

4. Cykling mod ensretningen (2010-115370)

TMU skal godkende forslag om at lovliggøre cykling mod ensretningen på en række strækninger i København, nogle steder ved at etablere modstrøms cykelbaner, andre steder ved blot at ændre skiltningen. Projektet kan med en økonomisk ramme på 700.000 kr. gennemføres som del af Cykelpakke III (BR 15. maj 2008)

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender;

1. at der etableres afstribet modstrømscykelbane i Løngangstræde/Vandkunsten samt tilladt cykling mod ensretning i forlængelsen Magstræde (i denne kun ved skiltning). (Bilag 3)
2. at der etableres afstribet modstrømscykelbane i Vibevej mellem Ørnevej og Frederikssundsvej samt bredere cykelsti i Frederikssundsvej mellem Vibevej og Frederiksborgvej. (Bilag 2)
3. at der etableres modstrøms cykelbane i Landsdommervej mellem Frederiksborgvej og Frimestervej. (Bilag 1)
4. at der nedlægges i alt ca. 40 p-pladser (42 i dagtimerne) uden for betalingszonen; 33 på Landsdommervej og 7 på Vibevej (dog 9 i dagtimerne) (Bilag 4-6).
5. at al indkørsel forbudt-tavlerne erstattes med motorkørsel forbudt-tavlen følgende 10 steder, der således vil komme til at fungere dobbeltrettet for cykeltrafikken: Dalvangen v/Hareskovvej, Boserupvej v/Frederikssundsvej, Gråbykkevej v/Hirsevej, Klintevej v/Præstegårds Allé, Klintevej v/Brønshøj Kirkevej, Sparresholmsvej v/Gaunøvej, Æblevej v/Hillerødgade, Bratskovvej v/Jyllingevej, Vestermarksvej v/Englandsvej og Stockholmsgade v/Sølvgade. (Bilag 7)
6. at ovennævnte projektforslag til etablering af cykling mod ensretningen udføres i efteråret 2010 og foråret 2011 indenfor en ramme på 700.000 kr. bevilget som en del af Cykelpakke III (BR 15. maj 2008).
7. at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation (Jf. BR 30/8 2007)

PROBLEMSTILLING

Cyklisterne i København må i dag, mange steder, køre omveje på grund af ensretninger, der oprindeligt er indført for at regulere biltrafikken. Med Cykelpakke III-bevillingen på 700.000 kr. vil cyklisterne kunne undtages fra ensretningen på en række strækninger.

- Disse er udvalgt blandt en liste af ensrettede strækninger, med udgangspunkt i en analyse af problematikken fra 2008 samt borgerhenvendelser og forvaltningens vurderinger.

Lovliggørelsen af cykling mod ensretningen, vil i nogle tilfælde forbedre cyklisternes fremkommelig over længere strækninger, mens det i andre tilfælde har mere lokal betydning for cyklister med bopæl eller ærinde lokalt.

LØSNING

Der etableres forhold, der gør det muligt for cyklister på sikker og tryk vis, at kunne cykle mod ensretningen

De tre strækninger er:

- modstrømscykelbane i Løngangstræde/Vandkunsten samt tilladt cykling mod ensretning i forlængelsen Magstræde
- modstrømscykelbane i Vibevej mellem Ørnevej og Frederikssundsvej samt bredere cykelsti i Frederikssundsvej mellem Vibevej og Frederiksborgvej.
- modstrømscykelbane i Landsdommervej.

Disse løsninger er forhåndsgodkendt af politiet.

På disse tre strækninger består indgrebet i en gennemgående cykelbane min. 1,5 m bred. Cykelbanen forsynes med cykelsymboler og der skiltes, så det vil være tilladt for cyklister at køre mod ensretningen. Alle disse veje er offentlige. For disse projekter vil der i alt ske en reduktion i antallet af bilparkeringspladser med 40 i aften og nattetimerne (42 i dagtimerne). Der nedlægges 33 p-pladser på Landsdommervej, mens der på Vibevej nedlægges 7 p-pladser i aften- og nattetimerne (9 i dagtimerne). (Bilag 4-6).

10 andre steder erstattes al indkørsel forbudt-tavlen (rød med hvid bjælke) med indkørsel for motorkøretøjer forbudt (den såkaldte "skovtavle"), hvorved cykling lovliggøres forbi det pågældende punkt. Der er ikke tale om ensrettede veje, men udelukkende indkørselsforbud - altså en punktforanstaltning. Bortset fra Klintevej v/Brønshøj Kirkevej samt Stockholmsgade er samtlige private fællesveje. Beboerne vil blive orienteret, hvor det skønnes nødvendigt. Disse 10 skilteprojekter påvirker ikke antallet af bilparkeringspladser.

Disse løsninger er også forhåndsgodkendt af politiet.

ØKONOMI

I henhold til budget og bygherreoverslag forventes i alt 700.000 kr. fra Cykelpakke III (BR 15-05-2008). Projekterne, hvor der etableres cykelbaner, andrager i alt ca. 435.000 kr. samt 10 projekter til i alt ca. 125.000 kr., hvor der alene sker en ændring af skiltningen. Rådgiverydelse andrager ca. 81.000. De 700.000 kr. dækker både udgifter til rådgiverydelse/projektering samt anlæg af projekterne.

De i alt 13 projekter udfylder den økonomiske ramme, hvis alle projekter realiseres.

VIDERE PROCES

Projekterne skal udføres i efteråret 2010, nogle eventuelt i foråret 2011 (afhængigt af vejrforhold). Projektet for Løngangstræde koordineres med Vester Voldgade-projektet, hvor der sker anlæg fra efteråret 2010. De øvrige projekter vil kunne gennemføres uafhængigt af andre projekter.

Forvaltningen kan desuden pege på en række andre steder (ikke mindst Brokvartererne og Indre By), hvor ensretningen ligeledes vil kunne ophæves for cyklister. Forvaltningen vil arbejde videre hermed vil ske på basis af konsulentrapporten fra Rambøll Danmark, hvor samtlige ensretninger for cyklister i København er kortlagt. Teknik- og Miljøudvalget vil blive forelagt konkrete indstillinger herom.

Forvaltningen vil desuden fortsætte sin dialog med politiet, og arbejde med, hvordan ophævelsen af ensretninger for cyklister generelt håndteres.

I Den Nye Driftsstrategi (BR 30/8 2007) er det en forudsætning, at kommunens egen driftsorganisation kan overdrages opgaver for at sikre både den fornødne beskæftigelse, anlægsfleksibilitet og benchmark med den private sektor. Derfor foreslås det, at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1 Landsdommervej](#)

[Bilag 2 Vibevej](#)

[Bilag 3 Løngangstræde](#)

[Bilag 4 Parkeringsredegørelse for projekt cykling mod ensretningen](#)

[Bilag 5 Parkeringsredegørelse for projekt cykling mod ensretningen, Landsdommervej](#)

[Bilag 6 Parkeringsredegørelse for projekt cykling mod ensretningen, Løngangstræde](#)

[Bilag 7 Skitser](#)

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 27.09.2010

Der blev stemt om indstillingens 4. at-punkt:

For 4. at-punkt stemte 7 udvalgsmedlemmer: Bo Asmus Kjeldgaard (F), Signe Goldmann (F), Iben Wiene Rathje (F), Morten Kabell (Ø), Lise Thorsen (A), Lars Weiss (A) og Anna Mee Allerslev (B).

Imod 4. at-punkt stemte 3 udvalgsmedlemmer: Lars Berg Dueholm (V), Karin Storgaard (O) og Jakob Næsager (C).

Ingen udvalgsmedlemmer undlod at stemme.

4. at-punkt blev vedtaget.

Indstillingen blev godkendt.

