

UDKAST til høringssvar om Skybrudsplan

Østerbro Lokaludvalg ser Skybrudsplanen som et helt væsentligt dokument til sikring af København mod skybrud.

Det er den hidtil bedste oversigt, og den letter forståelsen både af, hvad der er det nødvendige niveau for skybrudssikring og af, hvordan der med fordel kan handles. Lokaludvalget er enige i, at den store milliardudgift over et antal år er lille, målt i forhold til blot det seneste skybrud vi har oplevet, og som ramte Østerbro hårdt.

Det er Østerbro Lokaludvalgs holdning at, set i forhold til den samlede klimaudfordring, bør det fremgå endnu klarere, at den kommende vandafledning i høj grad tænkes sammen med behovet for at begrønne byen, tagene og facaderne for at begrænse den fremtidige stærkere opvarmning af byens veje og bygninger, en opvarmning der i de varme storbyer allerede koster menneskeliv.

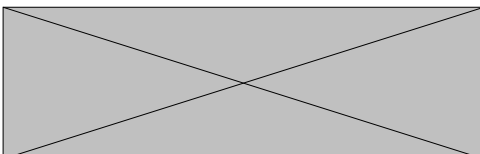
Skybrudsplanen fremstår som resultat af en sektortankegang, baseret på de hovedaktører (her KE), der tænkes at udføre de væsentlige dele af skybrudssikringen. De ovenfor nævnte elementer har betydning for at sinke regnvandets vej til kloakkerne ved det normale regnvejr, som der ventes mere af og, som i følge Skybrudsplanens målsætningsdel ikke kan rummes i kloakken. Selvom disse elementer måske ikke indgår i KE's tankegang, skal de med.

Vandløbskortet på målsætningsdelens side 24 viser den opdeling af byen i overordnede oplande for vandafstrømningen, som må og skal være udgangspunktet for den planlægning, der skal til. På det mere detaljerede niveau er der tale om et antal lokale flodsystemer, der netop volder vanskelighederne lokalt. Derfor er Østerbro Lokaludvalg meget tilfredse med, at næste skridt er planer for indsatsen i de enkelte oplande, og det er her bydelenes egne planer kommer ind og kan bidrage til vandafledningen eller tilpasses hertil.

04-10-2012

Sagsnr.
2012-143009

Dokumentnr.
2012-786613



Østerbro Lokaludvalg mener det er rigtigt vurderet, at byen kan leve med en maksimal 100-års grænse, der siger, at op til 10 cm regnvand i gaderne giver en minimal risiko for at få fyldt kældrene igen – forudsat, at grundejerne selv gør en konkret indsats og vejprofilen rettes til de mange steder, det bliver nødvendigt. Det rejser imidlertid en ny udfordring – at såvel husejere som andre aktører udformer de nødvendige detaljerede ændringer på en sådan måde, at de ikke begrænser men øger tilgængeligheden over vej og ind og ud af bygninger for de på forskellig måde handicappede borgere. Skal dette gøres ordentligt, kan der være brug for at anvende lidt af fortovsbredden, og det stiller igen krav om tilstrækkelige og ofte øgede fortovsbredder.

Østerbro Bydelsplan 2013 vil indeholde flere vejprofilprojekter, der er udformet sådan, at disse veje eller dele af vejforløb kan indgå i kommunens svar på de store skybrud og den stigende regnmængde. Projektet for en omprofilering af Strandboulevarden og pladسدannelsen på Carl Niensens Allé er eksempler herpå. På Østerbro ser vi gerne, at regnvandet i videste omfang håndteres synligt i terrænniveau og gadenniveau.

Med venlig hilsen