



BILAG 1C

01-09-2010

Sagsnr.
2010-114579

Dokumentnr.
2010-590250

Besparelseskatalog

Besparelseskatalog	Mio. kr.	Konsekvenser og bemærkninger
Signalreguleret kryds i stedet for niveau fri tilslutningsanlæg	100	Vejdirektoratet har afvist løsningen, men det er en reel mulighed, da det har den fornødne kapacitet i lang tid, dog med et ringere komfortniveau Beslutning skal træffes senest ultimo 2011
Top-down krydsning af Nordbanen (i stedet for Bottom-up)	50	Banedanmark vil protestere pga. væsentlig længere sporspærringer. Teknisk dårlig løsning pga. risiko for indsvivende grundvandsforhold grundet uhensigtsmæssig udformning af bevægelsesfuger Ingen mulighed tidsmæssigt efter detailprojektering er påbegyndt.
Tilslutningsanlæg ved Helsingørmotorvej Brospændet på flyover gøres kortere	Ca. 5-10	Vil forringe det samlede udtryk og arkitektur. Rampen vil stå som en høj massiv mur set fra haveforeninger vest for Lyngbyvej
Bro over lokalgade - kortere spænd	Ca. 2	Vil forringe det samlede udtryk og arkitektur. (Fra åben bro til ”viadukt”)
Væggen ved broerne gøres kortere og mere simple	Ca. 2-5	Vil forringe det samlede udtryk og arkitektur (Fra åben bro til ”viadukt”)
Dagslysskærm ændres til en simpel minimalskærm	Ca. 10	Vil forringe det samlede udtryk og arkitektur. Dagslysskærm og teknikbygning er udført som et samlet koncept
Ingen gangbroer ved Ryparken og Hellerup Station	Ca. 10	DSB og Banedanmark vil protestere og det vil forringe den kollektive trafik under sporspærringen, da der vil opstå kapacitetsproblemer i morgen og eftermiddags timerne
Reduktion i reetableringsarbejderne ved Ryparken	Ca. 10	Ringere efterfølgende anvendelsesmulighed af området (naturlegeplads, skaterbane etc)

Samlet besparelseskatalog mellem ca. 189 - 197 mio. kr.