



Henvendelse fra Nørrebro Lokaludvalg vedr. cyklisme og fremkommelighed

Nørrebro Lokaludvalg har – i samråd med Københavns Cyklistforbund – diskuteret den store trængsel på bydelens cykelstier. Det ser vi som en positiv udvikling da vi ønsker øget brug af cyklen som transportmiddel, men den øgede trængsel giver problemer.

I dag oplever vi at antallet af børn i bydelen der cykler til skole er faldende. Der er også problemer med de mange forskellige typer af trafikanter der tillades på cykelstierne, som opleves som en utryghedsskabende faktor. Tempoet er meget varierende mellem børn og ældre, folk på racercykler og elcykler og endelig er der ladcykler der fylder og også ofte ved hjælp af el kører meget hurtigt.

I samråd med Københavnsafdelingen af Cyklistforbundet, har vi følgende ønsker som vi håber at partierne i udvalget kan finde anledning til at fremme:

- Vi ønsker indført generel fartbegrænsning på 15 til 20 km/t nær bydelens skoler.
- Vi foreslår at scootere og knallerter flyttes ud på vejbanen, nu hvor den generelle fart nedsættes. Indtil da ønskes der forbud for scootere og knallerter på den grønne cykelsti.
- På brede stier kan cykelbanen opdeles så den yderste smalle bane er forbeholdt personer der cykler hurtigt.
- Øget tryghed ved veje med tilladt højresving for biler. Vi ønsker derfor fremført cykelsti, med god oversigt uden sigthindrende elementer. (20 meters reglen)
- Bedre afmærkning ved farlige cykelkryds, som indfletningen mellem Peblinge Dosseringen og cykelstien langs søerne.
- Kørsel mod ensretningen i flere gader end det er tilladt lige nu, som f.eks. Tjørnegade, Peter Fabersgade og Stevnsgade.

Vi har også ladet os inspirere af Cykelfokus, vedtaget på TMU –mødet d. 4. december – 2023.

Venlig hilsen

Andreas Juhl-Rhode
Specialkonsulent

27. juni 2024

Sagsnr.
2024-0237518

Dokumentnr.
2024-0237518-1

Sagsbehandler
Andreas Juhl-Rhode

Sekretariatet for Nørrebro
Lokaludvalg

Nørrebrogade 208
2200 København N

EAN nummer
5798009800466