

14. Medlemsforslag om reduktion af taxakørsel med børn i BUF (2010-33410)

Udvalget skal tage stilling til medlemsforslag om reduktion af taxakørsel med børn i BUF.

medlemsforslag

Pernille Garde Bendix (F) har på vegne af A og F i mail af 22.2.2010 anmodet om at følgende forslag sættes på dagsordenen til Børne- og Ungdomsudvalgets møde den 3.3.2010:

Det foreslås,

1. at Børne- og Ungdomsudvalget pålægger Børne- og Ungdomsforvaltningen at undersøge muligheden for at reducere sine udgifter til taxakørsel af elever til modtageklasser, specialundervisning, tandlægebesøg mv. Fx ved at benytte nogle af de alternativer, som er nævnt i motivationen.
2. at Børne- og Ungdomsudvalget yderligere pålægger Børne- og Ungdomsforvaltningen at undersøge muligheden for at skolerne tilbydes at udvikle et projekt, hvor de berørte familier inddrages i transport af deres børn, så de på sigt selv kan forestå dette.
3. at Børne- og Ungdomsforvaltningen fremlægger forslag til politisk behandling inden sommerferien

MOTIVERING

BUF bruger årlig mange millioner kroner på transport af elever i taxa. I 2009 var forbruget på 25,7 mio. kroner. Det forekommer som et unødvendigt ressourcspild. I mange tilfælde fragtes elever én og én i taxa fra deres hjem til skolen og tilbage igen. Er børnene syge, er der som regel ikke meldt afbud til taxaen, og den holder forgæves foran skolen og venter, mens taxameteret tikker. Nogle af børnene er ganske små – helt ned til 1.klassealderen, andre er store og kan muligvis sagtens køre med de offentlige befordringsmidler.

For det beløb der er på spil, må det være muligt at finde alternative løsninger i mange af tilfældene. Forslagsstillerne ønsker derfor at Børne- og Ungdomsforvaltningen undersøger mulighederne for at begrænse udgifterne til taxakørsel. Dette kan evt. ske ved indkøb af biler og/eller minibusser og aflønning af faste chauffører, ved lån/leje af minibusser fra Socialforvaltningen og Sundheds- og Omsorgsforvaltningen, ved leje af fx minibusser fra et busudlejningsfirma eller ved henvisning til offentlige befordringsmidler, betalt af Børne- og Ungdomsforvaltningen. Herudover burde det være muligt, at flere elever hentes af samme taxa på vejen til samme skole. Det vil givet vis betyde, at nogle elever skal hjemmefra lidt tidligere, men det, mener vi, er et rimeligt krav at stille, når nu kommunen afholder befordringen.

Desuden er der et etisk, politisk og muligvis sundhedsmæssigt perspektiv i, at disse børn ikke skal hentes og bringes i taxa. Forslagsstillerne ønsker derfor, at Børne- og Ungdomsforvaltningen yderligere undersøger muligheden for at skolerne skal tilbydes at udvikle et projekt, hvor familierne inddrages og oplæres til at tage de rette transportmidler evt. et betalt frikort til de brugte offentlige befordringsmidler. Dermed kan de familier, hvor en eller begge forældre går hjemme selv følge deres

barn til skolen og i længden kan barnet selv tage turen. Dette vil fremme evnen til at begå sig i dagligdagen og dermed virke befordrende for integrationen, i de familier, hvor dette er aktuelt.

bilag

[1. Notat fra forvaltningen om bus- og taxakørsel](#)

