

13. Høring: Vandhandleplan (2012-115119)

INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Nørrebro Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget godkender udkast til høringssvar udarbejdet af Bæredygtig Byrums-arbejdsgruppen vedrørende høring Den Blå By - vandhandleplan for Københavns Kommune.

Problemstilling

EU's vandrammedirektiv kræver, at alle EU-lande skal sikre, at de har et godt vandmiljø. Derfor har den danske stat lavet vandplaner for alle vandområder i Danmark. Vandplanerne beskriver, hvilke tiltag der skal til for at indfri kravene om et godt vandmiljø.

Københavns Kommune skal lave en kommunal vandhandleplan på baggrund af de statslige vandplaner. Handleplanen skal beskrive, hvordan kommunen vil gennemføre vores del af opgaven.

Handleplanen er delt op i to dele:

Del 1: Overfladevand

Del 2: Grundvand

Særligt om overfladevand

Københavns kommunes ambition for vandplanen er højere end statens. Derfor indeholder denne handleplan kommunens egne planer og visioner for vandmiljøet og beskriver de tiltag, som skal sørge for, at København når de ambitiøse mål inden 2020.

Særligt om grundvand

Planen indeholder bl.a. kommunens egne supplerende retningslinjer for myndighedsregulering i forhold til grundvand

Arbejdsgruppens udkast til høringssvar:

Som udgangspunkt er "Vandhandleplan for Københavns Kommune" en god plan, godt gennemarbejdet og velgennemtænkt, men planen mangler ambitioner omkring udvikling og innovation indenfor genbrug af regnvand og Lokal Afledning af Regnvand (LAR) og ambitioner omkring løsninger, hvor overfladevand kan renses lokalt og dermed danner grundlag for forøgelse af rekreative grønne områder i bydele hvor der er alvorlig mangel på grønne områder.

Del 1: Overfladevand

"Kommunens egne forslag til tiltag vil ikke blot være til gavn for vandmiljøet, men langt de fleste vil også have en stor og positiv indflydelse på byens rekreative kvaliteter. Enkelte af dem vil også kunne indgå som elementer i den igangværende klimatilpasning" (Høringsudkast s. 7).

Kommunens fremlægger en vision om at åbne Ladegårdsåen, en nedgravet og rørlagt å under Åboulevard og Ågade, og en åbning af åen tænkes sammen med klimatilpasningsarbejde, herunder skybrudsplanen. Dette er en særdeles glædelig udvikling.

Det er vigtigt, at en åbning gennemføres på en måde, der flugter med borgernes ønsker, jvnf tidligere

undersøgelser:

”De estimerede betalingsviljer er et udtryk for den værdi/nytte, en husstand forbinder med frilægningen af åen udtrykt i kroner. Mere specifikt viser resultaterne, at en å med en “naturlig” fremtoning, dvs. med et snoet forløb og græs-/stenkanter foretrækkes frem for lige forløb og betonkant, og desuden lægges der vægt på, at der er vand i åen hele året rundt” (*Frilægning af Lygte Å*, Fødevarerøkonomisk Institut, 2006 s.7).

”Undersøgelsen afslører ikke klare præferencer for åens forløb, men viser, at grønne anlæg og bedre plads til ophold og liv i gaden er højt prioriteret” (*Åbning af Ladegårds Å*, Orbicon, 2008 s. 5).

Borgernes ønsker om grønne områder og naturligt løb flugter med kravene til effektiv klimatilpasning; både håndtering af skybrud og reducere af varmeøeffekten. *Midtvejsstatus - Københavns Klimaplan* (Maj 2012) beskriver desuden behovet for forstærket kommunal indsats indenfor begrønning (A2) og nødvendigheden af en forstærket indsats indenfor Transportinitiativ 4, samt indsatsen for at kunne leve op til luftkvalitetsplanen, som forventes skærpet fra statslig side i 2013 (bl.a. som følge af brud på EUs renluftsdirektiv på Ågade).

Vi mener, at en åbning af Ladegårdsåen kan være afsæt for en helhedsløsning af områdets udfordringer, der går videre end klimatilpasning: Partikel- og støjforurening, trafikikkerhed, bæredygtig håndtering af vand (sekundavand og LAR) og CO² reduktion. Vi vedlægger et skitseprojekt der i vid udstrækning indfrier kommunens mål inden for disse områder, samt forslag til finansiering.

Del 2: Grundvand.

Det vigtigste princip er at sikre rent drikkevand til Københavns beboere, til en pris der er til at betale for almindelige mennesker.

Som udgangspunkt er det derfor vigtigt at se vores grundvand i sammenhæng med muligheder for en reduktion af forbruget af grundvand i form af rent drikkevand. En reduktion af forbruget af drikkevand vil sikre mod en fortsat udvikling, hvor drikkevand skal hentes længere og længere væk, med et større og større forbrug af ressourcer, for at fremskaffe den fornødne mængde rent drikkevand til forbrugerne på Nørrebro. En bæredygtig udvikling vil være at satse på Lokal Afledning af Regnvand (LAR) hvor ejendomme genanvender deres regnvand til f.eks. toiletskyl eller i vaskemaskiner. Derfor foreslås det, at der i forbindelse med gennemførelse af Vandhandleplanen, oprettes en innovations- og udviklingspulje, til borgergenereret innovation og brugerdrevet udvikling, indenfor genbrug af regnvand og Lokal Afledning af Regnvand (LAR). Samtidig skal der sættes markant på ændringer af brugeradfærd, så det vil lykkes at reducere forbruget til et meget mere ambitiøs mål end de nuværende 100 l. pr. år pr. borger.

Løsning

Lokaludvalget godkender udkast til høringssvar udarbejdet af Bæredygtig Byrums-arbejdsgruppen vedrørende høring Den Blå By - vandhandleplan for Københavns Kommune.

Videre proces

Sekretariatet forestår den videre proces.

bilag

Nørrebro Lokaludvalgs beslutning den 29.08.2012

Lokaludvalget godkendte udkast til høringssvar udarbejdet af Bæredygtig Byrums-arbejdsgruppen vedrørende høring Den Blå By - vandhandleplan for Københavns Kommune.

