

## ”Bryghusgrunden” forslag til lokalplan og kommuneplantillæg

### Forbindelse mellem Langebro og Christians Brygge

Forvaltningerne har vurderet mulighederne for at sikre en bedre forbindelse fra Langebro for fodgængere og cyklister, herunder mulighed for en direkte forbindelse mellem Langebro og Christians Brygge.

Muligheden for at etablere en rampe for fodgængere, cyklister og handicappede fra Langebro til Christians Brygge har været undersøgt. En rampe må have en hældning på højst 1:20, hvilket betyder, at rampen vil lande helt fremme ved Bryghusprojektet og dermed indskrænke mulighederne for leg og ophold på promenaden langs havnen væsentligt.



Muligheden for at etablere en lodret forbindelse som kombineret handicapsikret elevator og trappe placeret på havnepromenaden har skitse-mæssigt været undersøgt. OMA har udarbejdet en skitse som én idé ud af flere mulige løsninger. Da der ikke foreligger et konkret design af forbindelsen, er et økonomisk skøn behæftet med stor usikkerhed, men det vurderes, at en forbindelse kan etableres for 15-30 millioner kr. Forslaget vil øge tilgængeligheden til vandet, idet man ikke som i dag skal passere Christians Brygge for at komme fra Langebro til havnepromenaden. Det mest hensigtsmæssige vil dog være at etablere forbindelser på begge sider af Langebro. En nærmere konkretisering af denne idé forudsætter imidlertid en koordinering med Metropolzone-projektet for Kalvebod Brygge og dialog med og tilsagn fra interessenter og grundejere, herunder Realea, By & Havn, Nykredit og fredningsmyndighederne. Realea er positive og vil gerne udvikle projektet yderligere.

#### Center for Bydesign

Njalsgade 13, 2. Sal  
Lokale 349  
Postboks 447  
1505 Kbh. V

Telefon  
33661362

E-mail  
kirmol@tmf.kk.dk

EAN nummer  
5798009495044

www.kk.dk