

Skybrudsprojektpakke 2019 samt væsentlige ændringer fra tidligere plan

Udkastet til skybrudsprojektpakke 2019 indeholder 10 projekter. Alle projekter indgår i kommunens samlede plan for skybrudssikring, som i alt består af 300 projekter. Ved udvælgelsen til udkast til projektpakken er der blevet lagt vægt på:

- At de ikke må forværre oversvømmelser andensteds.
- At der er synergi med andre kommunale områder fx vejgenopretning eller områdefornyelse.
- At projekterne er økonomisk effektive (noget nyt). Hvis et projekt ikke er økonomisk effektivt er det nødvendigt, at udføre projektet i tæt tidsmæssigt forbindelse til andre projekter, så økonomien for projekterne kan puljeres.

I Amager Vest er projektet AM31 Sundholm Nord blevet udpeget. Det skyldes, at projektet er nødvendig at gennemføre i puljen med AM1C Amagerbanen (Svinget), da projektet ikke er økonomisk effektivt i sig selv. Betingelsen for, at projektet kan puljes i en beregning af omkostningseffektiviteten er, at de afsluttes inde for samme fire-års periode. AM31 er derfor nødvendigt at udføre i tæt tidsmæssig tilknytning til AM1C Amagerbanen, der indgår i Projektpakke 2017.

AM31 projektet består af en skybrudsvej, der går fra Sundholmsvej til Amagerfælledvej i skellet mellem Sundholm og Amager Fælled Skole, hvor der etableres et opmagasineringsbassin. Der etableres en skybrudspumpestation til bortledning af vand fra det dybdepunktet og vandet ledes videre til HOFOR's skybrudsledning med forventet udledning til Stadsgraven. Projektets fokus er bortledning af vand.

Ændringer fra tidligere plan:

- AM31 projektet er blevet fremskyndet fra 2020-2024 til 2019.
- Den hydrauliske beskrivelse er ændret:
 - *Tidligere:* Etablere et mindre rensbassin, der ledes videre til et andet rensbassin i projekt AM29. Afhængig af projekt AM29 og en rørføring (HOFOR) fra Amager Fælledvej til Emil Holms kanal.
 - *Nu:* Etablering af et opmagasineringsbassin og en skybrudspumpestation, der skal bortlede vand fra dybdepunktet og videre til HOFORS skybrudsledning med forventet udledning i Stadsgraven.

NB. HOFOR er ved at genberegne de vandtekniske forhold i AM1C, hvilket ikke er sikkert at kunne nå inden for tidsrammen, hvilket vil betyde, at AM31 projektet evt. også udskydes til en senere projektpakke.