

9. Fodgængerstrategi - høringsproces (2011-1620) INDSTILLING OG Beslutning

Formanden indstiller til Brønshøj-Husum Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget afser en ramme på 10.000 kr. til høring vedr. Fodgængerstrategien

Problemstilling

Visionen med fodgængerstrategien er at skabe et bedre og mere miljøvenligt byliv, samt højne borgernes sundhed igennem mere gang. Målsætningen er at fodgængertrafikken er steget med 20 % i 2015. For at nå målet om øget fodgængertrafik, er der formuleret fire fokusområder i strategien:

- *Udvikling af gå-kulturen.* Skabe bevidsthed om fordelene ved at gå. Yderligere kan information om arrangementer, der bringer os ud at gå, stimulere gålysten.
- *Fodgængerruter og mødesteder.* Ved at skabe et sammenhængende netværk af fodgængerruter, forbedre centrale fodgængerruter, inddrage allerede eksisterende motions- og oplevelsesruter, aflaste overbelastede ruter, udforme opholdsmuligheder og mødesteder, fjerne barrierer og lave manglende forbindelser, kan fodgængertrafikken fremmes.
- *Strøggader.* Byens handelsmæssige strøg rummer store potentialer for nye muligheder for fodgængere, eksempelvis øget fremkommelighed for fodgængere, oplevelser samt muligheder for ophold.
- *Trafikknudepunkter.* Trafikknudepunkter er vigtige for alle, der bevæger sig igennem byen med offentlig transport og agerer samtidig som platform mellem transportformer. Derfor er det vigtigt, at tænke i sammenhænge og tilgængelighed i trafikknudepunkterne for at øge komforten for fodgængerne.

Høringen

Høringsperioden forløber fra uge 4- d.27.marts 2011 og det er lagt ud til lokaludvalgene at arrangere borgerdialogen. Forvaltningen bidrager med høringsmateriale, debatoplæg, hjemmeside, fællesannonce i lokalavisen uge 4, samt evt. deltagelse i lokale aktiviteter såfremt det er nødvendigt.

Formålet med høringen og borgerdialogen er at indsamle lokale idéer, forslag til aktiviteter og forbedringer af fodgængerarealer, der kan stimulere bylivet og fodgængertrafikken.

Indsatser, som kan være med til at kvalificere Fodgængerstrategien og gøre København en endnu bedre by at gå i. Alle idéer og forslag fra høringsperioden vil sammen med en revideret fodgængerstrategi blive fremlagt for Teknik- og Miljøudvalget.

Lokaludvalgets høringsproces

Det foreslås at sammentænke Fodgængerstrategien med de aktiviteter, som foregår som led i

bydelsplanlægningen. Temagruppen Grøn bydel arrangerer en grøn mobilitets-workshop den 3.2.2011. Arrangementet vil blive afholdt som en open-space workshop med temaerne cyklisme og sikre skoleveje. Temaet om fodgænger-trafik kan/vil være et tredje tema på denne workshop, og de indkomne idéer og forslag kan indarbejdes i Lokaludvalgets høringssvar.

Det foreslås at der afses en ramme på 10.000 kr. til eventuelle yderligere aktiviteter (annoncer, events eller møder), som kan bidrage til borgerinddragelse vedr. fodgængerstrategien.

Løsning

Lokaludvalget afses en ramme til høringen.

Økonomi

Der er af Borgerrepræsentationen bevilget 2.459.000 kr. til Brønshøj-Husum Lokaludvalg i puljemidler i 2011. Der resterer 1.134.500 kr. til disposition på 2011-budgettet.

Puljemidlerne er givet som driftsmidler og bevillingen er anvist på Økonomiudvalgets bevilling, økonomisk forvaltning, drift, funktion 6.45.51.1.

bilag

Brønshøj-Husum Lokaludvalgs beslutning den 20.01.2011

Der afsættes en ramme på 10.000 kr. i forbindelse i med høringen, hvis der bliver behov for at lave yderligere aktiviteter som supplement til workshoppen om grøn mobilitet "Brug benene og ikke bilen", der laves i bydelsplanregi.

