

## **8. Eksisterende Bycykelsystem, bestyrelsesmedlem (2009-158145)**

De nuværende medlemmer af bestyrelsen for Bycykelfonden ønsker at udtræde, og Københavns Kommune er blevet opfordret til at benytte sin ret til at udpege et nyt medlem. Udvalget skal godkende, at kommunen afstår fra at anvende denne ret.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Københavns Kommune ikke udnytter sin ret til at udpege en ny repræsentant til bycykelfondens bestyrelse.

### **Problemstilling**

Begge de to nuværende medlemmer af Bycykelfondens bestyrelse har valgt at udtræde pr. 1. januar 2010. Det ene af de to medlemmer er i sin tid udpeget af Københavns Kommune, men sidder i bestyrelsen som privatperson. Kommunen er af den nuværende bestyrelse blevet opfordret til igen at anvende muligheden for at indsætte nyt medlem i bestyrelsen.

### **Løsning**

Det er forvaltningens anbefaling, at Københavns Kommune ikke anvender muligheden for at udpege ny repræsentant til Bycykelfondens bestyrelse. Ifølge fondens fundats er den selvsupplerende, og det er dermed de afgående medlemmer selv, eller den resterende bestyrelse, der skal udpege nye medlemmer. Bycykelsystemet ejes og drives af Bycykelfonden og deres samarbejdspartnere. Forvaltningen forventer, at det eksisterende bycykelssystem lukkes ned pr. 31. december 2012 i forbindelse med ophør af de nuværende kontraktforhold, og at der etableres et nyt, tidssvarende system pr. 1. januar 2013 (se bilag 1 for status på eksisterende bycykelsystem).

Denne proces giver ikke anledning til, at kommunen skulle udpege et bestyrelsesmedlem.

Såfremt kommunen ville benytte sig af sin ret, ville det kræve en egnet kandidat, der personligt trådte ind i bestyrelsesansvaret. Forvaltningen anser det for vanskeligt, at overtale nogen til den opgave i den nuværende situation. Bycykelfonden har alle muligheder for selv at supplere sine bestyrelsesposter.

### **Økonomi**

Indstillingen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

### **Videre proces**

Når udvalget har godkendt, at Københavns Kommune ikke anvender sin ret til at udpege et nyt bestyrelsesmedlem, vil forvaltningen meddele dette til bycykelfonden.

Københavns Kommune har på baggrund af beslutning truffet i Teknik- og Miljøudvalget 17. juni

2009 igangsat en idekonkurrence vedrørende et nyt bycykelsystem i København. Der har været usædvanlig stor interesse for at deltage, og knap 150 forslag fra fem kontinenter var modtaget, da fristen udløb 18. november 2009 (for mere om konkurrencen se [www.cphbikeshare.com](http://www.cphbikeshare.com)). Vinderen kåres 10. december 2010.

I første halvår af 2010 fremlægger forvaltningen en indstilling for udvalget, der samler op på resultatet af idékonkurrencen og kommer med forslag til den videre proces frem mod at have et nyt bycykelsystem på gaden 1. januar 2013. Senest i forbindelse med den indstilling vil der også blive givet en status på perspektiverne for de sidste år af det eksisterende bycykelsystems levetid.

Hjalte Aaberg

/Niels Tørsløv

#### **bilag**

[Bilag 1, statusnotat vedrørende eksisterende bycykelsystem](#)

**Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 09.12.2009**

**Indstillingen blev anbefalet.**

