

14. Medlemsforslag om puljemidler til kvalificering af Bydelsplanprojekt om stiforbindelse (2012-149526)

Østerbro Lokaludvalgs skal tage stilling til medlemsforslag om bevilling af 2012-puljemidler til videreudvikling og visualisering af bydelsplanprojekt om stiforbindelsen over Svanemøllen Kaserne.

INDSTILLING OG Beslutning

Fejl! Ukendt betegnelse for dokumentegenskab. Det foreslås,

1. at Lokaludvalget bevilger en ramme på 50.000 kr. i 2012 puljemidler til en konsulent, som skal vise, hvordan stiforbindelsen over Svanemøllen Kaserne til Kildevældsskolen, herunder også stibroen kan udformes.

Medlemsforslag stillet af Axel Thrige

Laursen

motivation og forslag

Forslag om at Østerbro Lokaludvalget på mødet den 11. oktober 2012 afsætter en ramme på 50.000 kr. til en konsulent, som skal vise, hvordan stiforbindelsen over Svanemøllen Kaserne til Kildevældsskolen, herunder også stibroen kan udformes. Projektet udføres i 2012 og oprettes som et lokaludvalgsprojekt.

Baggrunden

Som led i opfølgningen af den kommende bydelsplan for Østerbro Bydel, har Fagudvalget drøftet behovet for at tilknytte konsulentbistand til at vise, hvordan stiforbindelse fra Ryparken Naturpark over Svanemøllen Kasernes areal og frem til Kildevældsskolen syd for Ringbanen mellem Svanemøllen og Ryparken stationer kan udformes. Opgavebesvarelsen skal desuden give et bud på en udformning af stibroen over Nordhavnsvej og banesporene.

Områdefornyelsen har den 8.10. 2012 tilkendegivet at ville dække eventuelle konsulentudgifter over lokaludvalgets rammebeløb.

Projektet

Stiforløbet skal skabe direkte forbindelse mellem Østerbro nord for og Østerbro syd for ringbanelinjerne og Svanemøllen Kaserne. Østerbro skal igen hænge sammen efter mange års adskillelse. Stiforløbet skal samtidig øge oplandet til det kommende kulturcenter ved Kildevældsskolen. Kulturcentret skal betjene det nordlige Østerbro og bl.a. danne udgangspunkt for mødet mellem kulturer. I det nordlige Østerbro både syd og nord for ringbanelinjerne kommer beboerne fra mange lande, og kulturcenter skal udvikles til et fælles holdepunkt.

Set fra nord kobles forbindelsen dels til eksisterende stier i Ryparken Naturpark og til stisystemet gennem Ryparken Idrætsanlæg. Stien føres videre gennem en eksisterende underføring (tunnel) under den højtliggende ringbanelinje til Hellerup. Derfra videre over Svanemøllen Kasernes areal på en måde, der kan afgrænse den del af kasernearealet, der udlånes til idrætsformål for

Ryparkenklubberne. Der sigtes mod et brokrydsning over den kommende Nordhavnsvej og den eksisterende indre ringbane, så broen lander i et skæringspunkt mellem Arrivabuspladsen og genbrugspladsen og stien føres derfra videre i kanten af De økologiske kolonihaver og henover DUI-Leg og Virkes areal og frem til Kildevældsskolen. Stiforløbet skal tilføjes en passende belysning.

Stiforbindelsen skal præges af enkelhed. Den skal være overskuelig men ikke føles lang. Der kan på strækningen over det militære areal indbygges rekreative områder mod vest, eller forløbet åbner generelt herfor. Broforbindelsen skitseres i en form, der vil være økonomisk overkommelig at bygge, men samtidig tænkt igennem ud fra, at formsproget nok skal opfylde en vis elegance, der matcher udformningen af Nordhavnsvej. Der må kunne påregnes støttepunkter mellem motorvejssporene, mellem de to vejretninger og mellem motorvejen og jernbanen samt efter krydsningen af ringbanen mellem Svanemøllen og Ryparken stationer.

Opgavebesvarelsen omsættes i pjeceform og skal anvendes i videre forhandlinger med Københavns Kommune og forsvaret om stiens gennemførelse, og skal desuden bidrage til den folkelige tilslutning både nord og syd for Svanemøllen Kaserne.

Der nedsættes en lille projektgruppe med deltagelse af 1-2 medlemmer af fagudvalget, 1-2 fra Områdefornyelsen Sankt Kjelds Kvarter og 1-2 repræsentanter fra området nord for ringbanen til Hellerup.

Konsulenten må forudse et startmøde, et midtvejsmøde og et konklusions- og afleveringsmøde. I lokaludvalget sorteres projektet under Østerbro Lokaludvalgs Fagudvalg for teknik og miljø, og der samarbejdes med områdefornyelsen.

Økonomi

bilag

