



Til Teknik- og Miljøudvalget

26-11-2009

Bilag 1, statusnotat vedrørende eksisterende bycykelsystem

Sagsnr.
2009-158145

Dokumentnr.
2009-726017

Sagsbehandler
Andreas Røhl

Teknik- og Miljøudvalget vedtog i maj 2009, at et nyt bycykelsystem i København først skal sættes i drift, når kontrakten med AFA JCDecaux om det nuværende bycykelsystem udløber ved udgangen af 2012. Det nuværende bycykelsystem er påvirket af den økonomiske afmatning og problemer med at skaffe tilstrækkelige indtægter via reklamer. Bicykelfonden og Incita, der driver systemet (det tidligere Reva) skønner, at der netto forsvinder 200-400 cykler fra systemet årligt. Hvis det eksisterende system skal kunne fungere tilfredsstillende i endnu tre år, indtil et nyt system udrulles, er der behov for at tilvejebringe indtægter eller anden bistand til systemet.

Det er forvaltningens opfattelse at kommunen ikke bør engagere sig i driften af bycyklerne. Der er flere årsager hertil. For det første er driften af bycykelsystemet entydigt Bicykelfondens ansvar. For det andet vil det ligge uden for kommunalfuldmagten at drive ”cykeludlejning” til primært byens gæster og turister.

Argumentet for øget kommunalt engagement i systemet er omvendt, at

Center for Trafik

Islands Brygge 37, 2. Sal
Sekretariatet
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3186

Telefax
3366 7131

E-mail
mikkha@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

www.kk.dk

et nyt system af kontraktlige årsager ikke kan implementeres før udgangen af 2012. Og uanset København Kommunes manglende formelle ansvar, opfattes systemet i almindelighed som en del af kommunens portefølje. Et meget nødlidende system, eller i yderste konsekvens et par år uden bycykelsystem, vil derfor formentlig også falde tilbage på Københavns Kommune. Hertil kommer, at selv om systemet er forældet, er det stadig til glæde for mange turister og genererer stadig positiv opmærksomhed i forbindelse med bl.a. pressedækning af København.

Incita - der tidligere hed Reva - er det firma, der efter kontrakt med Bycykelfonden, har det daglige ansvar for driften af bycykelsystemet. Incitas holdning er, at Københavns Kommune inden for de eksisterende økonomiske rammer øger opmærksomheden på bycykelsystemet.

På trods af ovenstående, er det forvaltningens holdning at Københavns Kommune, med henvisning til den manglende hjemmel i kommunalfuldmagten, bør afholde sig fra yderligere engagement i det eksisterende bycykelsystem.