Valbyparken over banen til Blushøjvej.

Nord-sydgående forbindelse fra Valby st. over Valby Maskinfabrik med Grønttorvet som overordnet beskrevet i lokalplan 462 og lokalplan 583.

2025-2035: begrønning og sammenhæng og sikre gang- og cykelforhold.

2035-2050: broforbindelser.



Valby - Effekter og realiserbarhed

Linjeføringer	41. Fra Hvidovre til Valby Langgade - Danshøjruten	42. Carl Langes Vej - Carlsbergruten	43. Høffdingsvej - Valbyruten	44. Valby st. til Valbyparken over Folehaven
Grønt net af forbindelser og adgange				
Skabe sammenhængende natur				
Forbinde eksisterende og nye grønne og blå områder	x	x	x	x
Gang og/ cykelrute	x	x	x	x
Københavnernes hverdag				
Rekreation og ophold		x	x	
Naturoplevelser og flere træer	x	x	x	x
Forebygge varmeøer	x	x	x	x
Håndtering af hverdagsregn	x	x	x	x
Fysisk og mental sundhed og trivsel	x	x	x	x
Realisering og afstand				
Afstandsmålopfyldelse * "Skal undersøges nærmere" betyder, at der på strækningen er behov og at projektet har potentiale til punktvis at dække behov på strækningen.				skal undersøges nærmere
Synergi med andre projekter				x
Tidsmæssigt realiserbarhed ved budget 25				
2025-2035	x	x	x	x
2035-2050				x
Risikovurdering				
Tab af eksisterende biodiversitet				
Tab af p-pladser "vil fremgå af tilhørende budgetnotater" betyder, at der på strækningen i 2024 er p-pladser, der kan konverteres eller flyttes.	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater	vil fremgå af tilhørende budgetnotater
Øget bebyggelse og belægning af området				
Afhængighed af andre projekter				x

Valby

Befolkning og byudvikling:

Byudvikling og by fortætning omkring Torveporten og Vigerslev Station.

Behovsvurdering:

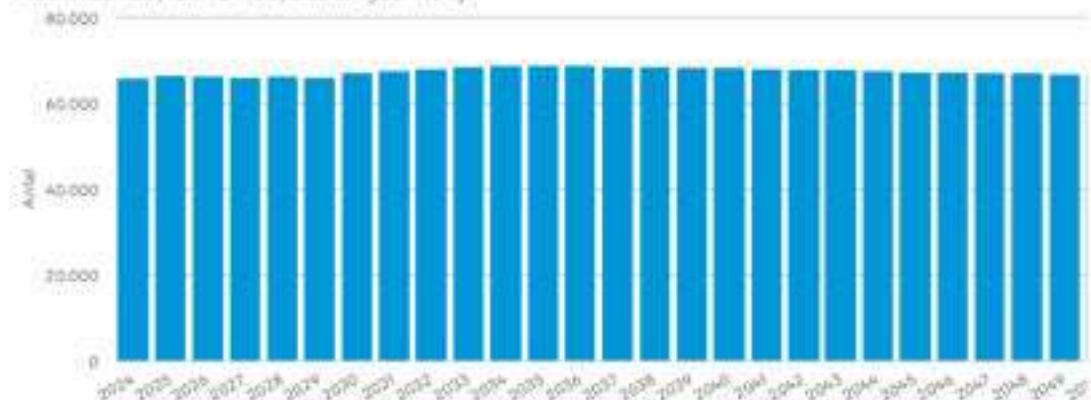
- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder og sammenhængende grønt til Damhussøen, Vigerslev Parken og Valby Parken med kobling til Vestre Kirkegård og Carlsberg.
- Adgang til grønne og blå byrum. Valby har mange områder hvor der er over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentiale for varmemøer findes primært i Gl. Valby, det nye Valby og Ny Ellebjerg kvarteret.
- Lokalt er der særligt fokus på at sammenbinde Gl. Valby med ny bebyggelse på Torveporten frem mod Folehaven og Valby Parken med nye broforbindelse over Ringstedbanen og Folehaven, herunder at skabe sikre skoleveje.

Større projekter i gang

- Harrestrup Å projektet
- Folehaven
- Grønttorvet
- Valby Idrætspark
- Stormflodsplanlægning ved Kalveboderne

Befolkningsfremskrivning 2024

Alder: Alder i alt | Køn: Køn i alt | Distrikt: Bydel - Valby



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Valby
Befolkning	659.352	65.780
M2 off. tilg. grønt pr. borger	41	26
Andel off. tilg. grønne arealer (%)	29	19
Vegetationsdække (%)	56	63
Gadetræer (off. veje)	20.046	1.840

