



**Til Økonomiudvalget til orientering på aflæggebordet**

11-12-2009

**Overordnet status på City Cirkel**

Sagsnr.  
2009-97657

Driftsstabilitet:

I september, oktober og november har driftsstabiliteten nærmet sig 100 % efter en lavere driftsstabilitet fra juni-august, hvor de sidste busser endnu ikke var leveret fra producenten i Italien, og hvor der var tekniske problemer med busserne.

Dokumentnr.  
2009-609059

Sagsbehandler  
Simon Baadsgaard/  
Morten Heegaard  
Christensen

Der har siden uge 37 været fuld drift.

Passagertal:

Passagertallet i juni var lavt, men der har siden hen været et stigende passagertal til op mod ca. 34.000 påstigere i september og ca. 50.000 i oktober.

I analysearbejdet inden driftsstart var forventningen, at der ville være ca. 30.000 påstigere per måned.

<b>Måned</b>	<b>Antal busser til rådighed</b>	<b>Driftsstabilitet</b>	<b>Gennemsnitlige påstigere per hverdag</b>	<b>Passagertal i alt</b>
Juni	7	76,4 %	Ca. 1.000 (13 pr. bustime)	Ca. 19.000
Juli	9	90,9 %	Ca. 1.200 (15 pr. bustime)	Ca. 30.000

**Center for Byudvikling**

Rådhuset, 3. Sal, 4  
1599 København V

Telefon  
3366 2502

E-mail  
SIB@okf.kk.dk

EAN nummer  
5798009800176

www.kk.dk

August	9	94,6 %	Ca. 1.212 (15 pr. bustime)	Ca. 33.000
September	11	99,8 %	Ca. 1.248 (13 pr. bustime)	Ca. 34.000
Oktober	11	100,0 %	Ca. 2.000 (20 pr. bustime)	Ca. 50.000

**Note:** Tallene for juni og juli er behæftet med en større usikkerhed, da tællingerne udelukkende var baseret på chaufførskøn, og at CityCirkel ikke var i fuld drift i disse måneder. Driftsstarten på CityCirkel var den 12. juni, hvilket er en del af forklaringen på det lave passagertal i juni.

For alle busser i Københavns Kommune er den gennemsnitlige belægningsprocent 63 passagerer pr. bustime.

I tidsrummet mellem 9.00 og 17.00 på hverdage er der flest passagerer, mens der mellem 17.00 til 20.00 er langt færre.

#### Finansiering:

Der bliver ikke solgt mange kontantbilletter i City Cirkel, da størstedelen af passagererne er omstigere fra anden kollektiv trafik, eller har abonnementskort i forvejen. Dette var forventet.

Trafikselskabet Movia forventer, at City Cirkel vil opnå en selvfinansieringsgrad på ca. 9 % i 2009. Københavns Kommune vil i 2009 have nettodriftsudgifter på 9,9 mio. kr. for driftsperioden fra medio juni til og med december. I 2010 forventes driftsudgifter på 20,4 mio. kr.

#### Markedsføring:

Der er gennemført en ekstraordinær markedsføringsindsats i efteråret med bl.a.:

- Reklameindsats i efterårsferien på kommunens plakatsøjler, på borgerservicecentrene og med metropots.
- Velbesøgt klimaudstilling af en City Cirkelbus på Rådhuspladsen
- Udvidet kørsel fra kl. 20-01 på Kulturnatten den 9. oktober.

#### Presseomtale:

City Cirkel har fået megen omtale i danske medier over sommeren. Omtalen har langt overvejende været positiv.

### **Kommende udfordringer**

#### Klimatopmødet

Under klimatopmødet bliver dele af City afspærret og/eller gader bliver lukket, hvilket betyder, at driften må omlægges. Trafikselskabet Movia er i tæt dialog med Politiet og Teknik- og Miljøforvaltningen for at sikre, at driftsstabiliteten påvirkes mindst muligt under klimatopmødet.

### Vintervejr

City Cirkel har endnu ikke kørt i vintermånederne, og testene fra Italien har ikke været foretaget i koldt vejr. Frost og sne kan muligvis give problemer, men Arriva har fokus på problemet.

### Ledningsomlægninger i forbindelse med Cityringsarbejdet

I 2010 vil driften af City Cirkel blive påvirket af arbejdet med ledningsomlægninger i forbindelse med byggeriet af Cityringen. Fx vil Vestergade ved Rådhuspladsen blive lukket i en periode, og det er derfor nødvendigt at finde alternative ruter.

ØKF forbereder en orientering til Økonomiudvalget vedrørende omlægninger af busserne generelt som følge af metroarbejdet.

### **Uddybende bemærkninger**

Det har til tider været nødvendigt at omlægge ruten på City Cirkel. Dette skyldes især parkerede biler og tæt trafik, hvilket ofte ses ved Bremerholm (pga. Metrogravearbejde) og i Gothersgade.

### Passagererne – først turister siden pendlere

City Cirkel blev i høj grad brugt af turister de første måneder. Stoppestederne omkring kulturinstitutioner var meget benyttede, herunder Kgs. Nytorv (Skuespilhuset og Metroen), Kronprinsessegade (Rosenborg, Kongens Have) og Nationalmuseet. Nørreport Station og Hovedbanegården er dog de stoppesteder med flest passagerer.

I september faldt antallet af passagerer ved stoppestederne Rosenborg, Kgs. Nytorv og Nationalmuseet. Ændringerne skyldes primært faldet i antallet af turister. Samtidig har der været en stigning i antallet af passagerer ved Hovedbanegården, Højbro Plads og især ved havnebusserne. Dette indikerer, at City Cirkel i stigende grad bliver brugt af pendlere.

Økonomiforvaltningen forbereder en evaluering af ruten i 1. kvartal 2010. Forvaltningen vender tilbage til Økonomiudvalget med resultaterne af denne evaluering.