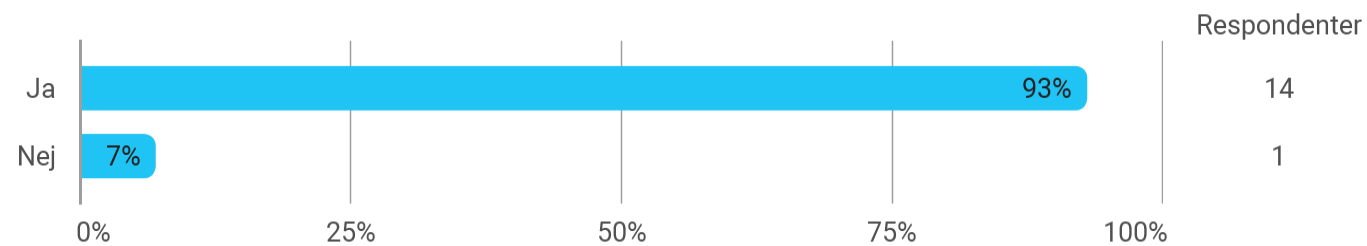


Opsamling på spørgeskemaundersøgelse om trafik målrettet pendlere

Baggrund:

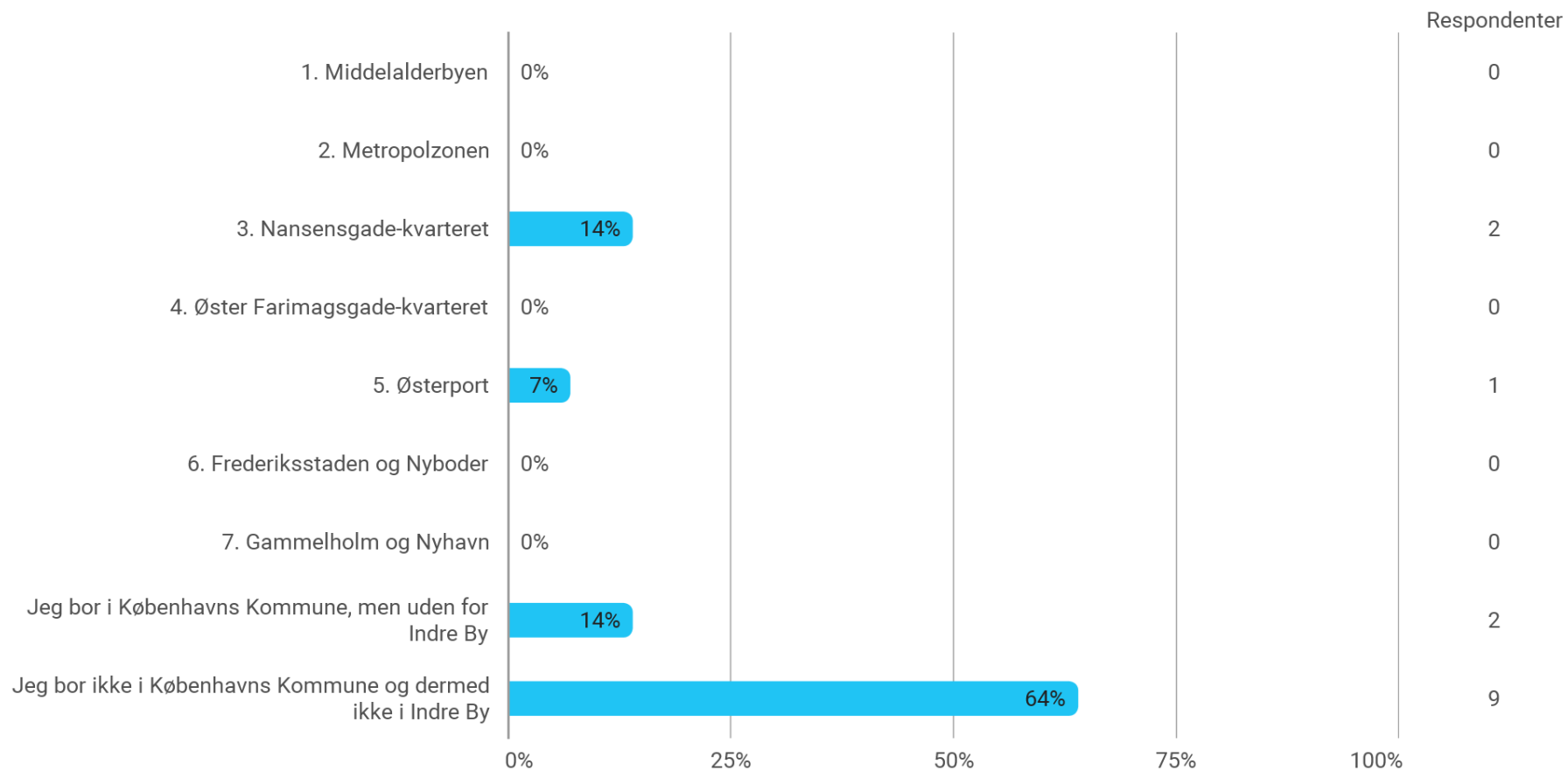
- Spørgeskemaundersøgelsen er gennemført i perioden fra den 21. - 28. juni 2021.
- 14 pendlere har gennemført undersøgelsen.

1. Arbejder du i Indre By?

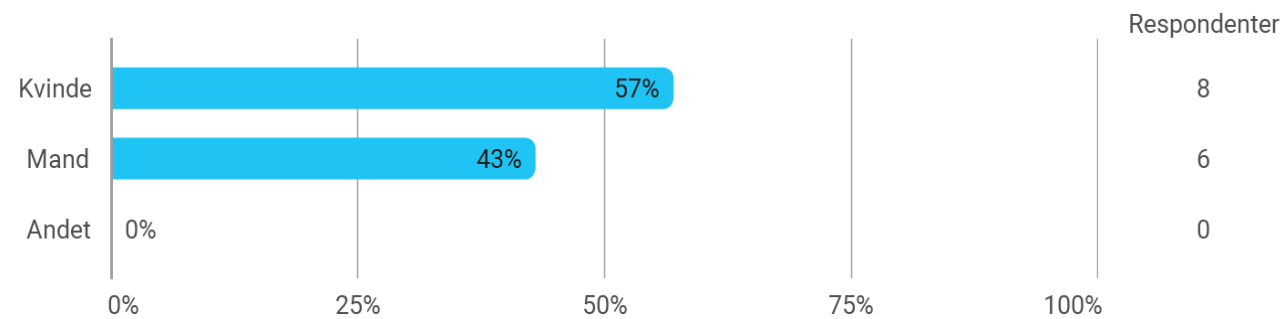


2. Hvor bor du?

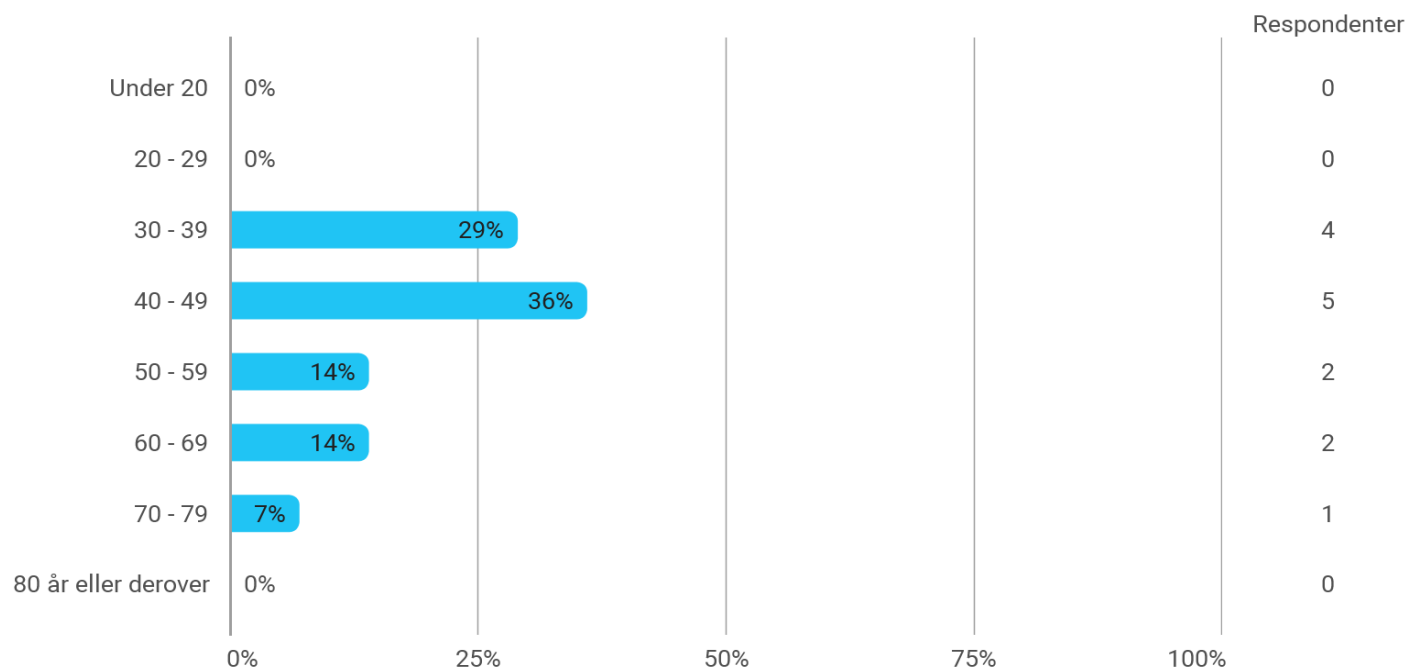
Nedenfor kan du set et kort over Indre By. Vi vil gerne vide, hvor i Indre By, du bor. Hvis du ikke bor i Indre By, så sæt et kryds i en af de to nederste svarmuligheder.



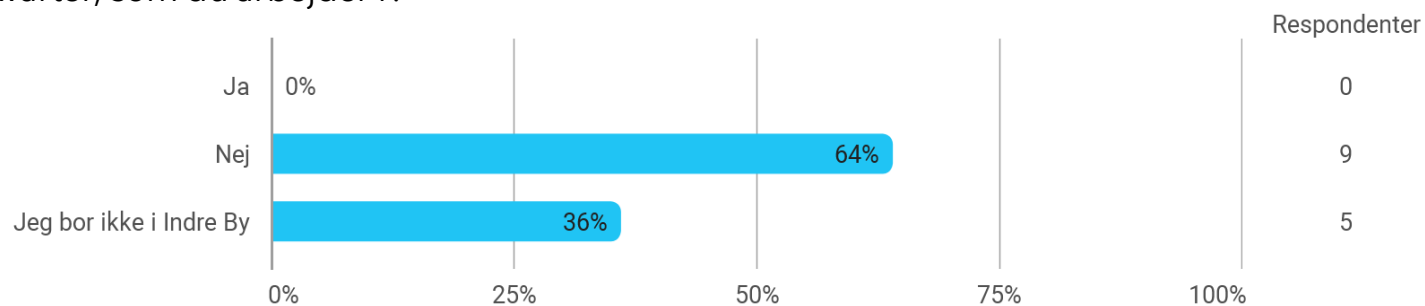
3. Angiv dit køn



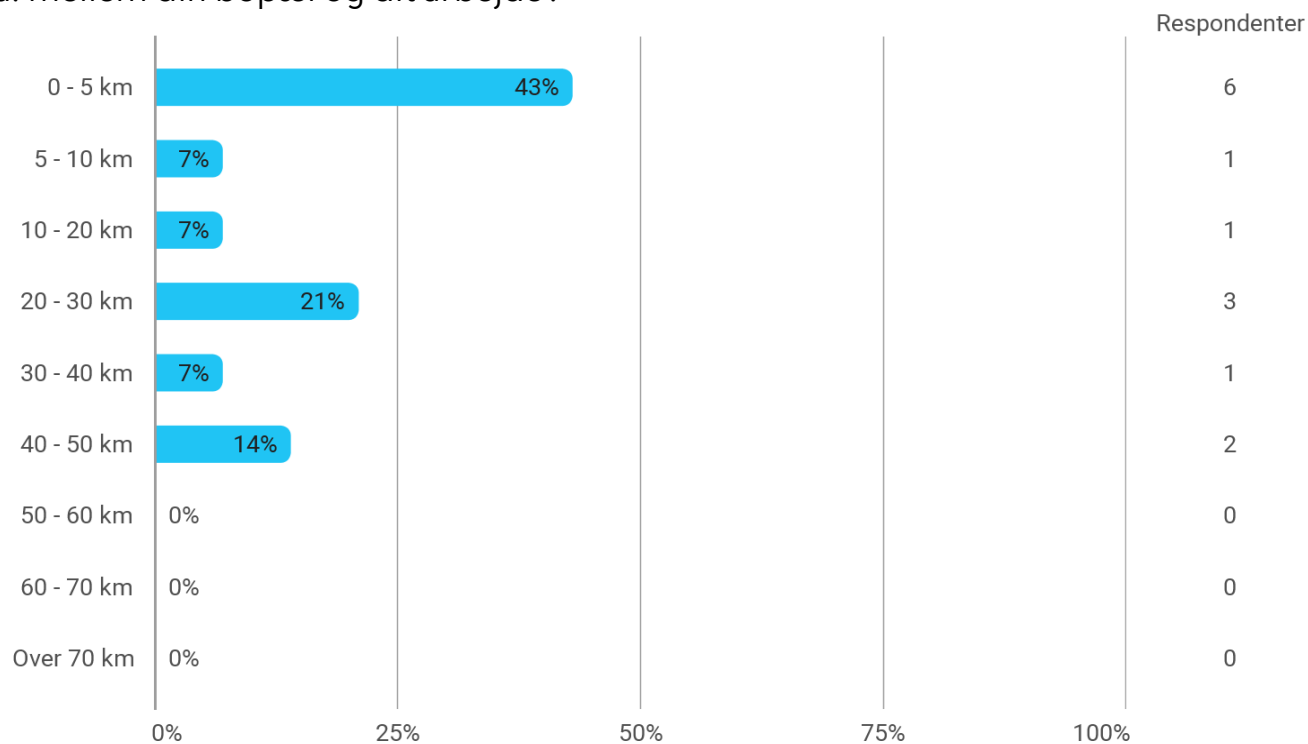
4. Angiv din alder



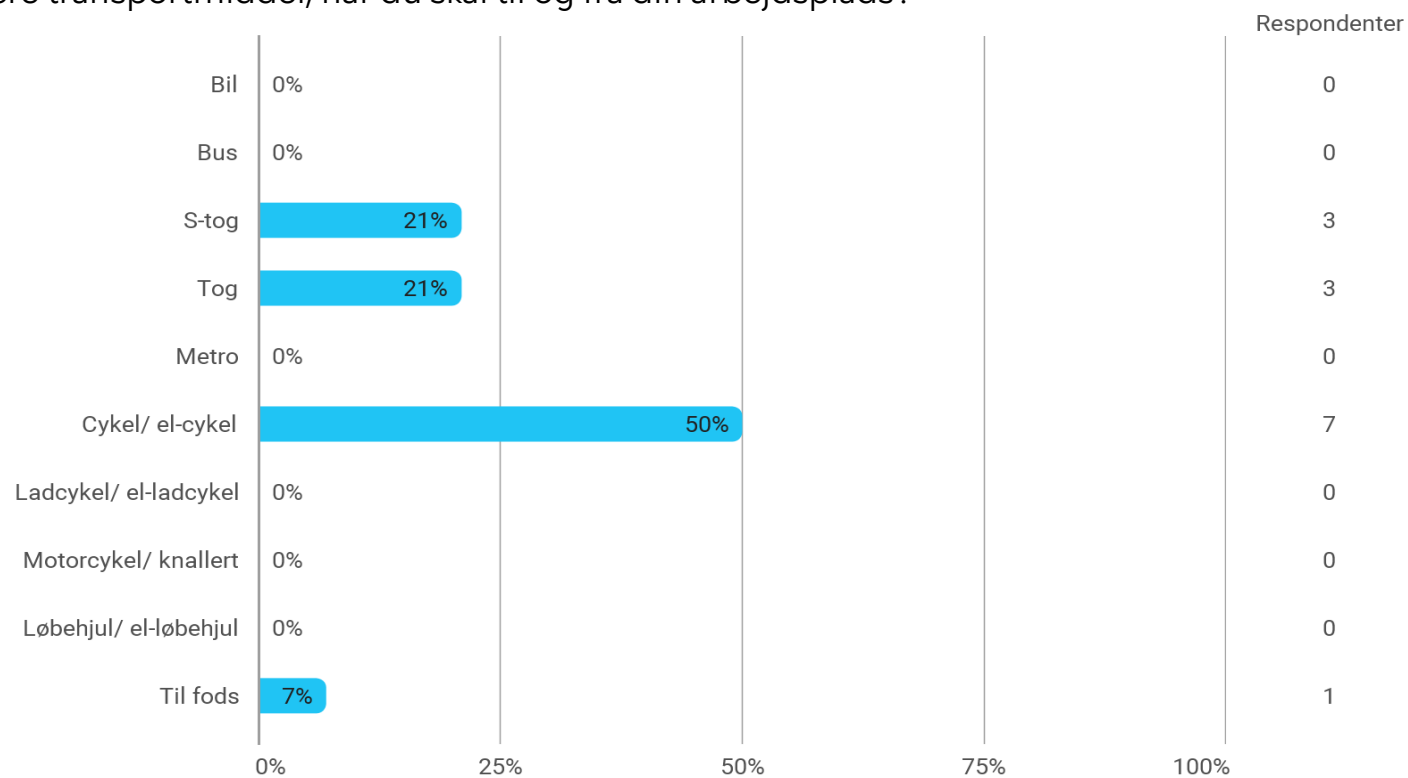
5. Bor du i samme kvarter, som du arbejder i?



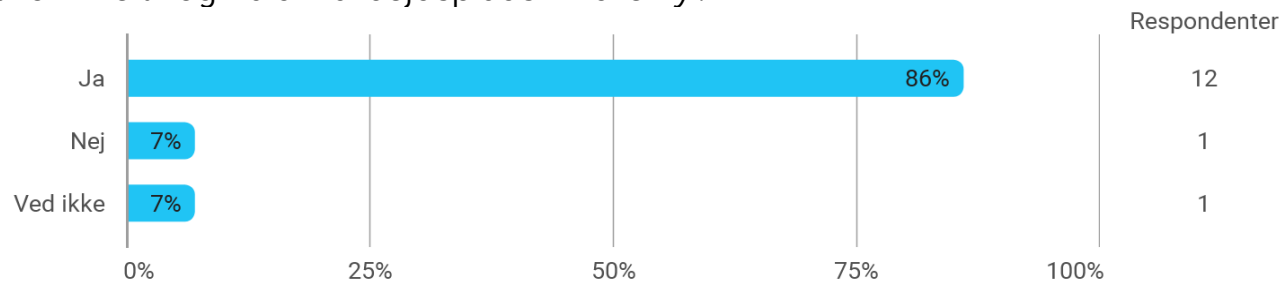
6. Hvor mange km er der ca. mellem din bopæl og dit arbejde?



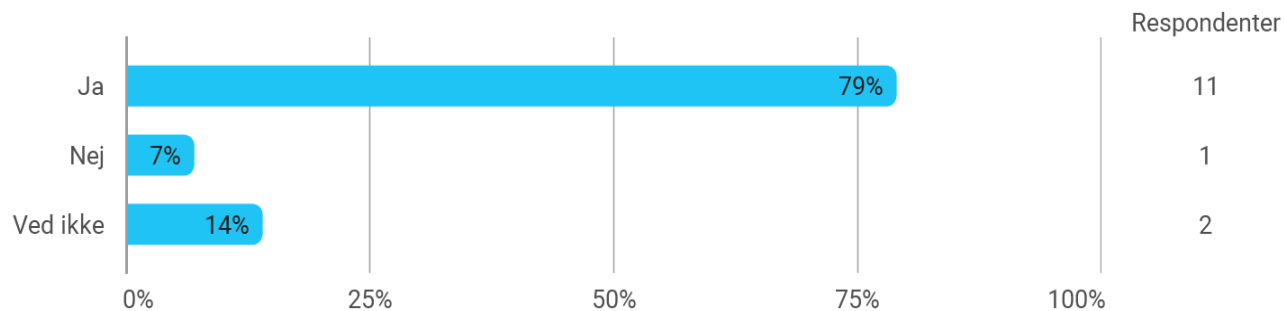
7. Hvad er dit primære transportmiddel, når du skal til og fra din arbejdsplads?



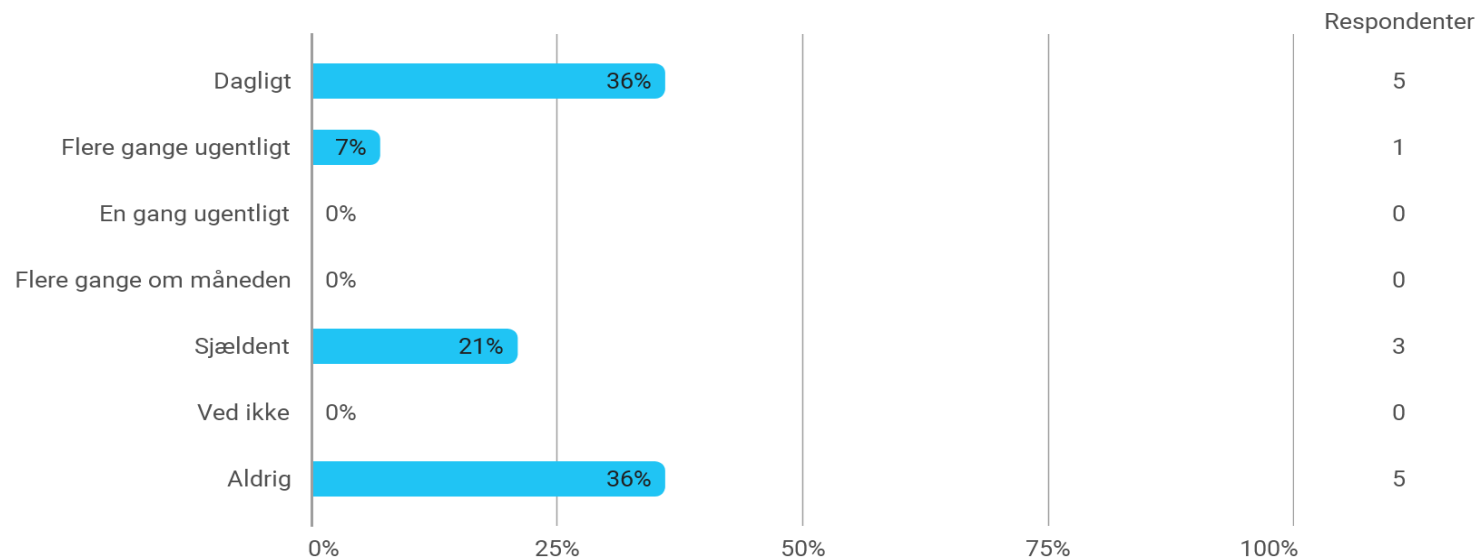
8. Synes du, at det er nemt at komme til og fra din arbejdsplads i Indre By?



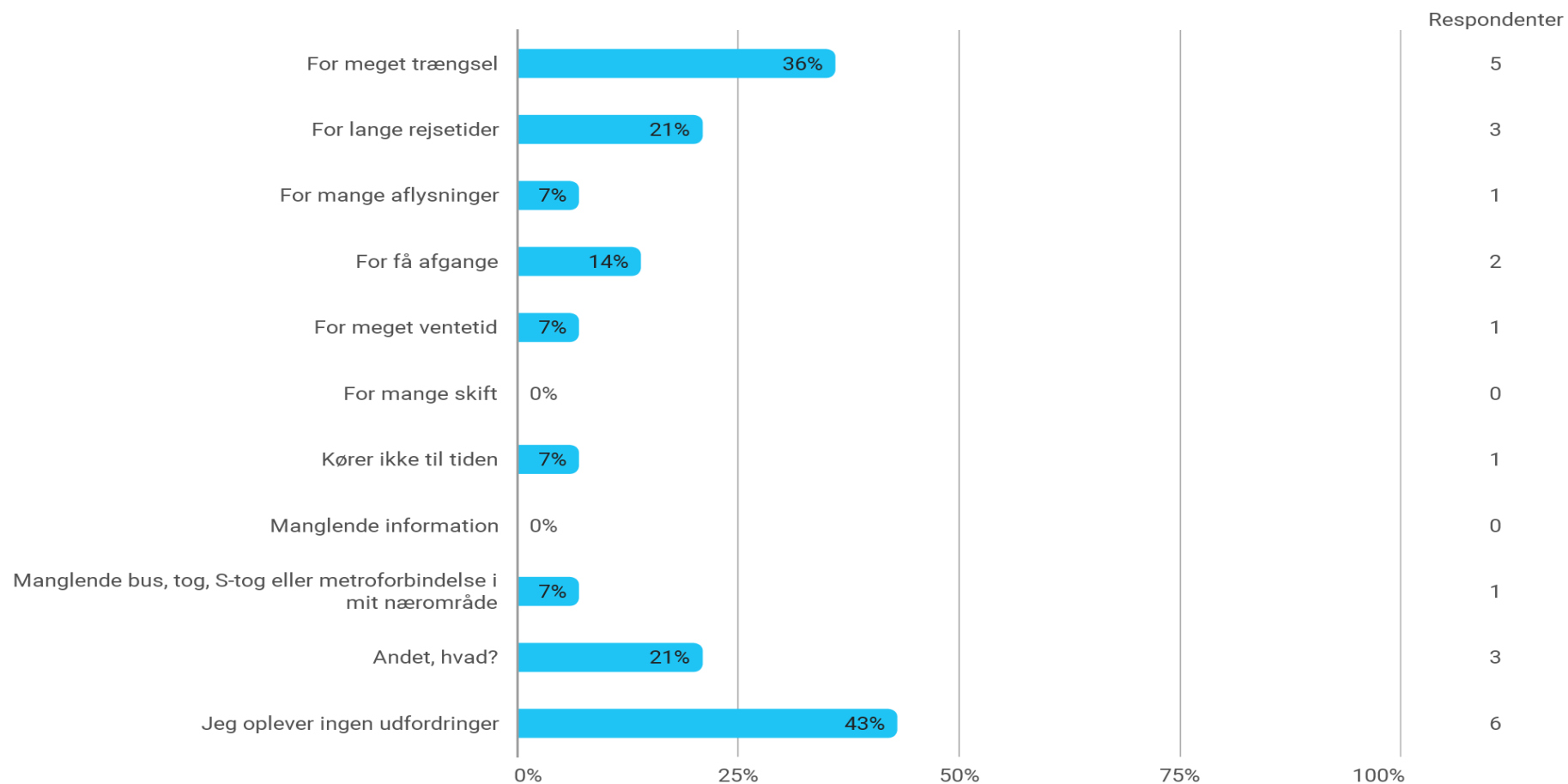
9. Synes du, at der er tilstrækkelig med offentlig transport i Indre By? Med offentlig transport menes der bus, tog, S-tog eller metro.



10. Hvor ofte benytter du dig af offentlig transport til og fra arbejde? Med offentlig transport menes der bus, tog, S-tog eller metro.



11. Hvilke udfordringer oplever du med den offentlige transport til og fra arbejde? Med offentlig transport menes der bus, tog, S-tog eller metro. (Sæt gerne flere krydser)

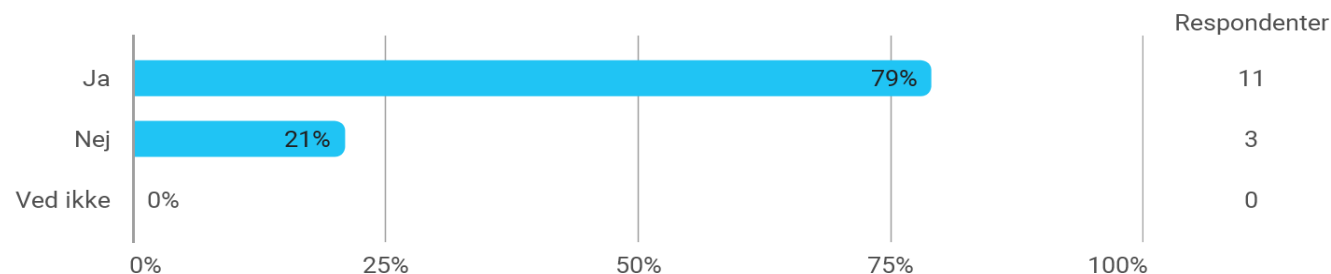


Spørgsmål 11 fortsat

Andet, hvad?

- Pendler priser
- Jeg gør alt hvad jeg kan for ikke at bruge det offentlige. Jeg cykler altid:)
- Skal lige tilføje at det ikke er udfordringer der er værre end at sidde i en bil i myldretid

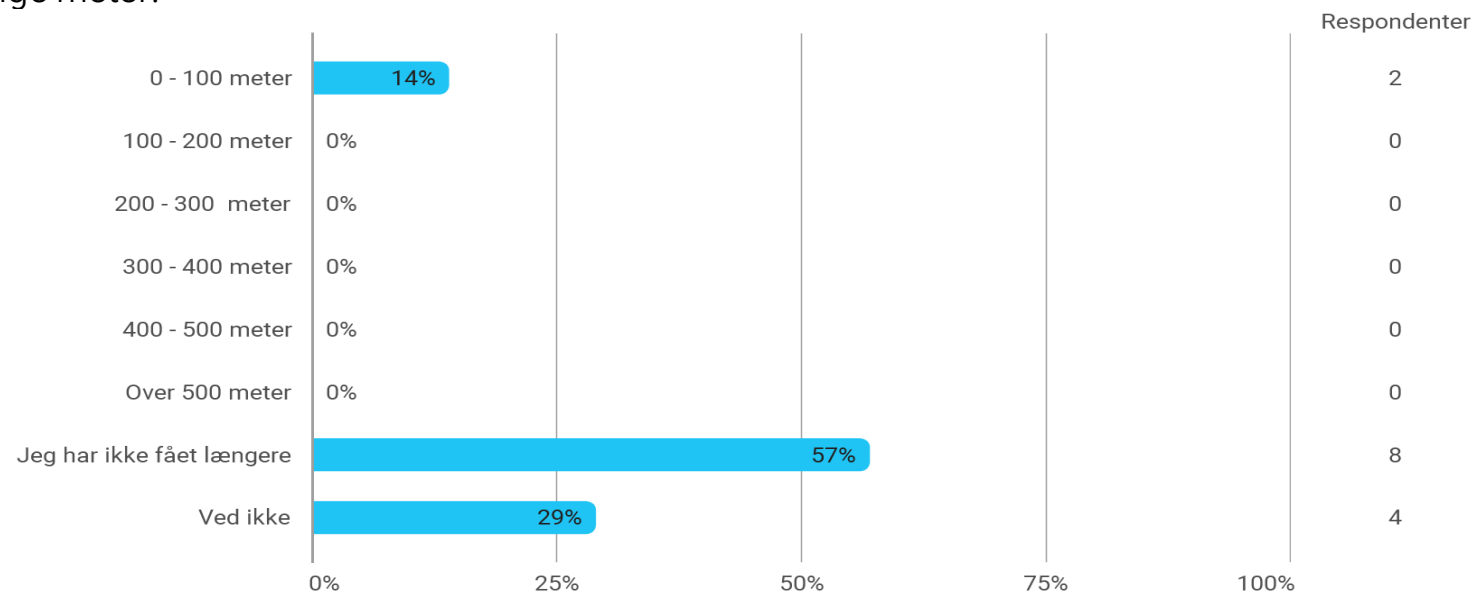
12. Synes du, at den offentlige transport er et reelt alternativ til f.eks. bil eller cykel, når du skal til og fra din arbejdsplads? Med offentlig transport menes der bus, tog, S-tog eller metro.



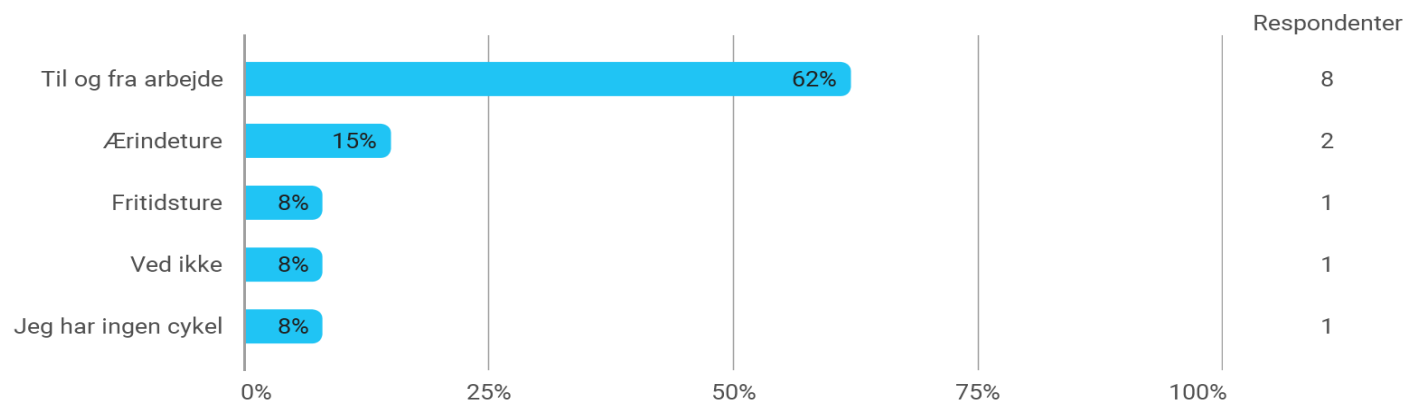
13. På hvilken måde synes du, at den offentlige transport er blevet forbedret eller forringet efter Cityringens åbning i september 2019? Med offentlig transport menes der bus, tog, S-tog eller metro.

- Det er skønt at have cykel med, også med bussen og metroen.
- Større fleksibilitet, kortere rejsetid indenfor byen.
- Klart forbedret, særligt pga. metroen
- De metroforbindelser er en kæmpe forbedring for os, der bor på Amagerbro. Vi er blevet forbundet med resten af byen på en fabelagtig nem og hurtig måde.
- Jeg bruger ikke det offentlige - jeg vil gå meget langt for at undgå det. Jeg cykler altid. Hvis jeg skulle bruge det offentlige, så ville det være metroen, der kører hyppigt, hvor jeg ikke er afhængig af at skulle vente
- Færre busser og længere mellem stoppene betyder længere distancer der skal gås og dermed øget transporttid.
- Metro tæt ved arbejde
- forringet på overfladen
- I og med at jeg helst undgår skift benytter jeg mig ikke af Cityringen når jeg kommer med Kystbanen, selv om det måske kan skære 5 min af min rejsetid. Jeg flere skrift jo større chance for forsinkelser og ventetid og stress med mange mennesker mm.

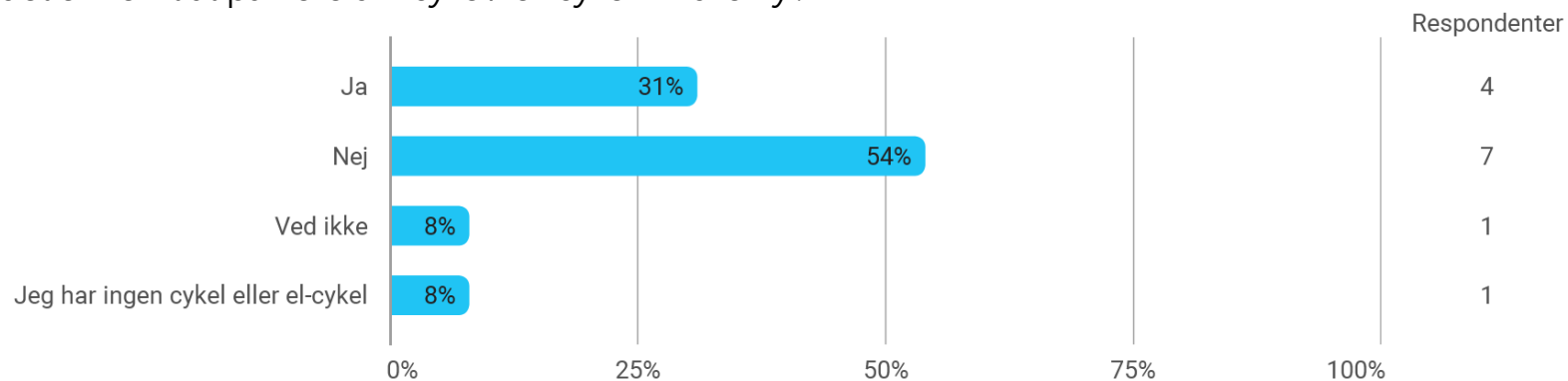
14. Har du fået længere fra din bopæl til nærmeste busstoppested efter åbningen af Cityringen?
I så fald hvor mange meter.



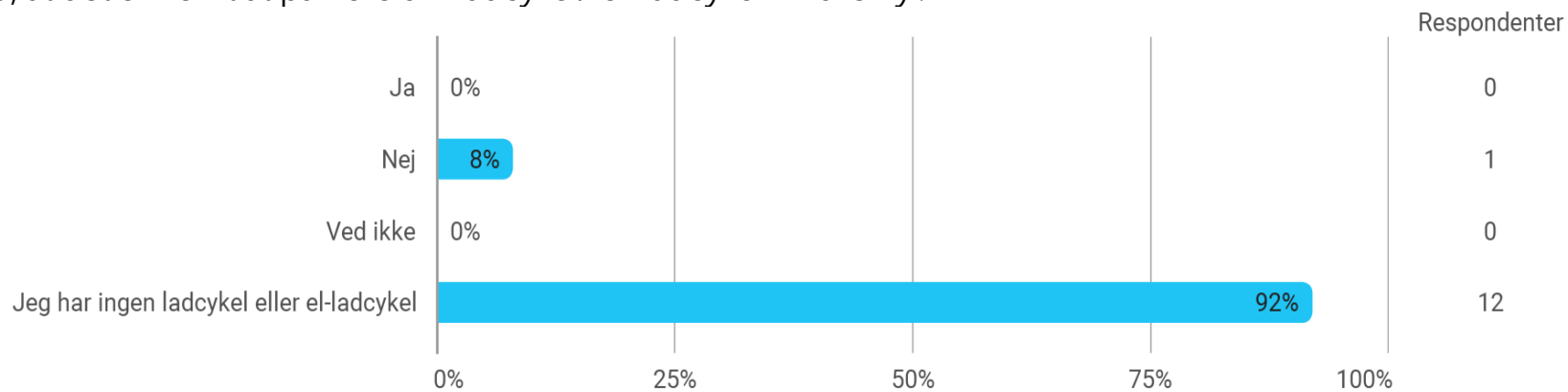
15. Hvad bruger du primært din cykel til?



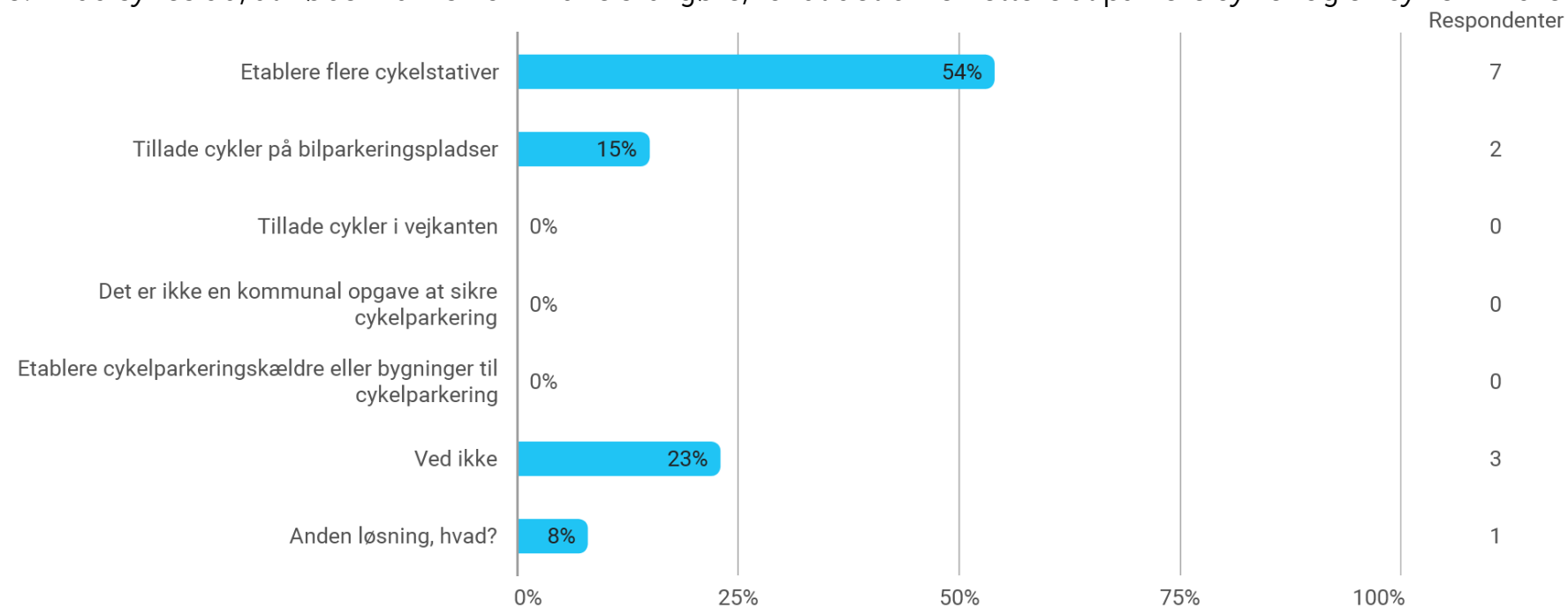
16. Cykelparkering:
Synes du, at det er nemt at parkere din cykel/ el-cykel i Indre By?



17. Parkering af ladcykler:
Synes du, at det er nemt at parkere din ladcykel/ el-ladcykel i Indre By?



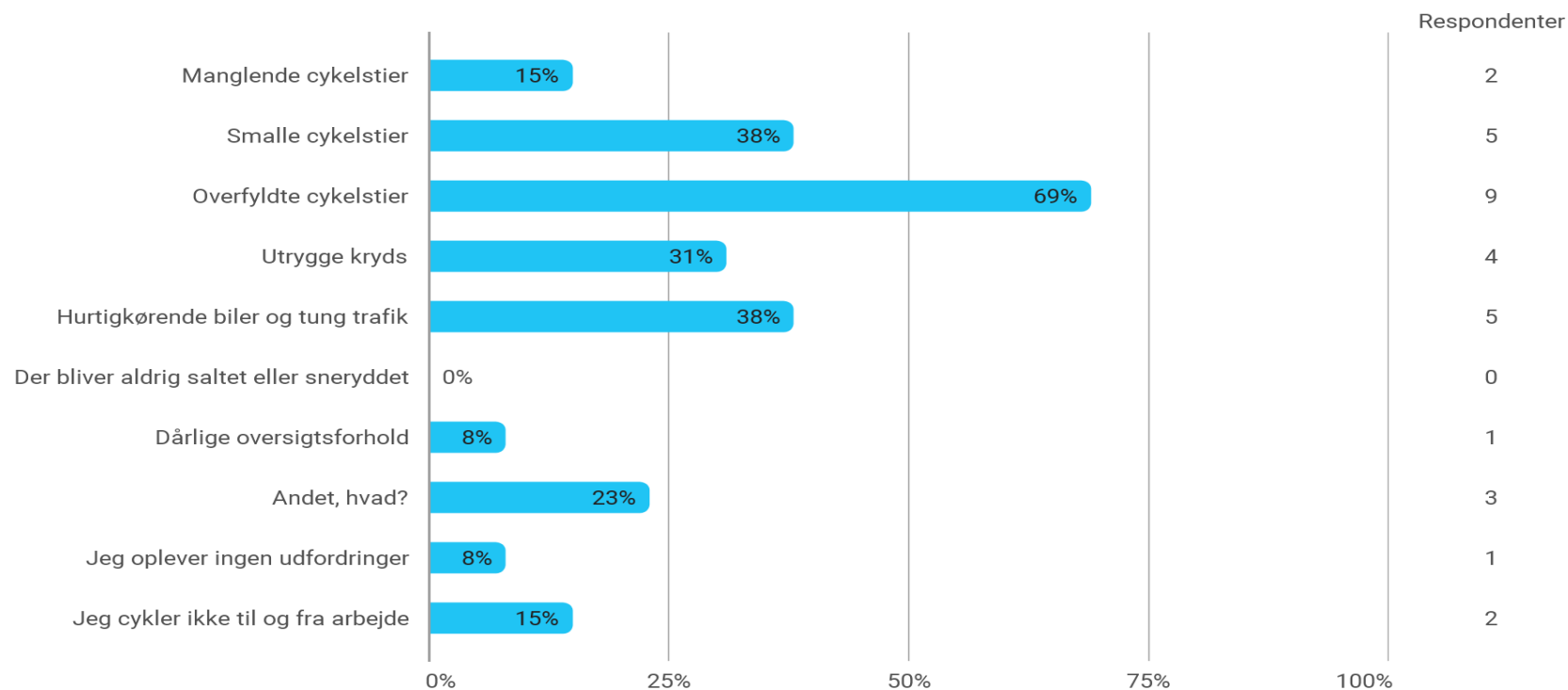
18. Hvad synes du, at Københavns Kommune skal gøre, for at det bliver lettere at parkere cykler og el-cykler i Indre By?



Spørgsmål 18 fortsat
Anden løsning, hvad?

- Selvom der aldrig er pladser, så finder man altid en løsning - det går nok:)

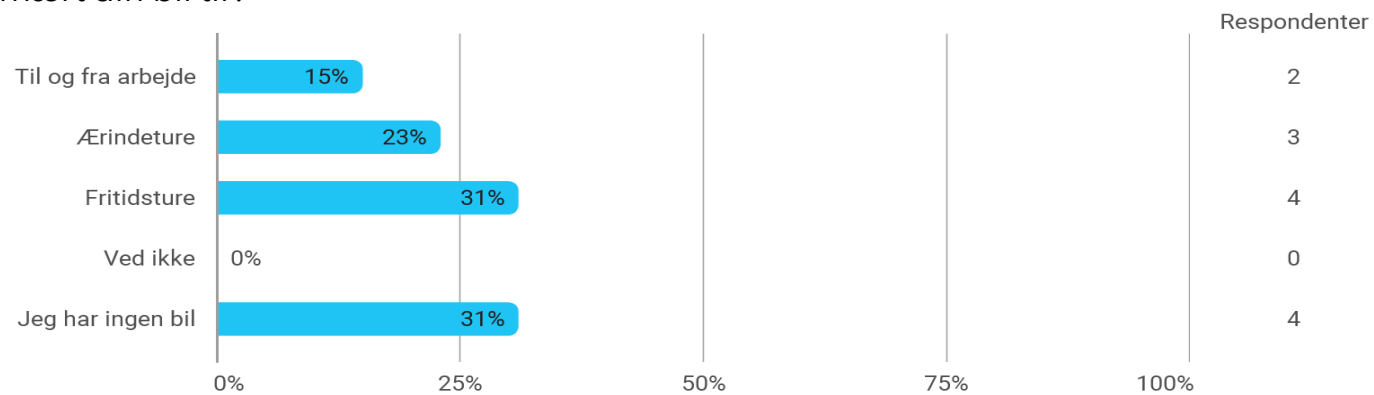
19. Hvilke udfordringer oplever du, når du cykler til og fra arbejde i Indre By? (Sæt gerne flere krydser)



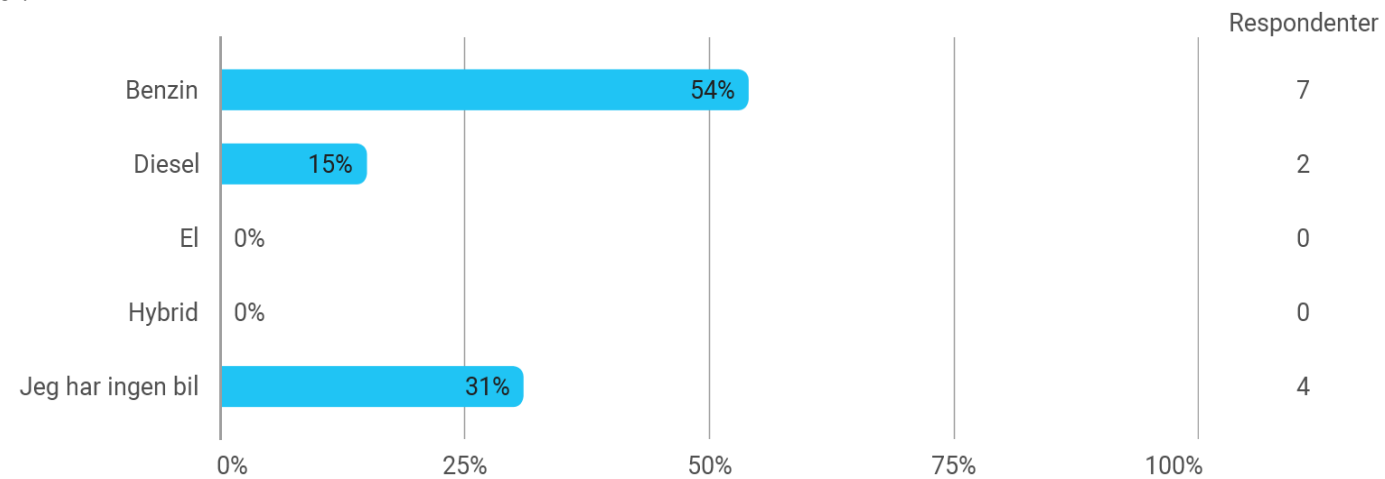
Spørgsmål 19 fortsat Andet, hvad?

- Dårlige vaner og høj fart hos medcyklisterne
- Elcykler og ladcykler er for brede til cykelstierne og gør det utrygt at cykle. Ligesom antallet af cyklister er for stort til de nuværende cykelstier, især på visse strækninger. Feks Christianshavns Torv. Jeg er derfor begyndt at gå til arbejde i stedet for at cykle.
- Enorme mængder bilos fra alle pendlerne, der kommer ude fra forstæderne og kører ind til byen for at arbejde

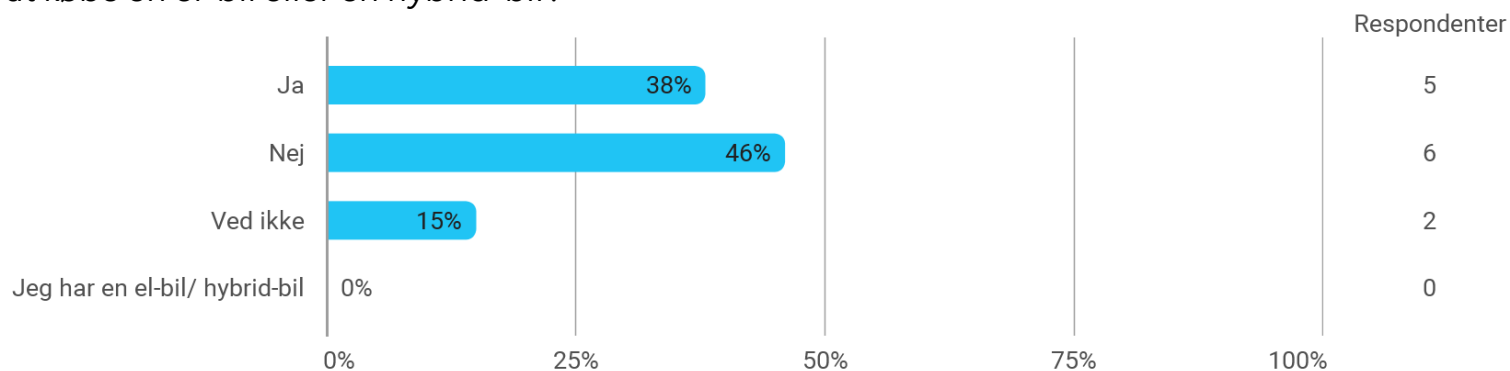
20. Hvad bruger du primært din bil til?



21. Hvad kører din bil på?



22. Overvejer du at købe en el-bil eller en hybrid-bil?



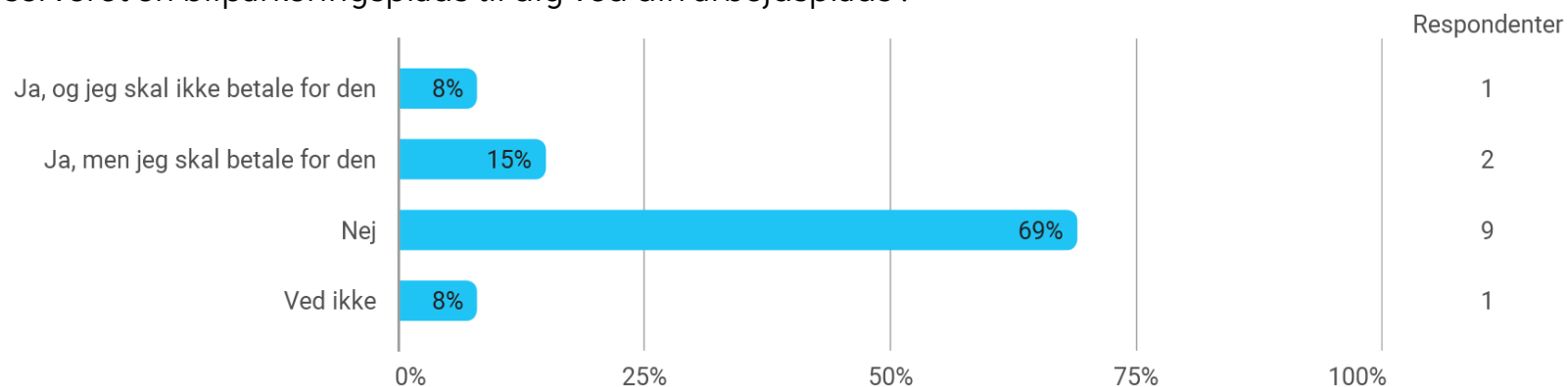
23. Hvad skal der til, for at du vil købe en el-bil/ hybrid bil?

Hvis du allerede har en el-bil/ hybridbil, så skriv gerne, hvordan rammerne for brugere af el-biler/ hybrid-biler kan forbedres.

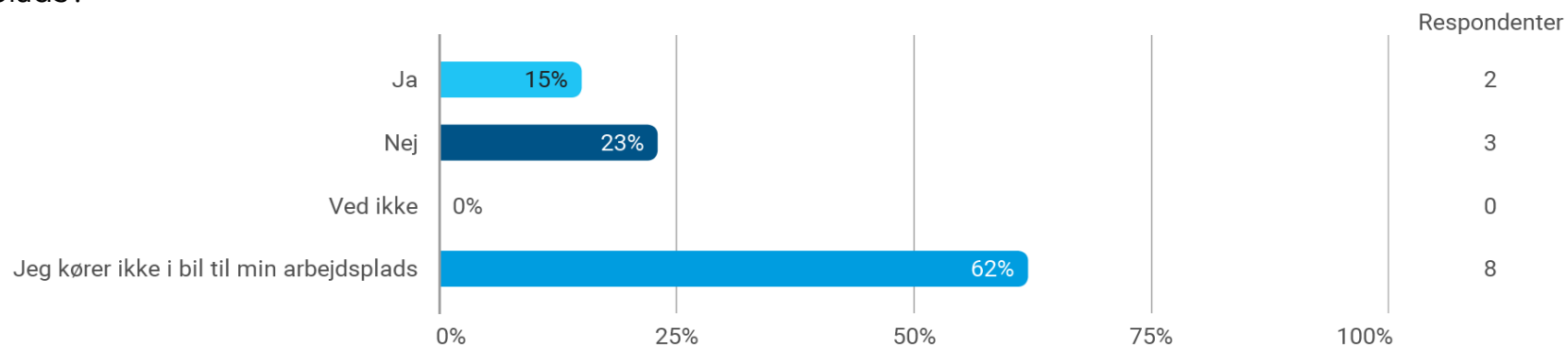
- Bruger kun bil højest en gang pr. md. og alene ift. arbejdespladsen. Ellers er jeg helst fri for at køre i bil på arbejde.
- Økonomiske eller skattemæssige større fordele end i dag. billigere og nemmere lademuligheder
- Økonomi
- Det kommer ikke til at ske, så længe disse biler er så dyre. Det er mit kørselsbehov for lille til.
- Vi overvejer at skifte, men venter lidt og følger udviklingen af elbiler. Afventer bl.a. flere muligheder for at oplade biler og følger udviklingen af en mere CO2 venlig produktion af el.
- Logistik til opladning, prisen på elbiler skal ned og teknologien på elbiler skal være bedre end i dag
- Pris og rækkevidde
- ønsker ikke at eje eller køre bil
- Vi bruger ikke vores bil ret meget, så jeg mener at det vil være et ressourcepild at købe en ny på nuværende tidspunkt. Men når vi får råd til ny bil eller skal anskaffe en ny vil vi klart gå efter en el-bil

*

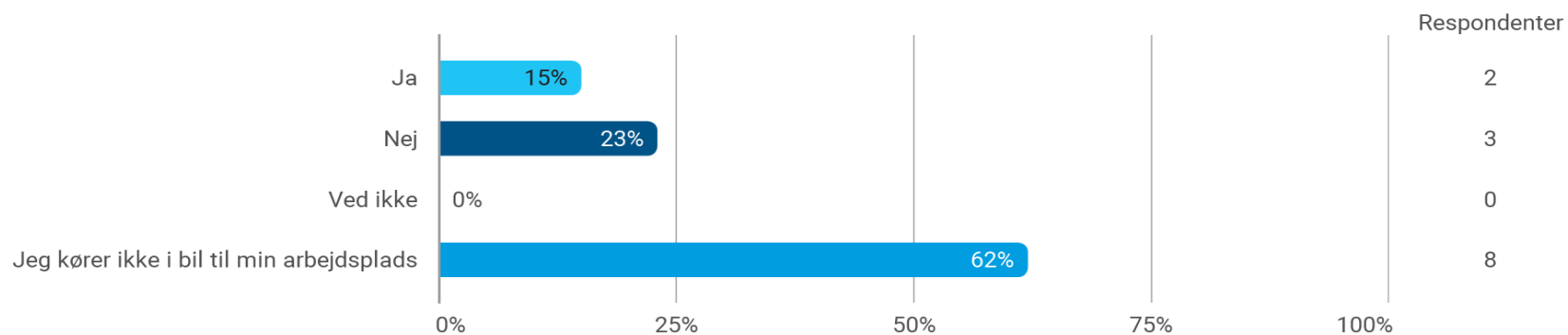
24. Er der reserveret en bilparkeringsplads til dig ved din arbejdsplads?



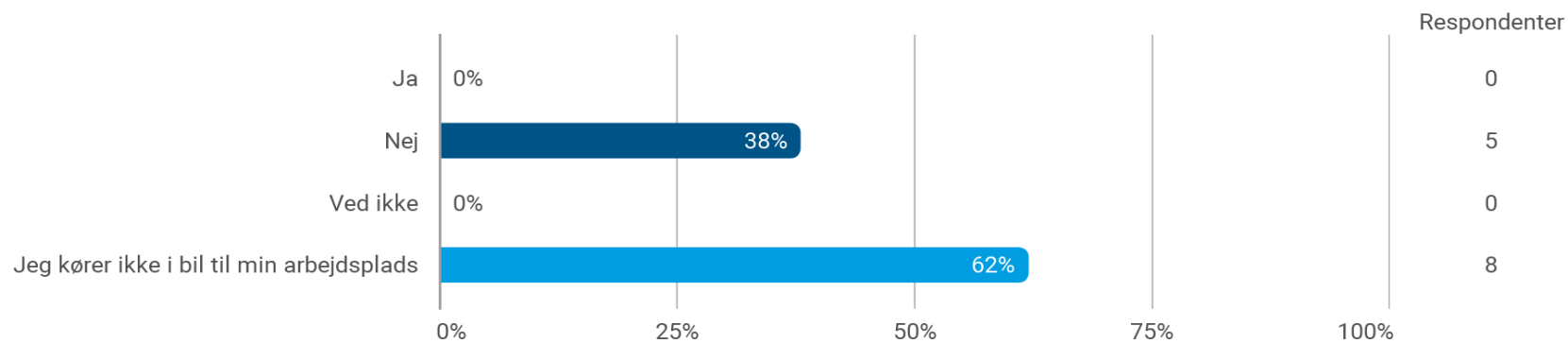
25. Har du været ude for, at du skulle køre rundt i længere tid for at finde en parkeringsplads i nærheden af din arbejdsplads?



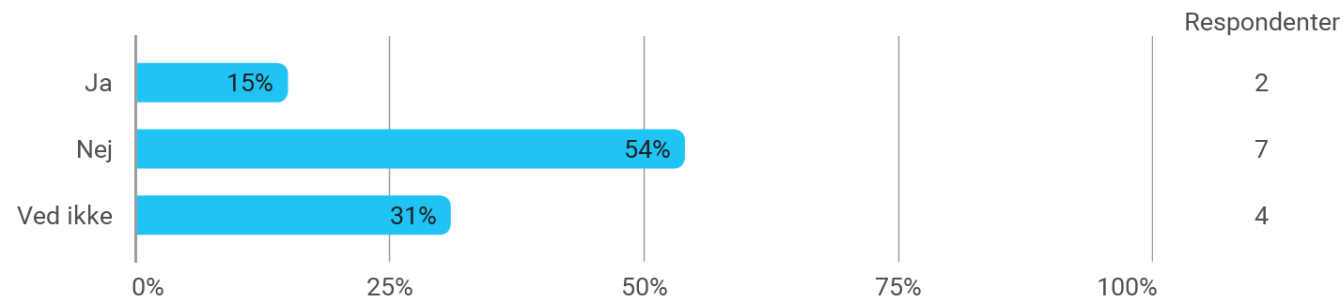
26. Har du været ude for, at du blev nødt til at parkere mere end 500 meter fra din arbejdsplads?



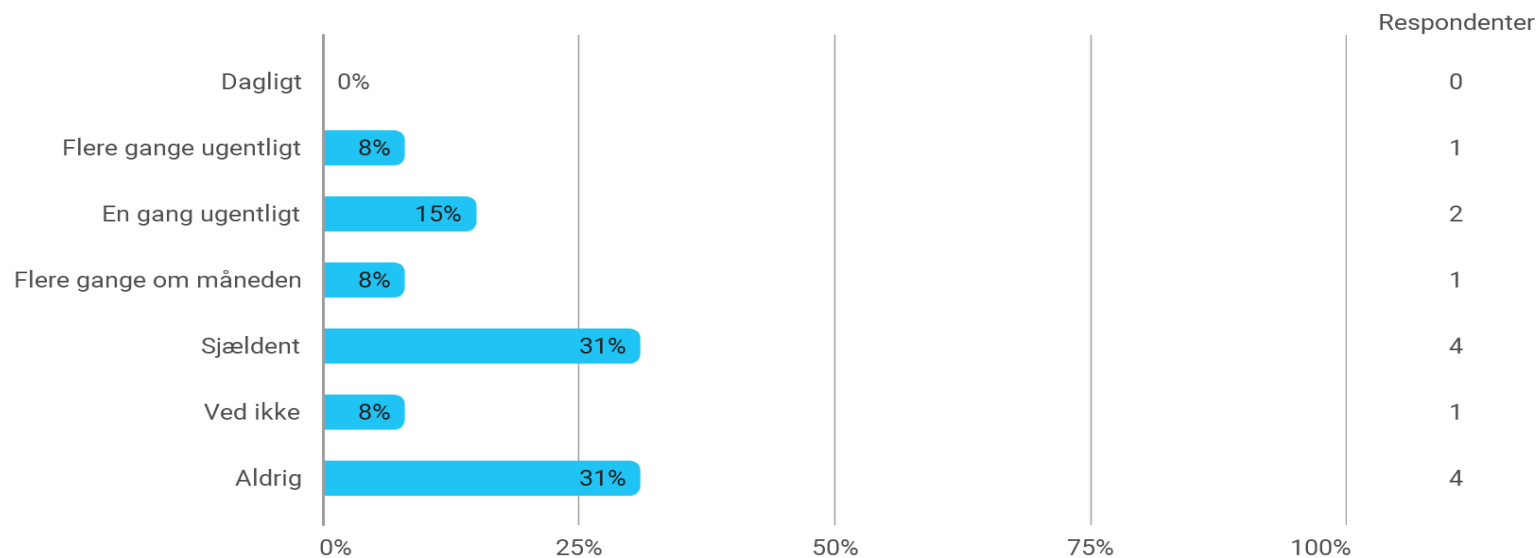
27. Har du oplevet, at du blev nødt til at give op og derfor køre ud af Indre By for at finde parkeringsplads?



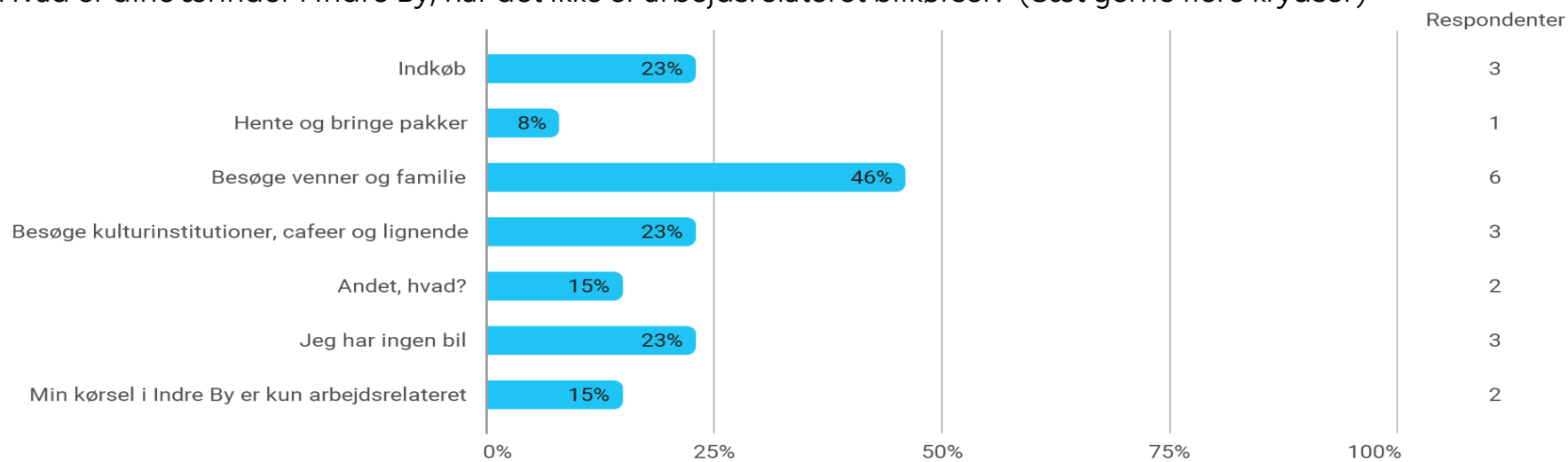
28. Syner du, at det skal være gratis at parkere biler, varebiler og lignende i dagtimerne i Indre By, der anvendes i erhvervsmæssig øjemed? Du kan besvare dette spørgsmål, selvom du ikke er bilist.



29. Hvor tit kører du bil i Indre By, der ikke er arbejdsrelateret kørsel? Her tænker vi på ture med ikke-arbejdsrelaterede formål i Indre By samt dine ture gennem Indre By, hvor du har ærinde uden for Indre By.



30. Hvad er dine ærinder i Indre By, når det ikke er arbejdsrelateret bilkørsel? (Sæt gerne flere krydser)

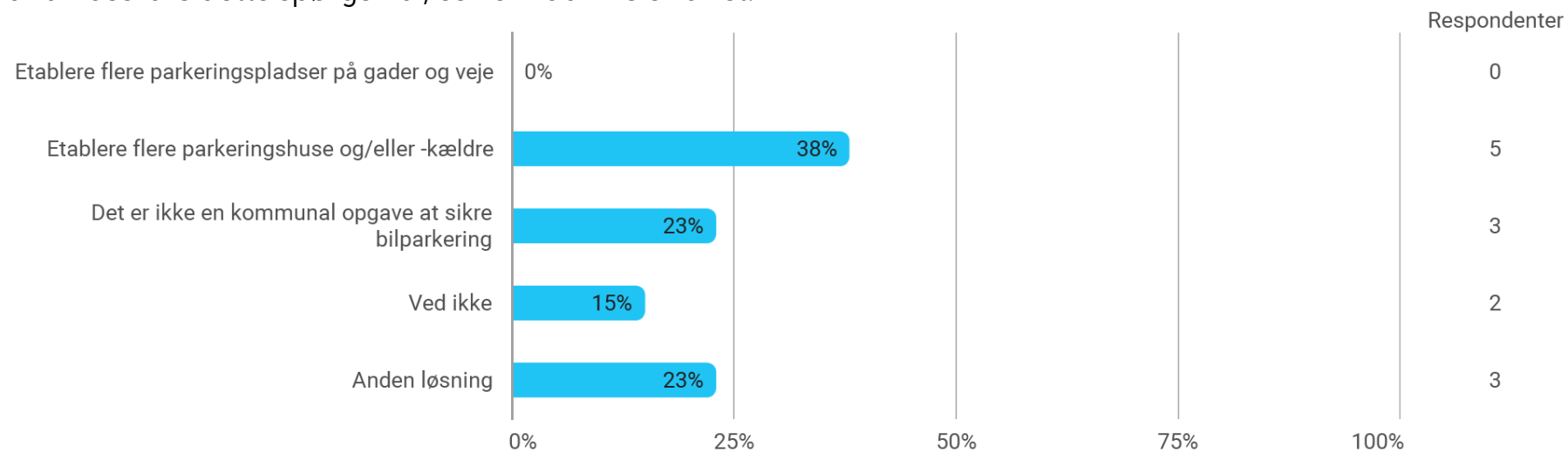


Spørgsmål 30 fortsat

Andet, hvad?

- Når jeg ved en fejl havner der, f.eks. pga. u hensigtsmæssige ensretninger af gaderne, så man må 'cirkle rundt' indtil man finder ud
- Jeg kører ikke bil i indre by

31. Hvad synes du, at Københavns Kommune skal gøre for at gøre bilparkering nemmere?
Du kan besvare dette spørgsmål, selvom du ikke er bilist.

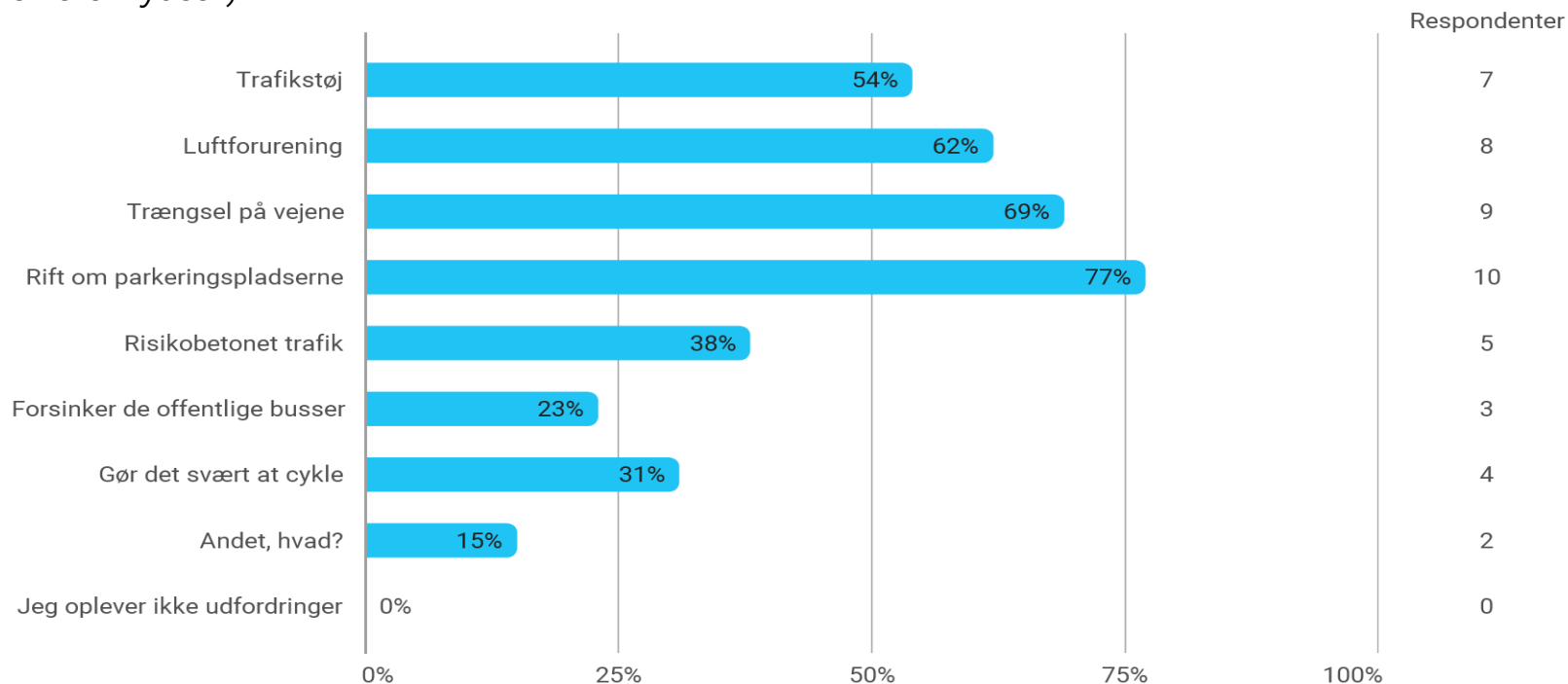


Spørgsmål 31 fortsat

Anden løsning

- Skabe parkering i omegnskommuner og parkeringshuse i omegnen af København, ifm. tilknytning af offentlig transport ind til byen.
- Etablere en betalingsring, sikre parkeringsmuligheder uden for ringen og gode transportmuligheder ind til Indre By.
- Jeg synes at der bør gøres mere ud af at forkorte rejsetiden med offentlig transport til kbh i stedet for nye p-pladser. Det vil betyde at flere kommer over i offentlig transport og behov for p-pladser bliver mindre

32. Hvilke udfordringer oplever du med biltrafikken i København? Du kan besvare dette spørgsmål, selvom du ikke er bilist. (Sæt gerne flere krydser)

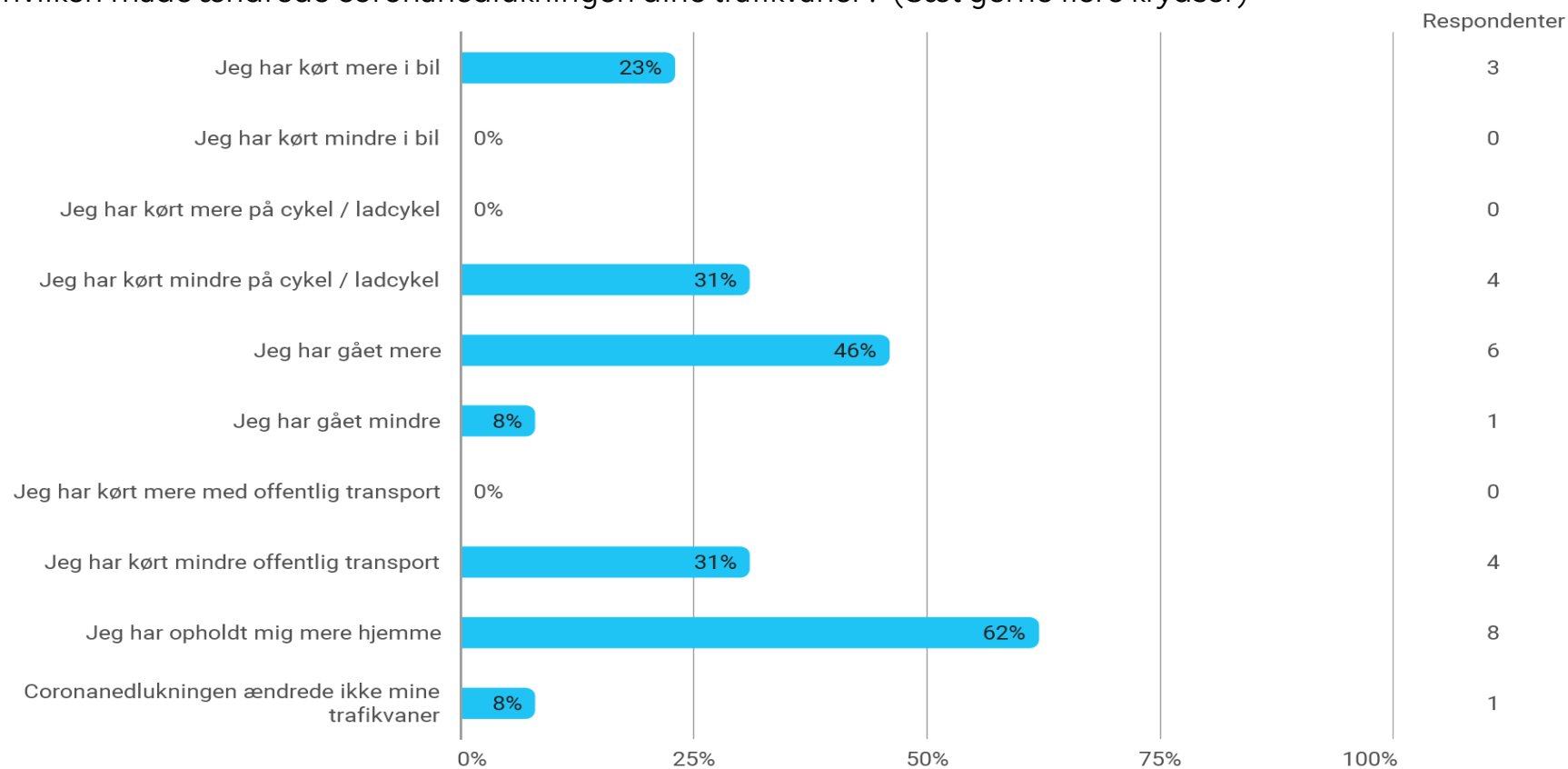


Spørgsmål 32 fortsat

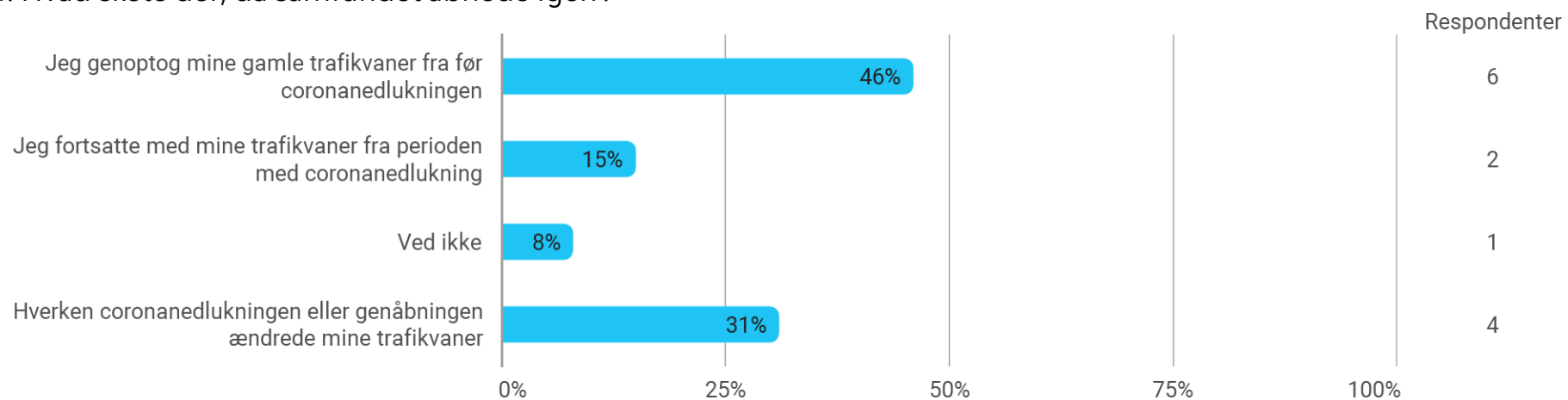
Andet, hvad?

- Som beboer kan man ærgre sig over, hvor meget bilerne fylder i gaderne. Det ville være skønt at få dem væk fra gaderne og flere grønne arealer ind i byen og i gaderne.
- Det er udelukkende pendlerne - altså dem der bor i forstæderne og pendler ind og ud af byen for at arbejde, der udgør et problem. Os beboere cykler og bruger kun sjældent vores biler. Det er os, der bør kunne parkere gratis. Det er pendlerne udefra, der skaber støj, forurening, tager vores p-pladser osv. det er dem, der skal reguleres. Os beboere skal ikke straffes med afgifter osv.

33. På hvilken måde ændrede coronanedlukningen dine trafikvaner? (Sæt gerne flere krydser)



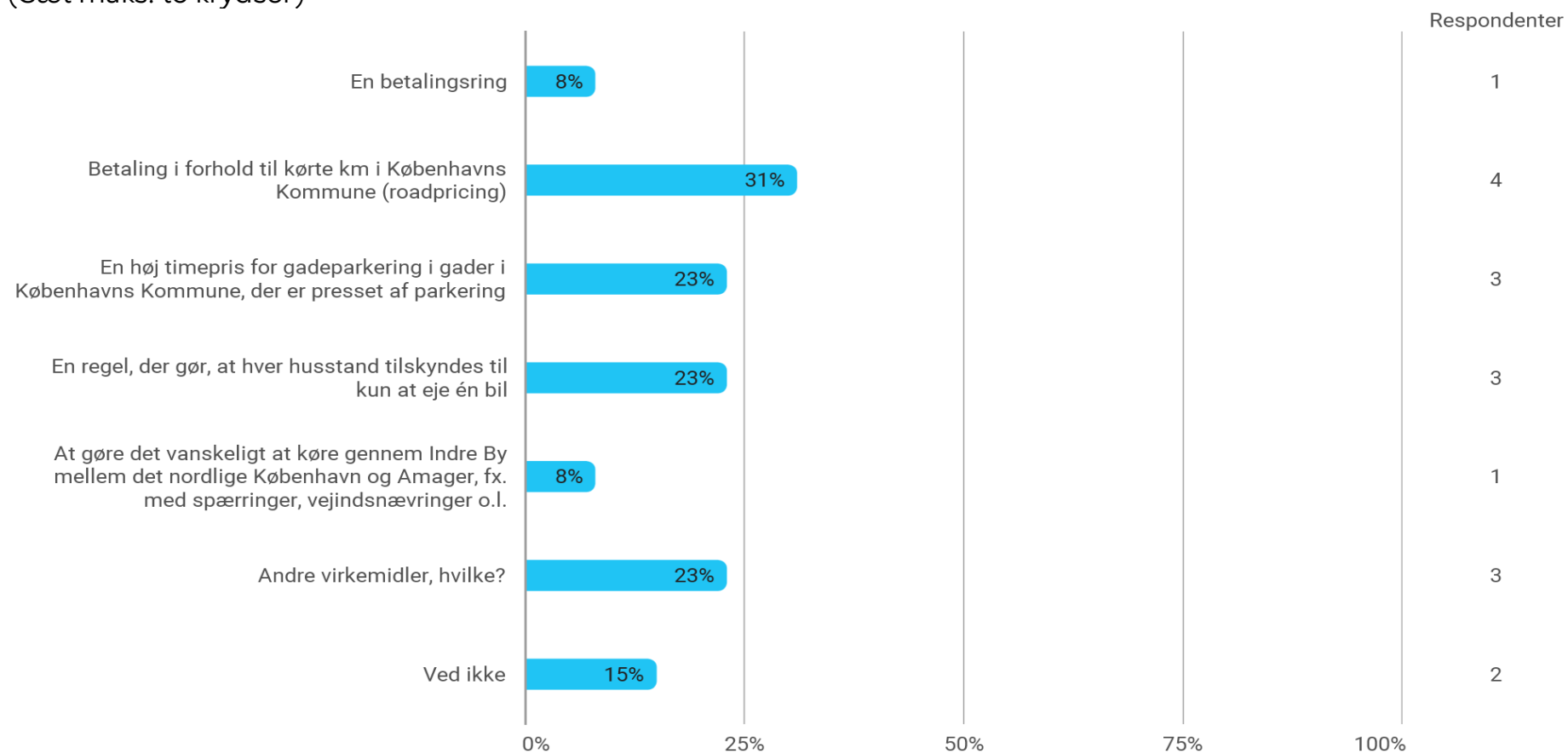
34. Hvad skete der, da samfundet åbnede igen?



35. Borgerrepræsentationen i København har besluttet, at trafikken i Københavns Kommune skal sammensættes sådan, at der er en ligelig fordeling af trafikanter, der går, cykler, benytter kollektiv transport og som benytter bil. Altså at maksimalt 25 % af alle de ture, der foretages i København, skal foregå i bil. Aktuelt foregår 33 % af turene i bil.

Hvilke virkemidler tror du, vil have den største effekt for at opnå målet om, at maksimalt 25 % af alle de ture, der foretages i København, skal foregå i bil?

(Sæt maks. to krydser)



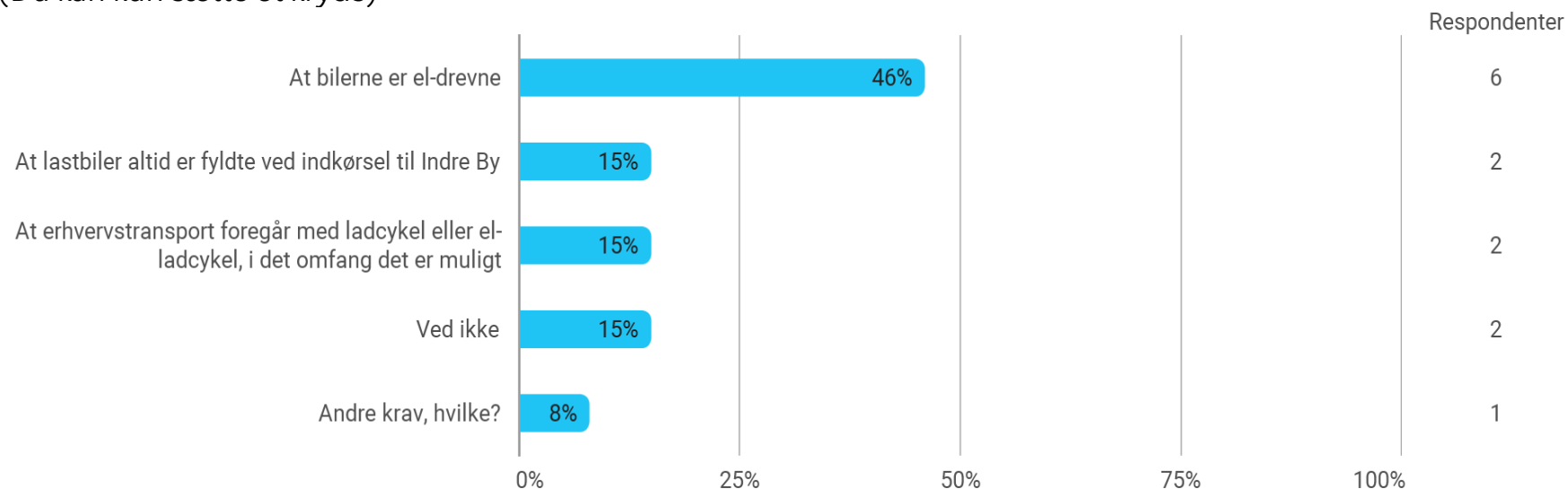
Spørgsmål 35 fortsat Andre virkemidler, hvilke?

- Billigere kollektiv trafik
- At reducere pendlertrafikken for udefrakommende (folk der ikke bor i Københavns Kommune) må være det vigtigste sted at sætte ind. Giv dem mulighed for betalt parkering i store P-huse ved metrostationerne. Det giver samtidig os beboere mulighed for at parkere ved vores bopæl.
- Det er pendlerne, der bor i forstæderne, og kører ind og ud af byen hver dag, der skaber trafikproblemer og forurening, støj mm. Det er DEM, I skal beskatte. Det er ikke os beboere der skal straffes. Vi kører så sjældent og cykler til og fra arbejde. I må ikke beskatte og straffe os mere. I må gå efter dem, der skaber problemerne og det er dem, der bor i forstæderne og hver dag pendler ind og ud af byen

36. Borgerrepræsentationen i København har besluttet, at København skal være CO₂-neutral i 2025. Hvad synes du, at man skal gøre for at opfylde målet?

- Flere deleordninger for de som har biler, pendler parkering uden for byen og mere plads til cykelister
- Forbedre den kollektive trafik
- Gøre det endnu mere attraktivt at cykle (bedre/flere/større cykelstier og parkeringsmuligheder), reducere pendlingen fra kørende der ikke bor i kommunen (f.eks. som nævnt med P-huse i periferien af kommunen tæt på stationerne), flere grønne arealer, solcelletilskudsprogrammer for etageejendomme (som så kan blive individuelt CO₂-neutrale).
- Først og fremmest indføre energiafgift, men også betalingsring og etablering af parkeringshuse/kældre udenfor ringen + gode offentlige transport muligheder indenfor ringen. Bredere cykelstier, der ville få flere op på cyklen.
- Lav større cykelstier. Hold alle de mange bilister, der bor i forstæderne og pendler ind og ud af byen hver dag blive holdende uden for byen.
- Forbedre forhold for cyklende trafik
- roadpricing
- trafikøer
- reduktion af bilkørsel på gennemkørende veje
- højere p-afgifter
- højere afgifter på fossilt brændstof
- Der burde være meget mere fokus på at den kollektive trafik ind til indre by bliver både hurtigere og med færre forsinkelser og aflysninger. Det er jo her at man bliver desperat og ender med at tage bil på arbejde, selv om det på ingen måde er det man ønsker.

37. Man taler om, at erhvervskørsel kan være mere bæredygtigt. Med erhvervskørsel tænkes her først og fremmest på varelevering og håndværkere til opgaver. Hvilket krav til erhvervskørsel i Indre By synes du, er mest rimeligt at stille? (Du kan kun sætte et kryds)



Spørgsmål 37 fortsat

Andre krav, hvilke?

- Fokus på at byggeindustrien skal have mindre forurenende arbejdsmaskiner, lastbiler etc. Tilbage til godstransport via skinner, el-ladcykler, el-drevnen transport