



Miljøpunkt Nørrebro  
Årsplan for 2012

Indledning	s. 3
1. Strategiske overvejelser og arbejdsmetoder	s. 4
2. Indsatsområder og Målsætninger for 2012	s. 6
Miljøpunkt Nørrebro har efter aftale med Nørrebro Lokaludvalg udpeget følgende indsatsområder for 2012:	
• A. Byforgrønning, Byoasen	s. 6
• B. Byforgrønning, Lokal Afledning af regnvand	s. 8
• C. Affald, Affaldssortering	s. 9
• D. Byforgrønning, Ladegårdsåen	s.11
• E. Trafik, Cykelfremmere	s.12
3. Organisation	s.16
4. Aktivitetsbudget for 2012	s.17
5. Driftsbudget for 2012	s.18

## Indledning

Københavns Kommunes Klimaplan vil sætte sit præg på Agenda 21 arbejdet det kommende år. Der er ingen tvivl om at klimaet bliver mere centralt i vores arbejde, selv om stort set alle nedprioriterer dette. Vi vil sætte mere fokus på, hvor meget vores arbejde reducere CO<sub>2</sub> forbruget.

### **Nørrebro rykker - med miljøet!**

Planen bygger på det grundige arbejde med de foregående års Lokale Agenda 21 planer. Ikke mindst samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg. Vores målgruppe er de aktive borgere og aktører på Nørrebro, samt de borgere, der i lang tid, med interesse, har set de mange miljøprojekter skyde frem. Denne årsplan bygger på dialoger og diskussioner med borgerne på Nørrebro, interne og eksterne aktører, som alle har bidraget med ønsker til kommende projekter. Årsplanen er de mål som Miljøpunkt Nørrebro i dagligdagen styrer sine aktiviteter efter.

### **Planens opbygning**

Vi følger anbefalinger til udformning af hhv. årsplaner, budget, årsberetninger og regnskaber, således at kravene til økonomistyringen i forhold til kommunale midler bliver efterlevet.

Årsplanen danner struktur for afrapportering og derfor rummer den en oversigt over de resultater vi ønsker at opnåede på det lokale miljøarbejde og dokumentere anvendelsen af Nørrebro lokaludvalgets driftsstøtte – ikke bare til administrativ drift af et miljøpunkt – men også til konkrete miljøaktiviteter og opnåede resultater.

Årsplanen er lavet på baggrund af dialog mellem Nørrebro lokaludvalg og MiljøPunkt Nørrebro og indholdet af aftalerne beror på aftaler mellem Miljøpunkt Nørrebro og Nørrebro lokaludvalg og skal danne baggrund for Nørrebro Lokaludvalgs godkendelse af den årlig driftsstøtte til miljøpunkt Nørrebro.

Planen er inddelt i 5 Indsatsområder, der fungerer som en gennemgående struktur for Miljøpunkt Nørrebros arbejde. De første 3 indsatsområder søges der særskilt til i Nørrebro Lokaludvalg Puljemidler og andre fonde + samarbejdsparter. De 2 sidste indsatsområder indgår som aktiviteter og afholdes af driftsbudgettet, lige som den administrative drift af miljøpunkt Nørrebro

- Byforgrønning, Byoasen
- Byforgrønning, Lokal Afledning af Regnvand
- Affald, Affaldssortering
- Byforgrønning, Ladegårdsåen
- Trafik, Cykelfremmere

Alle indsatsområderne er opdelt i projekter og de har alle en projektperioden fra 1. januar 2012 til 31. december 2012.

Under læsningen er det vigtigt at holde sig for øje at arbejdet med de 5 indsatsområder er på forskellige trin i processen og derfor præsenteres lidt forskelligt. Som udgangspunkt har hvert Indsatsområder dog følgende disponering:

- Vision for arbejdsområdet
- Status for området, herunder samarbejdspartnere
- Arbejdsprogram, operative mål
- Årsplan 2012 - 13
- Succeskriterier 2012 - 13

Vi betragter årsplanen/ den lokale agenda 21 plan som en »organisk« plan, der løbende revideres og videreudvikles gennem perioden. Du kan følge med i implementeringen af planen på [www.norrebro.nu](http://www.norrebro.nu) og komme med kommentarer på [debat@norrebro.nu](mailto:debat@norrebro.nu)

*God læselyst!*

## 1. Strategiske overvejelser og arbejdsmetoder

Nørrebro med 73.000 indbyggere er scene for et virvar af projekter, foreninger og organisationer – en bydel, som er fantastisk til at sætte fokus på aktuelle problemstillinger. Ikke mange bydele sætter sit præg på Københavns udvikling som Nørrebro. Inden for miljøarbejdet har en række lokale aktører været med til at sætte Nørrebro i centrum som et sted, der har været, og fortsat skal være, en dynamo for udviklingen i København.

### Miljøpunkt Nørrebros rolle

Miljøpunkt Nørrebro skal indfange, systematisere, koordinere og ikke mindst fastholde energien i miljøarbejdet. Miljøpunkt Nørrebro skal være med til at sikre en fælles platform for den alsidige faglige viden og de brede erfaringer, der findes i bydelen, og hermed sikre at der opnås synergieffekter og at erfaringerne fastholdes i bydelen. Miljøpunkt Nørrebro udfylder en række forskellige roller i bydelens miljøarbejde som f.eks. formidler, inspirator, igangsætter, brobygger, netværksskaber, koordinator, frontløber og Borgernes advokat. Miljøpunkt Nørrebro har sin styrke som uafhængig aktør, med en stor kontaktflade, på tværs af politiske organer, administrative funktioner og befolkningsgrupper.

### Vision

Miljøpunkt Nørrebro vil fremme en bæredygtig udvikling på Nørrebro med mindre forurening, flere grønne omgivelser og mindre ressourceforbrug. Nørrebro skal være foregangsbydel for bæredygtig storby i Europa.

### Hovedmål

Miljøpunkt Nørrebro overordnede vision kan opdeles i tre hovedmålsætninger:

- Støtte, udvikle og fastholde helhedsorienterede miljøprojekter i et tæt samarbejde med andre lokale aktører.
- Skabe lokal dialog om og rejse væsentlige og nye miljøspørgsmål herunder kommunens miljøpolitik
- Dokumentere, synliggøre og kommunikere resultater og processer udadtil.

For at nå disse hovedmål er der i opbygning og organisering af Miljøpunkt Nørrebro lagt vægt på følgende:

- En stærk lokal forankring af Miljøpunkt Nørrebro, der sikrer, at aktiviteterne tænkes helhedsorienteret og gennemføres med aktiv deltagelse af bydelens borgere, institutioner, foreninger og erhvervsliv.
- Miljøpunkt Nørrebro har en bred faglig viden, hvilket fremmer et kvalificeret med- og modspil til den overordnede miljøpolitik. Det giver en basis for en bred kommunikation indadtil og udadtil. Ligeledes vil det faglige netværk bag Miljøpunkt Nørrebro inspirere og motivere til aktiv deltagelse fra både borgere, institutioner og erhvervsliv i bydelen.

### Lokal forankring

Et grundlæggende udgangspunkt for Miljøpunkt Nørrebros arbejde er at inddrage bydelens borgere og eksisterende netværk. Således er det ikke hensigten, at Miljøpunkt Nørrebro skal udføre bæredygtige projekter for borgerne, men snarere at Miljøpunkt Nørrebro skal indgå i et tæt samarbejde med bydelens borgere og aktører, så begge parter føler et ansvar for at fremme en bæredygtig udvikling. Nørrebro MiljøPunkt modtager årligt driftsstøtte fra Nørrebro Lokaludvalg til at løse den kommunalt finansierede lokale miljøopgave på vegne af lokaludvalget. Herudover samarbejder Nørrebro MiljøPunkt og Nørrebro Lokaludvalg om en række konkrete projekter

### Borgernes ønsker til Lokal Miljøpunkt Nørrebro

Miljøpunkt Nørrebro lavede en mindre spørgeskemaundersøgelse, 51 % af de adspurgte borgere fremhævede information om miljørigtig levevis, mens hele 88% mente, at hjælp til at udføre konkrete miljøforbedringer i bydelen var vigtigt. Af de miljøproblemer, der optog borgerne, kom forbedring af trafikforhold, især færre biler og bedre cyklistforhold, ind på en førsteplads, efterfulgt af forgrønnelse / forskønnelse af Nørrebro, især renere/grønnere gårde og gader. På tredjepladen kom affaldssortering, efterfulgt af ressourceforbrug og økologi. Undersøgelsen/prioriteringen bekræfter Københavns Kommunes undersøgelser om vægtningen af miljøproblemer.

## **Fremme af nye og eksisterende netværk**

Miljøpunkt Nørrebro er baseret på en bred opbakning fra Nørrebro Lokaludvalg, boligforeninger, miljøforeninger, indvandernetværk, erhvervsliv, sociale og kulturelle institutioner og skoler, hvilket er fundamentet for at sikre et godt og tæt samarbejde. Bydelen har tradition for at arbejde på tværs af traditionelle faggrænser. Miljøpunkt Nørrebro vil desuden arbejde på løbende at inddrage nye samarbejdspartnere. Dette kan bl.a. være med til at styrke en helhedsorienteret miljøindsats, således at f.eks. et regnvandsprojekt ikke kun bliver en teknisk løsning, der skal aflaste afløbssystemet og spare på vandet, men samtidig bliver et projekt med sociale og kulturelle dimensioner, der kan rumme kunst, sansoplevelser og sundhed. Miljøpunkt Nørrebro ønsker at skabe synlighed ved deltagelse på festivaler og lignende arrangementer. Ønsket er at komme i dialog med så mange interessegrupper som muligt omkring klima og miljøspørgsmål, samt virke formildende omkring miljø- og klimaarbejde lokalt på Nørrebro.

## **Netværkssamarbejde: Nørrebro Lokaludvalg, Københavns Kommune , Miljøpunkterne og forsyningsvirksomhederne.**

Miljøpunkt Nørrebro har glæde af at indgå et tæt samarbejde med Nørrebro lokaludvalg, vi deltager i udvalgsmøder og underudvalg efter behov, Der er en god dialog i dagligdagen, herunder indholdet til årsplanen, med formandskabet, sekretariatet, forvaltningen mv. Desuden arbejder vi i netværk med de øvrige MiljøPunkter og deres aktører. Ligeledes vil kontakter og erfaringer fra samarbejdsprojekter med kommunen og de forskellige forsyningsvirksomheder blive inddraget i planlægning og gennemførelse af Miljøpunkt Nørrebro konkrete aktiviteter. For at fremme en proces, hvor stadigt flere aktører involveres aktivt, er det vigtigt med en åben dialog om Miljøpunkt Nørrebros aktiviteter

Nørrebro Delecykel/Miljøpunkt Nørrebro´s 13 ladcykler. Udlånes til borgere hver mandag og op til en uge frem, hvor de har mulighed for at prøve mange forskellige ladcykler eller for at transportere noget til fx kolonihaven.

Miljøpunkt Nørrebro daglige tilbud om 'åbent hus rådgivning' til borgerne. Miljøpunkt Nørrebro, på Blegdamsvej 4B holder åbent dagligt og tilbyder udover rådgivning bl.a. enkelte arbejdspladser til borgere og frivillige, der ønsker at igangsætte miljøprojekter. På Miljøpunkt Nørrebro kan man få information om alt lige fra plantning af roser, udskiftning af energipærer til opsætning af solcelleanlæg.

### **Succeskriterier 2012 – 13**

- Miljøpunkt Nørrebro daglige tilbud om 'åbent hus rådgivning' til borgerne, 1480 timer i 2012
- Arbejdspladser til borgere og frivillige, der ønsker at igangsætte miljøprojekter, min 1 projekt.
- Nørrebro Delecykel/Miljøpunkt Nørrebro ladcykler udlånes til borgere 250 gange

### **Dialog, formidling og synliggørelse**

Dialog og formidling af Miljøpunkt Nørrebros aktiviteter foregår på Miljøpunkt Nørrebro hjemmeside [www.Nørrebro.nu](http://www.Nørrebro.nu) , mailinglisten Agenda dialog og via lokale medier Artikler og annoncer for løbende aktiviteter i lokalpressen (Nørrebro Bladet, minimum 10. gange)

og national (minimum 2. gange) sammen med [www.Nørrebro.nu](http://www.Nørrebro.nu) informerer bydelen om Miljøpunkt Nørrebro eksistens og aktiviteter. Alle væsentlige processer i Miljøpunkt Nørrebros arbejde bliver registreret på [www.Nørrebro.nu](http://www.Nørrebro.nu) hvor man kan finde kontaktpersoner og følge forløbet af samtlige igangværende og afsluttede projekter. Borgere kan også bruge hjemmesiden til reservering af en ladcykel fra Nørrebro Delecykler. Hjemmesiden fremmer formidling af Miljøpunkt Nørrebros aktiviteter, som på denne måde bliver systematiseret og løbende opdateret

Der udover udsendes næsten daglig miljø/klima/agenda21/informationer til [agenda\\_21\\_dialog@groupcare.dk](mailto:agenda_21_dialog@groupcare.dk) til mere en 200 nørrebroere og 11. gange årligt: Orientering fra Miljøpunkt Nørrebro.

### **Succeskriterier 2012 – 13**

- Alle Miljøpunkt Nørrebro indsatsområder skal kunne findes i pressen både lokalt (Nørrebro Bladet, minimum 10. gange) og national (minimum 2. gange)

### **Succeskriterier 2012 – 13**

Deltage i: Københavns Kommunes Miljøfestival, Nørrebro Festivalen, Kulturelle Markedsdage, Kvarterfesten i Guldbergsgade Og Festen i Haraldsgade,

## Indsatsområder og Målsætninger for 2012

Miljøpunkt Nørrebro har efter aftale med Nørrebro Lokaludvalg udpeget følgende indsatsområder for 2012:

- A. Byforgrønning, Byoasen
- B. Byforgrønning, Lokal Afledning af regnvand
- C. Affald, Affaldssortering
- D. Byforgrønning, Ladegårdsåen
- E. Trafik, Cykelfremmere

### Indsatsområde: A – Byforgrønning - Byoasen

Projektets gennemførelse forudsætter yderligere støtte fra Nørrebro Lokaludvalg - puljemidler på op mod 200.000 kr. og maksimal synergi effekt med støtte fra andre fonde på yderligere ca. 800.000 kr. hvoraf vi pt. har tilsagn på 443.000 kr.

#### **Vision for arbejdsområdet**

Vi arbejder for at Nørrebro bliver en grønnere bydel til gavn for naturen, klimaet og borgerne. I en tid, hvor den frie natur har trange kår på landet, er byernes grønne elementer vigtige for både CO<sub>2</sub>-opsamling og beskyttelse af biologisk mangfoldighed. Forskning viser, at tæt kontakt til naturen har væsentlig betydning for folkesundheden. Det er derfor vigtigt med natur i byerne, da halvdelen af jordens befolkning bor i byer. De grønne omgivelser er borgernes fri rum, hvor man skal kunne rekreere og bevæge sig, og have mulighed for at være social med andre borgere.

Vi støtter projekter, der øger den biologiske mangfoldighed i byens grønne og blå natur. Vi arbejder for, at grønne projekter udvikles i tæt samarbejde med potentielle brugere. Således opmuntrer vi Nørrebros borgere til at værne om byens natur. Vi igangsætter projekter, hvor vi tilstræber at borgerne får maksimal indflydelse på indhold og udformning, og mulighed for at borgere deltager udeliv og naturoplevelser. Vores største projekt er ByOasen i De Gamles By.

ByOasen understøtter Københavns Agenda 21 plan 2008-2011 på følgende punkter: Øget biomasse, som optager CO<sub>2</sub> og sænker temperaturen i lokalområdet. Øget biologisk mangfoldighed gennem bæredygtig vegetation og vandmiljøer, der tiltrækker vilde dyr. Regnvandsnedslivning, der giver mere og renere grundvand, og genbrug af regnvand der aflaster kloaknettet også ved massiv regn.

#### **Status for området, herunder samarbejdspartnere i ByOasen**

De Gamles By er ca. 70.000 m<sup>2</sup> stor, hvoraf ca. 50.000 m<sup>2</sup> er udendørsareal med veje og grønne områder. Bynatur parken ligger rundt om og mellem en række bygninger, der rummer plejehjem, daginstitutioner, kontorer og fællesfunktioner. På tre sider ligger parken ud til Møllegade, Guldbergsgade og Sjællandsgade, alle tætbebyggede boligkvarterer og primær skolevej til kvarterets skoler. Guldbergsgade er desuden en del af det grønne cykelrutenet og ligger også på ruten for Byens Grønne Puls.

ByOasen ligger i den sydlige del af De Gamles By kaldet Sydpolen. ByOasen består fysisk af 16 kolonihaver med dyrkbar jord, fem højbæde, fem komposteringsmuligheder, tre borde/bænke sæt, en bålplads, et udekøkken, et gyngesæt, en stor indhegning med høns, kaniner og marsvin og et 135 m<sup>2</sup> opvarmet orangeri.

#### **Målet er at:**

- Vise eksempler på bæredygtige økologiske kredsløb midt i storbyen.
- Øge den biologiske mangfoldighed ved hjælp af vegetation og regnvand, med Lokal Afledning af Regnvand, (LAR) der skaber levevilkår for insekter og vilde dyr.
- Skabe et samlingssted for brugerne på tværs af alder, sociale forskelle og etnicitet.
- Demonstrere, at bæredygtig frodighed og mange aktiviteter kan forenes på begrænset

plads.

### **Status 2011:**

- 162 årlige natur arrangementer for ældre, børn- og unge og beboere i området
- Årlig kvartersfest med cirkus, musik, skattejagt, æsel og ponyridning, æblepresning, pandekagebagning m.m.
- Fordobling af medlemmer i ByOasens Venner (1. november 2011: 232)
- Udekøkken med solfanger, bålhøj og bænke, tre pladser til borde/bænke
- Gynger med faldunderlag
- Projekt Verdens køkkenhaver
- Etablering af netværk til plejehjem
- Etablering af netværk til institutioner på Nørrebro
- 12 Rundvisninger
- Deltagelse i diverse netværk
- Studieture for personale til Stockholm, Odense, Amager

### **Samarbejdspartner:**

- Miljøpunkt Nørrebro, sparringspartner, netværk, regnskab og udvikling
- Askovgården, samarbejdspartner projekt LandOasen
- Nørrebro Lokaludvalg, samarbejdspartner og bidragsyder
- Jagtvejsprojektet, samarbejdspartner og bidragsyder, Guldbergsgade kvartersfest m.m.
- Københavns Kommune, Grønne Partnerskaber bidragsyder
- Ældres Netværk, samarbejdspuljen bidragsyder
- Friluftsrådet, tipsmidlerne bidragsyder
- Integrationsministeriet, Ny i Danmark bidragsyder

### **Arbejdsprogram, operative mål**

Vi vil fortsætte arbejdet med at begrønne facader, små trekantede og byrum på Nørrebro i samarbejde med lokale beboere og erhverv. Dels for øget biodiversitet, CO<sub>2</sub>-opsamling og regnvandsnedsivning, dels for at give Nørrebroerne mulighed for at opholde sig udendørs i grønne omgivelser tæt på egen bopæl. Vi vil løbende holde kontakt til borgere og grupperinger i bydelen, som ønsker at igangsætte grønne projekter, og støtte hvor vi kan, som tovholder eller rådgiver. I ByOasen vil vi arbejde for, at parken bliver mere kendt og brugt af beboerne i det omkringliggende kvarter. Vores sociale vision er, at tilbyde borgere med særligt behov et samlingssted, hvor ressourcerne borgere og udsatte grupper kan udvikle netværk og kompetencer gennem meningsfulde aktiviteter.

Vi vil i samarbejde med Nørrebro lokaludvalg, sikre os at det bliver borgeres ønsker og Grønne områder, der bliver udgangspunkt for helhedsplanen for De Gamles by, som Københavns kommune har besluttet at lave, Nørrebro lokaludvalg kunne meget fint være tovholder for denne proces.

### **Årsplan 2012 - 13**

ByOasen og De Gamles By:

- Levende vandmiljøer i form af regnvand nedsivningsanlæg, søer og vandløb.
- Bybondegård med et bredt udsnit af almindelige dyr herunder får og geder.
- Køkkenhaver hvori dyr og planter indgår i naturens kredsløb.
- Naturværksted, udeskole og inspirationscenter i samarbejde med områdets institutioner.
- Sansehaver og naturoplevelsessti gerne i samarbejde med kraftcenteret med vægt på rekreation.
- 162 natur, miljø og motions arrangementer for områdets beboere på tværs af alder og etnicitet.
- Etablering af LandOasen i samarbejde med Askovgården.
- Etablering af partnerskaber som stabiliserer ByOasen økonomisk
- Undersøgelse af muligheden for at ByOasen løsrives fra Miljøpunkt Nørrebro og bliver en selvstændig institution med egen bestyrelse.

### **Succeskriterier 2012 - 13**

ByOasen og De Gamles By:

- Implementering af nedslivningsprojektet LAR er igangsat og mindst et vandmiljø er synligt i parken.
- Der er kommet får og geder i Byoasen.
- Der er løbende naturvejledning for børn, voksne og gamle.
- Der er minimum 1000 årlig deltagere i ByOasens arrangementer.
- Medlemstallet i ByOasens venner er minimum 300 ved udgangen af 2012.
- Landoasen er etableret og giver et overskud.
- Der er etableret partnerskaber som har stabiliseret økonomien i ByOasen.
- Der er udarbejdet en plan for ByOasens løsrivelse fra Miljøpunkt Nørrebro.

**Indsatsområde: B - Byforgroening / Lokal Afledning af Regnvand, LAR**  
 Projektets gennemførelse forudsætter yderligere støtte fra Nørrebro Lokaludvalg - puljemidler på op mod 200.000 kr. og maksimal synergi effekt med støtte fra andre fonde på yderligere ca. 200.000 kr. hvoraf vi pt. ingen tilsagn har.

### **Vision for arbejdsområdet**

Visionen er et Nørrebro hvor ressourceforbruget er minimalt. Hvor ressourcebesparelser og energieffektive løsninger, som en naturlig ting indtænkes i bydelens projekter og initiativer. At alt nybyggeri er passivhuse med grønne tage, regnvandsopsamling og genbrug af regnvand til f.eks. toiletskyl eller fællesvaskeri, energiruder, høj isolering mv. og genbrug af gråt spildevand. At Nørrebro bliver Københavns mest energirigtigt 'oplyste' bydel, hvor alle borgere, boligforeninger og forretninger sparer CO<sub>2</sub> og bliver anerkendt for deres store indsats for at spare på ressourcerne og opfylder klimamålene, så det bidrager til en retfærdig fordeling af ressourcerne på hele jorden. Et Nørrebro hvor alle borgere køber miljørigtig el og boligforeninger og institutioner har solceller på taget. Vi vil gerne være CO<sub>2</sub> neutrale

### **Status for området, herunder samarbejdspartnere**

Miljøpunkt Nørrebro har lavet en vision for en gade- og kvarters løsning af regnvand i Sjællandsgade, samt påbegyndt oplysningsarbejde overfor beboere og ejendomme på Nørrebro, en vision for Ågaden Ladergårdsåen. Der er afsat midler til projekter med LAR Løsninger i De gamles By.

### **Arbejdsprogram, operative mål**

I 2012-13 vil Miljøpunkt Nørrebro fortsætte arbejde med aktivt at støtte etablering af regnvandsanlæg i gårde og andre steder på Nørrebro. Specielt bæredygtige gade- og kvarters løsninger. Dette vil kræve at der samtænkes på tværs af traditionelle forvaltnings områder. Udfordringen fra de stigende mængder regnvand vil kræve at der udover etablering af genbrug af regnvand i de enkelte gårde skabes muligheder for at udnytte regnvand kollektivt i gade- og kvarters løsninger, som en ressource for et grønnere Nørrebro.

Der skal arbejdes på at skabe et dynamisk kreativt laboratorium for klimatilpasning i tætte urbane områder, da hovedparten af LAR løsninger forudsætter store åbne arealer til at optage de stigende regnmængder. De allerede etablerede kontakter til videns institutioner skal udbygget og nye etableres. Miljøpunkt Nørrebro har allerede etableret kontakter til beboere og ejendomme og dette arbejde skal udbygget, så det på længere sigt bliver muligt at skabe blå løsninger for grønne løsninger på gade- og kvarters niveau.

### **Årsplan 2012 - 13**

- Aktivt at fremme etablering af LAR-løsninger.
- Afholde mini konference om LAR- løsninger i Urbane områder.
- Fortsat udbygge netværk og samarbejdsrelationer med videns institutioner og lokale grupperinger.

### **Succeskriterier 2012 – 13**



- Etablering af LAR-løsning, helst med genbrug af regnvand til toilet-skyl eller fællesvaskeri.
- Afholde mini konference om LAR- løsninger i Urbane områder.

## Indsatsområde: C – Affald – Affaldssortering

Projektets gennemførelse forudsætter yderligere støtte fra Nørrebro Lokaludvalg - puljemidler på op mod 200.000 kr. og maksimal synergi effekt med støtte fra andre fonde på yderligere ca. 800.000 kr. hvoraf vi pt. har tilsagn på 410.000 kr..

### **Vision for arbejdsområdet**

Et Nørrebro uden skrald i gaderne! Et Nørrebro hvor alle har mulighed for affaldssortering og genbruget stiger til over 50 %, mens affaldsmængden falder. Et Nørrebro hvor affaldssortering ikke alene hører baggårdene til, men foregår i smarte affaldsbeholdere på gader og pladser. Et Nørrebro, hvor der er økonomisk incitament til at sortere affald, således at den enkelte belønnes for at gøre noget godt for miljøet.

Nørrebro skal fortsat være Københavns førende bydel inden for affaldssortering og gå foran med erfaringsindsamling og udvikling af nye løsninger i samarbejde med borgerne, gårdmændene og de andre aktører på affaldsområdet.

### **Status for området, herunder samarbejdspartnere**

Smart Miljøstationen – tidligere Den talende miljøstation er i rivende udvikling. I 2011 en større brugerundersøgelse i foråret baseret på interviews, fokusgruppe, måling af affaldsmængder i Wesselsgade og et affaldsevent på Blågårdsplads i april. I april etablering af projektets egen nyhedsblog, som kan findes via Nørrebro Miljøpunkts hjemmeside [www.norrebro.nu](http://www.norrebro.nu) . Ind over sommeren og efteråret yderligere research i form af en mindre markedsanalyse, en studietur til Århus for at se på nedgravede affaldscontainere og en brugerundersøgelse målrettet design af affaldsindkast samt økonomisk incitament til at sortere. Data til efterårets brugerundersøgelse blev indsamlet i 2 gårde på Indre Nørrebro samt til Kulturelle Markedsdage og Kvarterfesten i september.

I forbindelse med årets Kulturelle markedsdage etablerede og drev Miljøpunkt Nørrebro en Nærgenbrugsstationen, hvor affald fra festivalen blev sorteret.

Politisk arbejde og gebyrsagen – det økonomiske incitament til at sortere affald blev afskaffet i Københavns Kommune i januar 2011. Miljøpunkt Nørrebro fik foretræde for Teknik- og Miljøudvalget og gjorde opmærksom på hvilket tilbageskridt dette er for miljøet. Foretrædet afstedkom et ønske fra Teknik- og Miljøudvalget om at Miljøpunkt Nørrebro, i samarbejde med forvaltningen, laver en række affaldsforsøg, der sigter på at indføre en ny model for økonomisk incitament til sortering. Afskaffelsen af det økonomiske incitament har relation til den nationale affaldsbekendtgørelse. Miljøpunkt Nørrebro skriver breve til Folketingets miljøordførere og laver indlæg i medierne med henblik på ændring af bekendtgørelsen.

Affaldsnetværk – Miljøpunkt Nørrebro arbejder fortsat med styrkelse og udbygning af netværk omkring affaldssortering, bl.a. ved hjælp af nyhedsbreve. Udbygning af netværket til Ydre Nørrebro er i opstartsfasen. Der er endvidere et stort netværk af interessenter fra bl.a. DTU, Danmarks Designskole, Københavns Kommune, forbrændingsanlæggene og private virksomheder, som indgår i udviklingen af Smart Miljøstationen.

Studerende og frivillige – året igennem har affaldsgruppen stået som en stærk og dynamisk enhed, hvor vi har fået meget fra hånden, ikke mindst pga. de mange studerende (fra Worcester Polytechnic Institute (USA), DTU, CBS, KEA og RUC) og frivillige (bl.a. en ingeniør og en bioanalytiker), som har været en del af gruppen i kortere eller længere perioder. Miljøpunkt Nørrebro rekrutterer fortsat studerende og frivillige via netværk og projektbeskrivelser på diverse uddannelsesportaler.

Nærgenbrugsstationen i Den Grønne Trekant skal etableres i den nærmeste fremtid.

### **Arbejdsprogram 2012 - 13**

Smart Miljøstationen – Videreudvikles og etableres. Udviklingsprocessen bruges til at sætte fokus på affaldssortering på Nørrebro og i medierne generelt. Smart Miljøstationer i gaderne skal signalere at sorteret affald er en vigtig ressource. Smart Miljøstationer med indkast til glas, papir, pap, el, metal, plastik, batterier og restaffald gaderne vil være et tydeligt vidnesbyrd om, at på Nørrebro tager vi miljøet alvorligt. Samtidig vil indkastene kunne udformes som arkitektonisk innovativ gadekunst, der er med til at berige byens rum.

Affaldssortering på Kulturelle Markedsdage og til andre arrangementer – Miljøpunkt Nørrebro vil støtte affaldssorteringen til festivaler og andre arrangementer, mod betaling. Det skal være let for arrangørerne at få stillet materiel til sortering til rådighed fra kommunen, hvilket vi vil arbejde for politisk. Praktisk vil vi støtte etableringen af midlertidige nærgenbrugsstationer eller pantordninger for f.eks. plastikkrus.

Nærgenbrugsstationer – Miljøpunkt Nørrebro ønsker etablering af yderligere tre nærgenbrugsstationer på Nørrebro de næste 2-3 år.

Politisk arbejde og gebyrsagen – Miljøpunkt Nørrebro vil arbejde for genindførelse af økonomisk incitament til at sortere, dels ved at gå i dialog med politikerne nationalt og kommunalt, og dels ved at udføre en række affaldsforsøg i samarbejde med Københavns Kommunes Teknik- og Miljøforvaltning.

Affaldsnetværk – styrkelse og udbygning af netværk omkring affaldssortering. Al erfaring viser, at gårdmænd og ildsjæle, der interesserer sig for genanvendelse er et vigtigt omdrejningspunkt for at få kildesorteringen til at virke i praksis. Derfor ønsker Miljøpunkt Nørrebro via netværksskabelse, at styrke og ruste bl.a. gårdmændene til at være gode ambassadører for sortering. Udbygning af netværket på Ydre Nørrebro vil være første skridt. I samarbejde med netværket udvikles informationsmateriale der skal styrke sorteringen.

Studerende og frivillige – Affaldsgruppen vil fortsat rekruttere og inddrage studerende og frivillige i projekter og arbejdsprocesser.

### **Succeskriterier 2012-13**

- Smart miljøstationen, at rejse de nødvendige midler samt færdigudvikle og etablere Smart Miljøstationen som pilotprojekt.
- Affaldssortering på festival, at det ikke kræver andet end en hurtig telefonopringning at få stillet materiel til sortering til rådighed af kommunen samt at Miljøpunkt Nørrebro har støttet eller etableret sortering ved lokale arrangementer mod betaling.
- Etablering af nærgenbrugsstation i Den Grønne trekant
- Succeskriterierne på det Politisk arbejde og gebyrsagen er fortsat at følge den nationale og Kommunale affaldspolitik og praksis, samt indgå i den politiske dialog direkte og i medierne. Mindst tre direkte henvendelser i form af breve til politikerne eller foretræde.

Mindst fem indlæg i lokale og nationale medier. Derudover at gennemføre et antal affaldsforsøg med henblik på at genindføre det økonomiske incitament til sortering.

- Affaldsnetværk, at udbygge netværket med mindst 10 gårdmænd på Ydre Nørrebro og i samarbejde med netværket, at udvikle og udbrede mindst et kommunikationstiltag til styrkelse af kildesorteringen.

## Indsatsområde D – Byforgrønning - Ladegårdsåen

### **Vision for arbejdsområdet**

Ladegårdsåen er en å, der løber fra Damhussøen under Københavns gader og munder ud i Peblinge Sø. Den er ukendt for de fleste, da den fra 1897 og frem blev lagt i rør. I dag løber åen under Åboulevarden, der har taget navn herefter. Vi ønsker at genåbne Ladegårdsåen og derved være med til at sikre at Nørrebro bliver en bydel hvor alle kan færdes trygt. Hvor luften ikke er forurenede af bilos og skadelige partikler. Hvor man se sommerfugle og høre fugle synge, et levesteder for fugle, smådyr og insekter. Et sted man ubesværet kan føre en samtale med sin nabo.

### **Status for området, herunder samarbejdspartnere**

Som alle efterhånden har indset er trafiksituationen og ikke mindst parkeringsforholdene på Nørrebro kaotiske. Bilerne besætter hvad der måtte være af friarealer og fortrænger borgerne fra gader og pladser. De kørende biler belaster borgerne og miljøet med støj og møg: CO<sub>2</sub>, partikler og benzinos. Åboulevarden, er en af mest forurenede gader i Danmark. Hvilket bl.a er medvirkende til at Nørrebroerne lever gennemsnitlig 7 år mindre end på landsplan.

Liv Under Buen, Bispeengbuen og området omkring buen er et bagsideområde der adskiller Nørrebro og det nordlige Frederiksberg. På Københavnssiden er der AKB Lundtoftegade med ca. 2.000 beboere. På Frederiksbergsiden er det AB Bispebuen, EF Bispeengen og EF Borup Alle 112-116 mf. med tilsammen ca. 1.000 beboere. De fire boligforeninger er nået frem til en fælles vision for hvordan området omkring buen kan omdannes. Visionen går i alt sin enkelthed ud på at skabe et attraktivt område, der kan gøre området til et mødested og nedbryde barrieren ved at genåbne Ladegårdsåen.

Københavns Kommune har udarbejdet et skitseprojekt til genetablering af Ladegårdsåen i samarbejde med MiljøPunkt Nørrebro, om frilægning af å - løbet i Rantzausgade og Åboulevarden. Miljøpunkt Nørrebro har påbegyndt oplysningsarbejde overfor beboere og ejendomme på Nørrebro om genåbning af Ladegårdsåen, under 3 perspektiver:

- Der er kommet en nu regering der ønsker at indføre trængselsafgifter og det muliggøre at luften og støjen på Ågaden/Åboulevard bliver mindre og derved sundere for borgerne og samtidig bliver der færre biler og derfor mindre behov for asfalt på linien og derved igen muliggøres det at genåbne ladegårdsåen.
- Efter den voldsomme regn i sommers, er det vigtigt at se på andre muligheder, for at føre regnvand frem, så det ikke tilflyder folks kældre. Det er vigtigt at se på Lokal Afledning af Regnvand og her vil det blive aktuelt at genåbne den nedgravede å.
- Indre Nørrebro vil om 2 år, hvis alt ellers bliver som forudsat i budgetforliget i Københavns kommune, omfattes af et kvartersløft. Og der ville være mulighed for at etablere et lille Amsterdam i dele af området.

### **Arbejdsprogram, operative mål**

Vi indgår i dialog med og deltager i København Kommunens projekter for fredeliggørelse / trafiksanering på Ågaden/Åboulevard, Ladegårdsåen skal genåbnes. Vi skal videreudvikle projektet og være borgerne behjælpelig med at få realiseret deres drømme, om et grønt og bil fredeligt Nørrebro.

For at opnå dette er det vigtigt at Miljøpunkt Nørrebro får udbygget et tæt samarbejde med alle Nørrebros beboer- og trafikgrupper. En væsentlig del af arbejdet de kommende år, bliver derfor videreudviklingen af kontakten og samarbejdet med borgere, handlende, institutioner, foreninger etc. på Nørrebro om genåbning af Ladegårdsåen.

### **Årsplan 2012 - 13**

Miljøpunkt Nørrebro arbejder meget med byforgrønning. Dette arbejde foregår i dialog med borgere, erhverv og Københavns Kommune. Vi støtter Københavns kommune med tiltag der nedbringer forureningen og støjen. Ligeledes støtter vi aktivt borgere med at sikre at de får den optimale trafiksanering. Dvs. nedbringelse af Støj- og luftforureningen mv.

Vi vil tage initiativet til for at få lavet en stærkere borgergruppe omkring genåbning af Ladegårdsåen. Den gruppe som vi har, skal genoplives og gøres stærkere med: Aktive beboere, Foreninger og forretninger der understøtter formålet, gennem vores arbejde med gadeevents og Nørrebro Bladet, Facebook mv. Projekt periode forår 2012 til 2020

Vi skal fremme etablering af LAR-løsninger i området som igen er en del af forudsætningen for at der sker noget. Gennem konkret tiltag over for gårdlaug og ejendomme med henlik på at etablere LAR løsninger, denne del af arbejdet gøres som konsulenter mod betaling. Projekt periode 2012 til 2020. MiljøPunkt Nørrebro vil desuden arbejde for lave en Grøn korridor fra Life til Nørre Campus. Vi skal derfor sikre sammenhæng mellem disse projekter, ved at bruge erfaringer gensidigt, fx plancher. Projekt periode 2012 til 2020

Vi har fået positive tilbagemelding fra vores samarbejdsparter i fra Worcester Polytechnic Institute, WPI (USA) der ønsker at hjælpe os i gang og foreløbigt har vi snakket om at de skal finde mange steder andre steder i verden hvor man har lavet motorvej vej om til Bynatur. Vi har ønsket 10 plancher med billeder fra før og nu, så man kan illustrere at det kan lykkes, som fx: Soul, Madrid, Valencia Århus mv. Projekt periode første kvartal af 2012  
De studerende fra WPI kan fx lave 4 gadeevents: Under Buen, Rantzausgade og Ågaden og Åboulevard. Heraf meget gerne ét stort fx ved Brorsonskirken, der kunne illustrere en konkret løsning. Projekt periode forår 2012 til 2020

Desuden skal der laves ansøgninger til fonde, med det formål at lave en model i 1 til 1 fx ved Brorsonskirken. Projekt periode hele 2012

### **Succeskriterier 2012 - 13**

- Plancher fra 10 andre steder hvor det er lykket at nedlægge motorvej til fordel for natur
- 4 gadeevents: Liv Under Buen, Ågaden, Åboulevard ét stort fx i Rantzausgade ved Brorsonskirken
- Etablere et stærkt netværk for genåbning af Ladegårdsåen
- Ansøge minimum et fond, med henblik på illustrativt demonstrationsprojekt.

## **Indsatsområde E – Trafik – Cykel fremmere**

### **Vision for arbejdsområdet**

At gøre Nørrebro til en bydel stort set fri for privatbilisme og parkerede biler på gader/ pladser. En bydel hvor alle også børn, gamle og handicappede kan færdes trygt til fods, i kørestol, cykle på brede cykelstier og vores børn kan færdes trygt på vejene. Hvor luften ikke er forurenede af bilos og skadelige partikler. Hvor man se sommerfugle og høre fugle synge, mens man ubesværet fører en samtale på Nørrebrogade. Hvor gader og pladser har levesteder for fugle, smådyr og insekter. Hvor der er skulpturelle klatrestativer på gadehjørnerne i stedet for parkerede biler. Koret sagt bedre trafikforhold for cyklister og fodgængere på Nørrebro

### **Status for området, herunder samarbejdspartnere**

Som alle efterhånden har indset er trafiksituationen og ikke mindst parkeringsforholdene på Nørrebro kaotiske. Bilerne besætter hvad der måtte være af friarealer og fortrænger borgerne fra gader og pladser. De kørende biler belaster borgerne og miljøet med støj og møg: CO<sub>2</sub>, partikler og benzinos. Åboulevarden, Tagensvej og Jagtvej er nogle af de mest forurenede gader i

Danmark. Hvilket bevirker at Nørrebroerne lever gennemsnitlig 7 år mindre end på landsplan. Der er mange parametre der gør at vi kan få flere op på cyklerne og nedenfor er det en bred vifte af tiltag der skal til denne del af arbejdet:

Busslusen i Stengade, den mekaniske bussluse er etableret. Busslusen har været under reparation i over 2. år. Busslusen er nu blevet hærværkssikret og det er besluttet at den skal registrere nummerplader ved hjælp af video og på den måde forhindre at folk køre igennem gade. Vi har aktivt støttet initiativgruppen for bevarelse af busslusen i Stengade.

Nørrebrogade efter mange planer, ideer og trafikforsøg er processen med at fredeliggøre Nørrebrogade blevet gennemført. Vi støtter flertallet af befolkningen på Nørrebro, der syntes at det er en befrielse, at der kun kører det halve antal biler i gaden og 36.000 cyklister. Den fysiske gennemførelse af projektet er ved at være gennemført. Det betyder at: Bussluse ved Fælledvej, Lige udkørsel ved runddelen. Der bliver bred cykelsti på hele strækningen fra Runddelen til Frederiksborggade. Og der indføres 30 Km hastighed på hele strækningen. Den ydre del af Nørrebrogade har fået genetableret bussluse ved nørrebrohallen og det er besluttet at den i den endelige ombygning skal placeres under højbanen, der er ikke sikret midler til arbejder i 2012. Vi er med i følgegruppen

Mimersgade Bussluse i forbindelse med Nørrebrogade trafikomlægningen er det besluttet at etablere den 5. bussluse på Nørrebro i Mimersgade 2012. Dette vil blive suppleret med busslusen på Nørrebrogade der placeres under højbanen. Vi skal støtte de aktive borgere.

Nyt Byrum i Elmegade, er nu del af Nørrebrogade trafikforsøget, gaden er ensrettet mod Nørrebrogade og der er optegnet en modstrøm cykelsti. Desuden er der lavet cykelparkering, læs og aflæs P-pladser, samt ophold i gaden. Der er en Borgergruppe / gadelaug i gaden, vi er med i gruppen.

Nyt Byrum ved Sjællandsgade er etableret og meget flot, et godt projekt der kun har været 6 år undervejs. Sikre skoleveje ved Guldbergs skolen er forhåbentlig vedtaget og opstart 4. kvartal 2011. Guldbergsgade udlægges som 'strøggade'. Der laves 3 nye pladser i Guldbergsgade: Møllegade/Empire/Sjællandsgade, og 3 små overkørsler og fortovsudvidelser. I Sankt Hans Gade er der lavet modstrømscykelrute fra torvet mod søerne. Vi er med i Trafikgruppen.

Omlægning af Sankt Hans Torv vi har taget kontakt til forvaltningen, for at få anlagt den vedtagne nye plads foran Verdenskulturhuset. Vi følger med i processen.

Partikelforureningen i København er over grænseværdierne mange steder. Vi har taget initiativ til at samle nogle berørte borgere, NOAH, Det Økologiske råd, Danmarks Naturfrednings forening, Dansk Cyklist Forbund KBH. Vi har lavet en folder om: Stop Partikelforureningen i storbyen. Regeringen har søgt EU om forlængelse af tidsfristen for PM<sub>10</sub>. Vi har anket denne ansøgning og fået medhold i EU. Regeringen skulle have lavet en plan før sommer. Men regeringen er uenige og de har endnu ikke fremlagt en plan. Der er kun en måde at nedbringe forureningen af PM<sub>10</sub> på før 2013 det er betalingsring, sidste nyt er at de bliver overholdt pgr. nyt asfalt! Men det vigtigste er nu er at alle i Danmark ved at partikler er dødelige. Vi har lavet en klage til EU ang. NOX'er og forventer at få svar i løbet af efteråret.

Københavns Delebiler og Danske Delebiler vi har været aktivt med i arbejdet, men de er nu selvkørende og vi er ikke med i driften af foreningerne. Vi støtter op om hvervning af medlemmer og nye projekter der bruger debiler til at frigøre parkeringspladser i København.

Rantzausgade udlægges som 'strøggade'. Vi har skrevet en henvendelse fra en borgergruppe der ønsker »bump« i gaden. Københavns Kommune har registreret en tendens til mange ulykker i

gaden. Der er lavet 2 indsnævring i gaden, så vi får se.

Nørrebro Delecykel mange Nørrebroere har fundet ud af at meget kan transporteres på en af Miljøpunkt Nørrebro's 13 ladcykler. Vi har hovedrepareret alle cykler og lavet et fremstød over for de Handlende på Nørrebrogade, vi betaler denne service.

Superkilen fra Nørrebrogade til Tagensvej, langs Mjølnerparken over Mimers Plads og pladserne omkring Nørrebro Hallen. Der er lavet en helhedsplan der anlægges nu, forventes færdigt til sommeren 2012. Vi er med i bestyrelsen.

Aktivitetspark på DSB-arealet Udlægning af den rene jord og rullegræs er afsluttet. Og vi har plantet 20 træer, Derefter kan arealet anvendes til leg, boldspil, afslapning og midlertidige aktiviteter. Den endelige anlægs periode er udskudt til oktober, forventes at være færdig til sommer 2012. Vi er med i følgruppen.

Moving Line Miljøpunkt Nørrebro støtter gruppen omkring Moving Line med udvikling af projektet. The Moving Line dækker det geografiske område mellem Jagtvej ad Struensegade op til Folkets park og videre til søerne. Der er afholdt møde og nedsat arbejdsgrupper med deltagelse af borgere, der har en tilknytning og interesse i at få området udnyttet til grønne og motions- og kulturelle aktiviteter. Der er blevet udarbejdet et foreløbigt visionshæfte, som tager udgangspunkt i de forskellige interessenters visioner og ønsker for området. Projektet er økonomisk støttet af Nørrebro lokaludvalg, og samarbejder med boligforeninger, skoler, institutioner m.m. i området.

### **Arbejdsprogram, operative mål**

Vi indgår i dialog med og deltager i København Kommunens projekter for fredeliggørelse / trafiksanering på Nørrebro: Nørrebrogade, Guldbergsgade området, cykelruter, sikre skoleveje mv. Ladegårdsåen skal genåbnes. Vi skal selv videreudvikle trafikprojekter og være borgerne behjælpelig med at få realiseret deres drømme, om et grønt og bil fredeligt Nørrebro.

For at opnå dette er det vigtigt at Miljøpunkt Nørrebro får udbygget et tæt samarbejde med alle Nørrebros beboer- og trafikgrupper. En væsentlig del af arbejdsprogrammet de kommende år bliver derfor videreudviklingen af kontakten og samarbejdet med borgere, handlende, institutioner, foreninger etc. på Nørrebro.

### **Årsplan 2012 - 13**

#### **Projekter der vigtige for at Cyklismen bliver fremmet på Nørrebro i Punktform.**

Miljøpunkt Nørrebro arbejder meget med trafikområdet. Dette arbejde foregår i dialog med borgere, erhverv og Københavns Kommune. Vi støtter Københavns kommune med tiltag der nedbringer forureningen og støjen. Ligeledes støtter vi aktivt borgere med at sikre at de får den optimale trafiksanering. Dvs. nedbringelse af Støj- og luftforureningen mv. og positive tiltag der folk cykler mere.

Nørrebrogade der er besluttet i forbindelse med budgetforliget 37,5 mill. at trafiksanere den indre del af Nørrebrogade i 2010 – 2011. Den ydre del af Nørrebrogade skal der skal laves trafikforsøg på i 2011. Vi følger processen politisk og i følgegruppen, samt støtter aktivt op om Københavns Kommunes plan for trafikomlægning af gaden.

Busssluse i Mimersgade skal implementeres i 2012. Vi følger med i processen. Vi støtter aktivt op om arbejdet og vil arbejde for informationsdelen ved etablering af mekanisk busssluse på Nørrebro. specialet de erfaringer der vil komme i Stengade. Projekt periode hele 2012

Superkilen anlægges i 2011-12. Vi følger med i processen og vi udtræder af bestyrelsen ved nyvalg.

Nyt Byrum i Elmegade vi arbejder på at gaden bliver en ny form for gade. Der er lavet en

helhedsplan for gaden i 2011, med henblik på en permanent løsning i 2012. Vi er aktivt med i borgergruppen. Projekt periode hele 2012

Nyt Byrum ved Sjællandsgade vi følger meget aktivt med i processen, og trafikgruppen og støtter op om omlægning af gaden i første kvartal af 2012 og herved sikre cykelsti fra søerne til Hareskoven. Projekt periode første kvartal af 2012, derefter afsluttes projektet.

Omlægning af Sankt Hans Torv nye plads foran Verdenskulturhuset. Den gennemkørende trafik på Nørre alle skal stoppes igen. Minimum skal der laves venstresving forbudt på Sankt Hans Torv fra byen, mod Nørre Alle. Vi er den aktivt part og i samarbejde med Verdenskulturhuset og Københavns Kommune, skal vi sikre det bliver implementeret. Projekt periode hele 2012

Partikelforureningen i København er over grænseværdierne mange steder. Vi skal sammen med gruppen: NOAH, Det Økologiske råd, Danmarks Naturfrednings forening, Dansk Cyklist Forbund KBH sikre at regeringen gør noget for at overholde grænseværdierne i 2012, gennem strammere Miljøzoner i København/Nørrebro og betalingsring. Projekt periode hele 2012

Københavns Delebiler og Danske Delebiler, vi støtter op om hvervning af medlemmer, så de forlader deres private biler, undersøger om vi kan lave et projekt der viser at der bliver 4 lede parkeringspladser når man placere en delebil. Projekt periode hele 2012

Information og dialog om trafikfordampning og bevise bedre sundhed heraf. De første trafiktællinger i forbindelse med trafikomlægningen på Indre del af Nørrebrogade dokumenterede at der var en del trafikfordampning ca. 10 %. Vi vil meget gerne have en trafiktælling når omlægningen af indre del af Nørrebrogade er endelig færdig, dette kan danne baggrund for projektet, Vi undersøger om vi kan få nogle studenter til at hjælpe med dette store projekt, hvis vi ikke finder nogle i det næste år skal vi prøve med WPI i 2013. Projekt periode hele 2012

Nørrebro Delecykel vi skal have nye cykler og de gamle skal vedligeholdelse. Desuden skal der laves ansøgninger, til trafikstyrelsen, Projekt periode første kvartal af 2012 om at bruge ladcykler til lokaltransport og digitaliseringen heraf, evt. som en udbygning af bycykler. Vi skal fortsætte arbejdet med at cykler kan bruges til lokal varetransport. Projekt periode hele 2012

De succeskriterier der er i *kursiv* er det Københavns Kommune Tmf, der er drivkraften og MiljøPunkt Nørrebro understøtter disse processer med en kraftig miljøprofil

### **Succeskriterier 2012 - 13**

- *Færdig omlægning af den indre del af Nørrebrogade.* (MPN Understøtter miljøprocessen)
- *Nørrebrogade, Arbejde for at der fjerner gennemkørende biltrafik, på den ydre del.* (MPN Understøtter miljøprocessen)
- *Implementere bussluse i Mimersgade.* (MPN Understøtter miljøprocessen)
- *Implementere strøggade i Guldbergsgade, med 3 "nye pladser".* (MPN Understøtter miljøprocessen)
- Den gennemkørende trafik på Nørre alle skal stoppes igen. MPN har førertrøjen.
- Venstresving forbudt på Sankt Hans Torv fra byen, mod Nørre Alle. MPN har førertrøjen.
- Information og dialog om trafikfordampning og bevise bedre sundhed heraf.
- Ansøgning til fond om at Nørrebro Delecykler bliver digitaliseret
- Nørrebro Delecykler bliver digitaliseret/opdateret og genopreklameret på Nørrebro
- Vi ønsker at en af idéerne fra idébanken bliver virkeliggjort i 2012

### **Idébank**

Lave et kort over sikre skoleveje på Nørrebro. Nedbringe pendlertrafikken til de store arbejdspladser i bydelen f.eks.: Sølund, De Gamles By og Panum. Kampagne til ændring af bilisters adfærd. Specielt mht. korte ture (koldstart) til bager, skoler m.m. Hvad med at indføre »fri cykel« på Nørrebro (model á la Amsterdam). Et antal cykler placeres i bydelen til fri afbenyttelse, med et Nørrebro-logo og 'miljøreklamer', som sikrer at de kommer »hjem« igen. Kampagne: »Rigtige børn gider ikke køre bil«. Dialog om kollektivgade fra Nordhavnen til Sydhavnen. Projekt periode hele 2012

### 3. Organisation

#### **Kommissorium for Lokaludvalg**

- Støtte og udvikle det lokale miljøarbejde ved at inspirere og engagere borgere, virksomheder og organisationer i bydelen til aktivt at deltage i miljøprojekter, der samtænker miljø med det sociale, kultur, byplanlægning, økonomi og integration.
- Skabe lokal interesse og dialog om væsentlige miljøspørgsmål.
- Understøtte kommunens visioner og mål på miljøområdet via udvalgets miljøaktiviteter.
- Årligt tilrettelægge det lokale miljøarbejde ved at gennemføre egne miljøaktiviteter og/eller give økonomisk støtte til lokale miljøprojekter, f.eks. Miljøfondene.
- Arbejde for vedvarende forbedringer i det lokale miljø.
- Iværksætte aktiviteter, der gør det lettere for borgere, virksomheder og organisationer i bydelen at handle miljøbevidst og ressourcebesparende i hverdagen.
- Bidrage til udvalgte miljøprojekter og -kampagner i Københavns Kommune, som retter sig mod borgere, virksomheder og organisationer i bydelen, og bidrage til overholdelse af Københavns Kommunes forpligtelser vedrørende lokale miljøindsatser.
- Samarbejde med lokale miljøaktører i bydelen og på tværs af bydelene om fælles miljøtemaer, hvor lokaludvalgene finder det relevant.

#### **Miljøfondenes opgaver i forhold til driftsstøtten**

- Miljøfondene har jf. aftaler om driftsstøtte en række opgaver i forbindelse med modtagelse af driftsstøtte fra lokaludvalget. Herunder skal miljøfonden sørge for:
- At der årligt udarbejdes forslag til årsplan og budget for miljøarbejdet, for så vidt angår støttebeløbet.
- Sikre at årsplanen lever op til de forpligtelser for varetagelsen af det lokale miljøarbejde, som er beskrevet i "Kommissorium for Lokaludvalg".
- Sikre at årsplanen for miljøarbejdet bliver implementeret, herunder de aftalte aktiviteter.
- Sikre den løbende dialog med lokaludvalget om implementering af årsplanen og det lokale miljøarbejde.
- At der årligt udarbejdes årsberetning og regnskab for miljøarbejdet, for så vidt angår støttebeløbet.

Vi følger anbefalinger til udformning af hhv. årsplaner, budget, årsberetninger og regnskaber, således at kravene til økonomistyringen i forhold til kommunale midler bliver efterlevet. Vi afsætter tid og resurser hertil, herunder udarbejdede af ansøgninger til puljemidler og dialog med sekretariatet, formandskab, lokaludvalgt og underudvalg.



#### 4. Aktivitetsbudget for 2012

Indsatsområde sidedetal i planen	Aktivitet	Udgift i 2012 (2011 p/l)
F: Side 5	<b>Deltage i festivaler:</b> Københavns Kommunes Miljøfestival 2012 Nørrebro Festivalen Kulturelle Markedsdage Kvarterfesten i Guldbergsgade Festen i Haraldsgade	20.000
G: Side 5	Alle Miljøpunkt Nørrebro indsatsområder skal kunne findes i pressen både lokalt (Nørrebro Bladet, minimum 10. gange) og national (minimum 2. gange)	20.000
H: Side 4-5	<b>Netværksarbejdet/information/dialogen på Nørrebro</b> og samarbejde med Nørrebro Lokaludvalg og Københavns Kommune. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Miljøpunkt Nørrebro daglige tilbud om 'åbent hus rådgivning' til borgerne, 1480 timer i 2012</li> <li>• Arbejdspladser til borgere og frivillige, der ønsker at igangsætte projekter, min 1 projekt.</li> <li>• Nørrebro Delecykel/Miljøpunkt Nørrebro ladcykler udlånes til borgere 250 gange</li> </ul>	200.000
D: Side 11 -12	<b>Ladegårdsåen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Plancher fra 10 andre steder hvor det er lykket at nedlægge motorvej til fordel for natur</li> <li>• 4 gadeevents: Liv Under Buen, Ågaden, Åboulevard ét stort fx i Rantzausgade ved Brorsonskirken</li> <li>• Etablere et stærkt netværk for genåbning af Ladegårdsåen</li> <li>• Ansøge minimum et fond, med henblik på illustrativt demonstrationsprojekt.</li> </ul>	100.000
E: Side 12 - 15	<b>Cykelfremmere:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>Færdig omlægning af den indre del af Nørrebrogade.</i> MPN Understøtter miljøprocessen</li> <li>• <i>Nørrebrogade, Arbejde for at der fjernes gennemkørende biltrafik, på den ydre del.</i> MPN Understøtter miljøprocessen</li> <li>• <i>Implementere bussluse i Mimersgade.</i> MPN Understøtter miljøprocessen</li> <li>• <i>Implementere strøggade i Guldbergsgade, med 3 "nye pladser".</i> MPN Understøtter miljøprocessen</li> <li>• Den gennemkørende trafik på Nørre alle skal stoppes igen. MPN har førertrøjen.</li> <li>• Venstresving forbudt på Sankt Hans Torv fra byen, mod Nørre Alle. MPN har førertrøjen.</li> <li>• Information og dialog om trafikfordampning og bevise bedre sundhed heraf.</li> <li>• Ansøgning til fond om at Nørrebro Delecykler bliver digitaliseret</li> <li>• Nørrebro Delecykler bliver digitaliseret/opdateret og genopreklameret på Nørrebro</li> <li>• Vi ønsker at en af idéerne fra idébanken bliver virkeliggjort i 2012</li> </ul>	290.000
<b>Udgifter i alt</b>		<b>630.000</b>

De succeskriterier der er i *kursiv* er det Københavns Kommune Tmf, der er drivkraften og

For hver aktivitet vil der ofte også blive udarbejdet en detaljeret projektplan og budget til projektlederens eget brug, som dog ikke behøver indgå i årsplanen.

## 5. Driftsbudget for 2012

<b>Indtægtspost</b>	<b>Beløb i 2012 (2011 p/l)</b>
Driftsstilskud fra Nørrebro Lokaludvalg	630.000
<b>I alt indtægter</b>	<b>630.000</b>

<b>Udgiftspost</b>	<b>Beløb i 2012 (2011 p/l)</b>
Lønomkostninger til centerleder (1 årsværk)	510.000
Overheat: Husleje/forsikringer/kontor/revisor mv.	120.000
<b>I alt udgifter</b>	<b>630.000</b>

Miljøpunkt Nørrebro har yderligere indtægter, for at kunne fastholde og udbygge det høje aktivitetsniveau, derfor er det fulde driftsbudget vedlagt denne aftale.