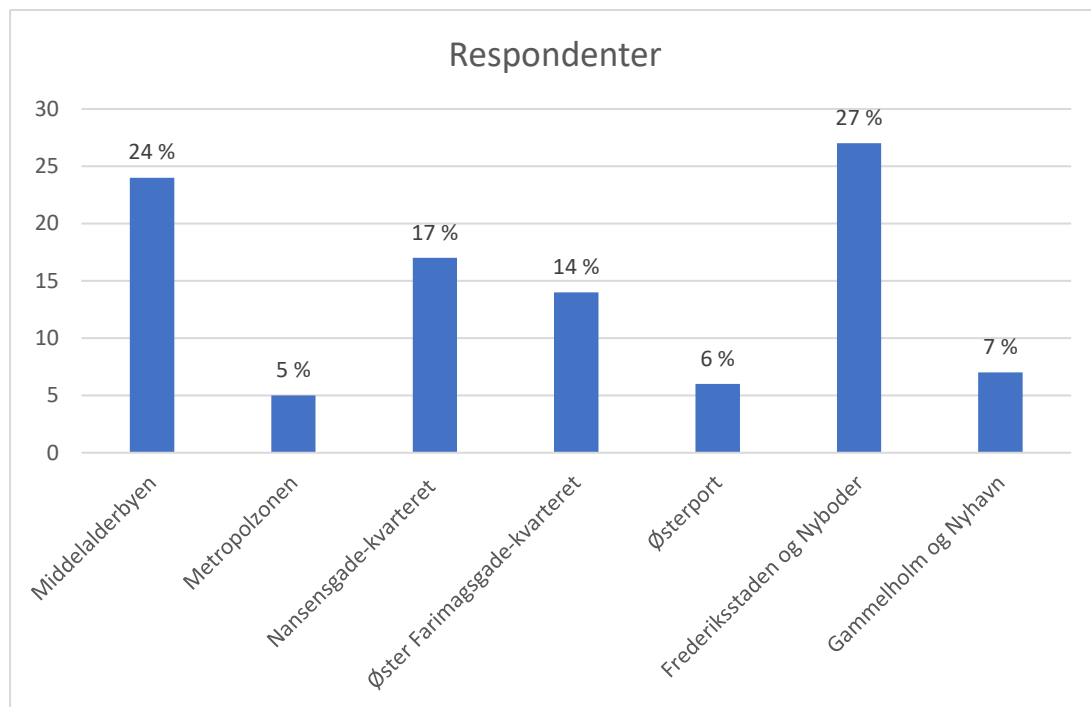


## Opsamling på borgerpanelundersøgelse om trafik

### Baggrund:

- Undersøgelsen er gennemført i perioden fra den 8. - 17. juni 2021.
- 1280 borgere bosat i Indre By har gennemført undersøgelsen.
- Det svarer til 32 % af det samlede borgerpanel, der har 4.035 medlemmer.
- Nedenstående diagram viser i, hvilke kvarterer at respondenterne er bosat.



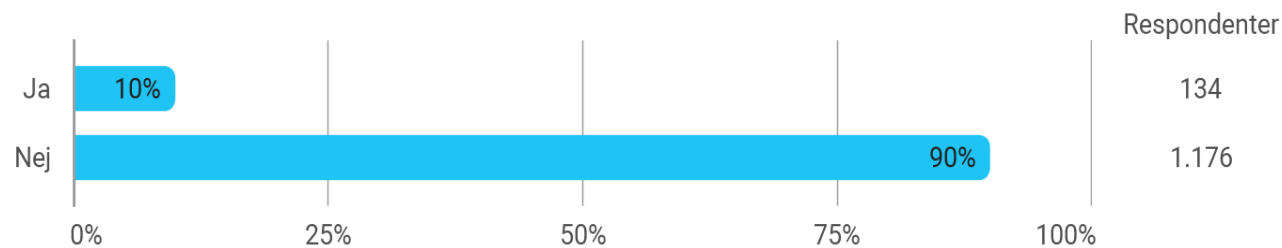
### Alder:

- 0 % af respondenterne er under 20 år.
- 5 % af respondenterne er mellem 20 - 29 år.
- 9 % af respondenterne er mellem 30 - 39 år.
- 17 % af respondenterne er mellem 40 - 49 år.
- 25 % af respondenterne er mellem 50 - 59 år.
- 23 % af respondenterne er mellem 60 - 69 år.
- 18 % af respondenterne er mellem 70 - 79 år.
- 2 % af respondenterne er 80 år eller derover.

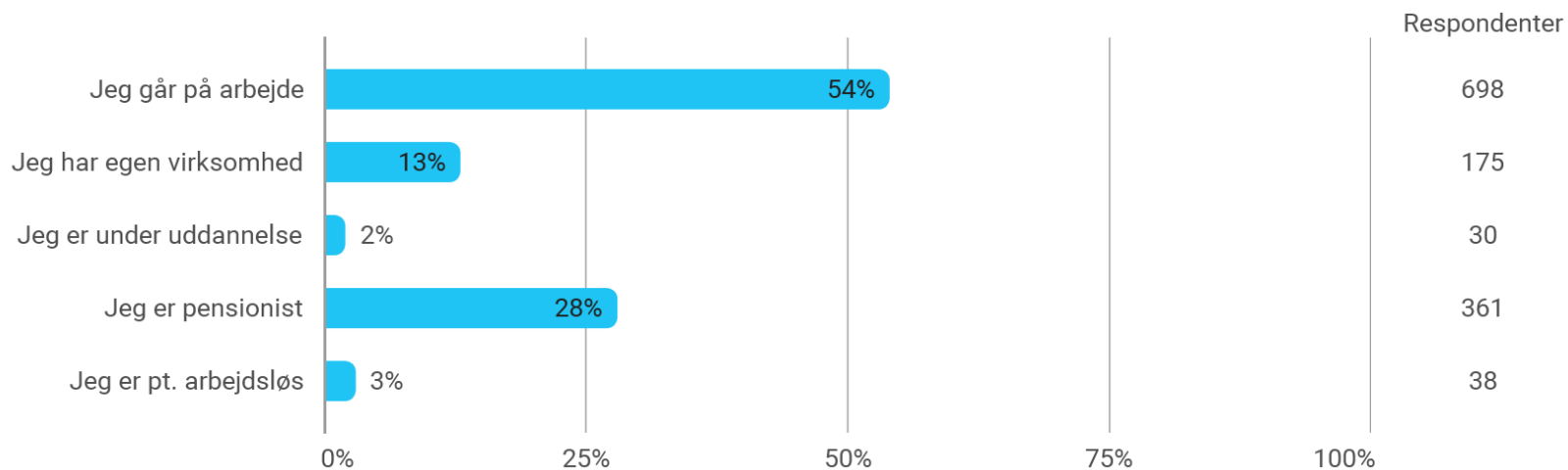
### Køn:

- 49 % af respondenterne er mænd.
- 51 % af respondenterne er kvinder.

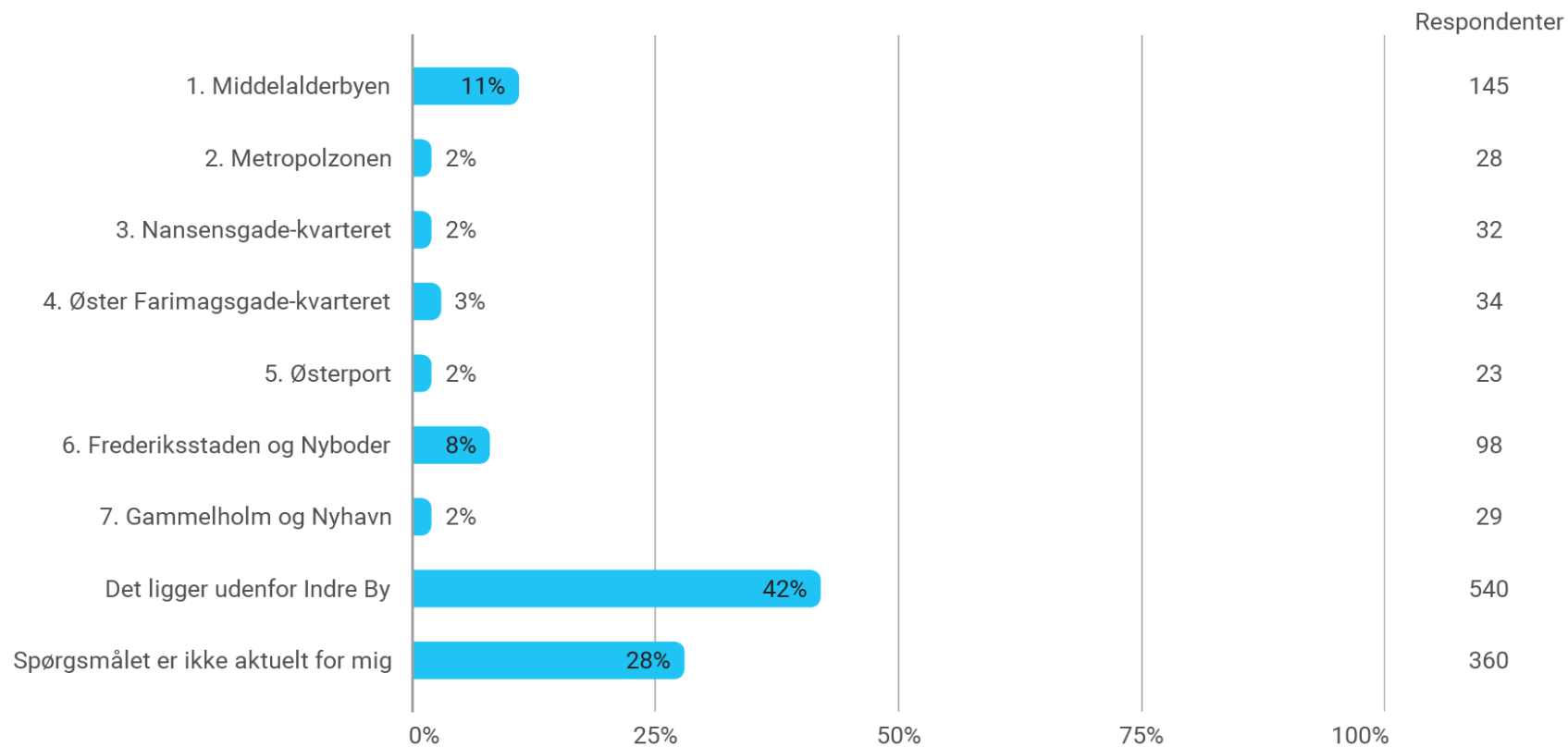
### Børn i din husstand i alderen 0 - 6 år?



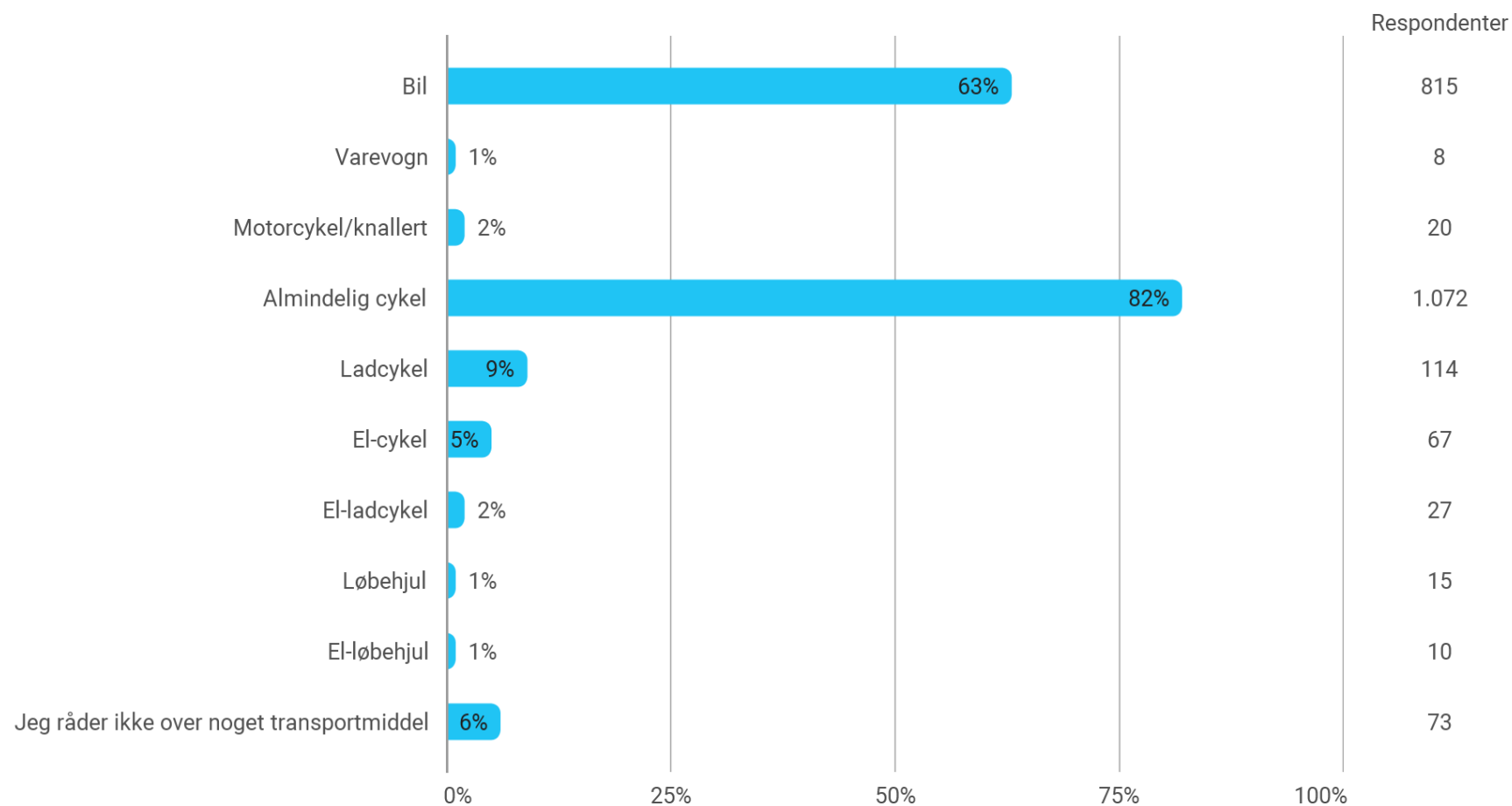
## 6. Hvad er din arbejdsmarkedsstatus?



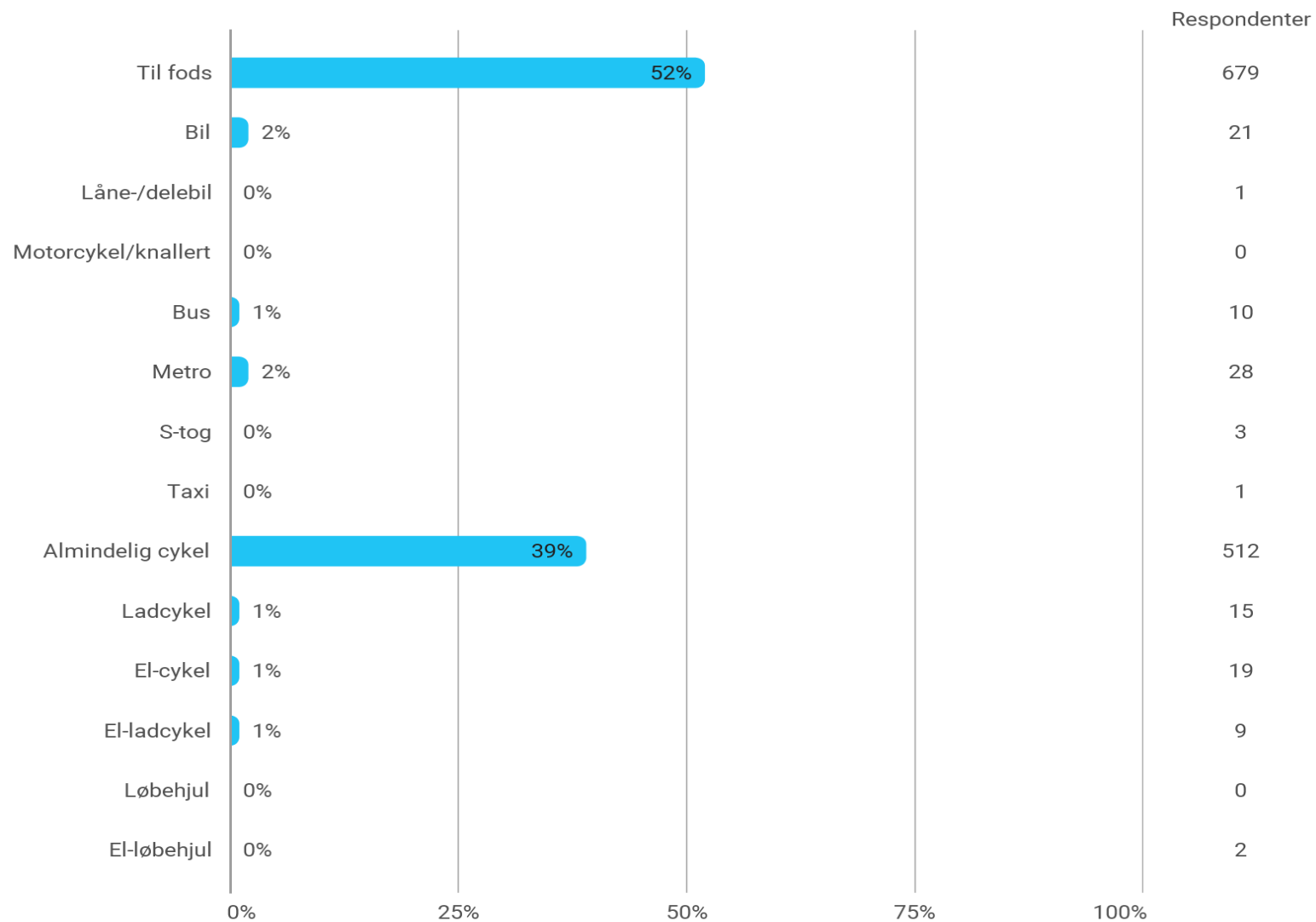
## 7. I hvilket kvarter ligger dit arbejde, din virksomhed eller din uddannelsesinstitution?



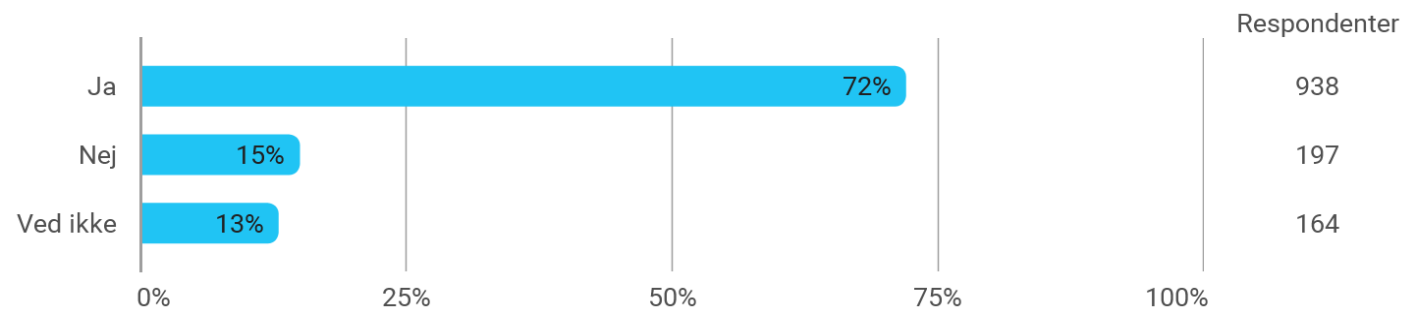
## 8. Hvilke transportmidler råder du over? (Sæt gerne flere krydser)



## 9. Når du færdes i Indre By, hvad er så din foretrukne transportform?

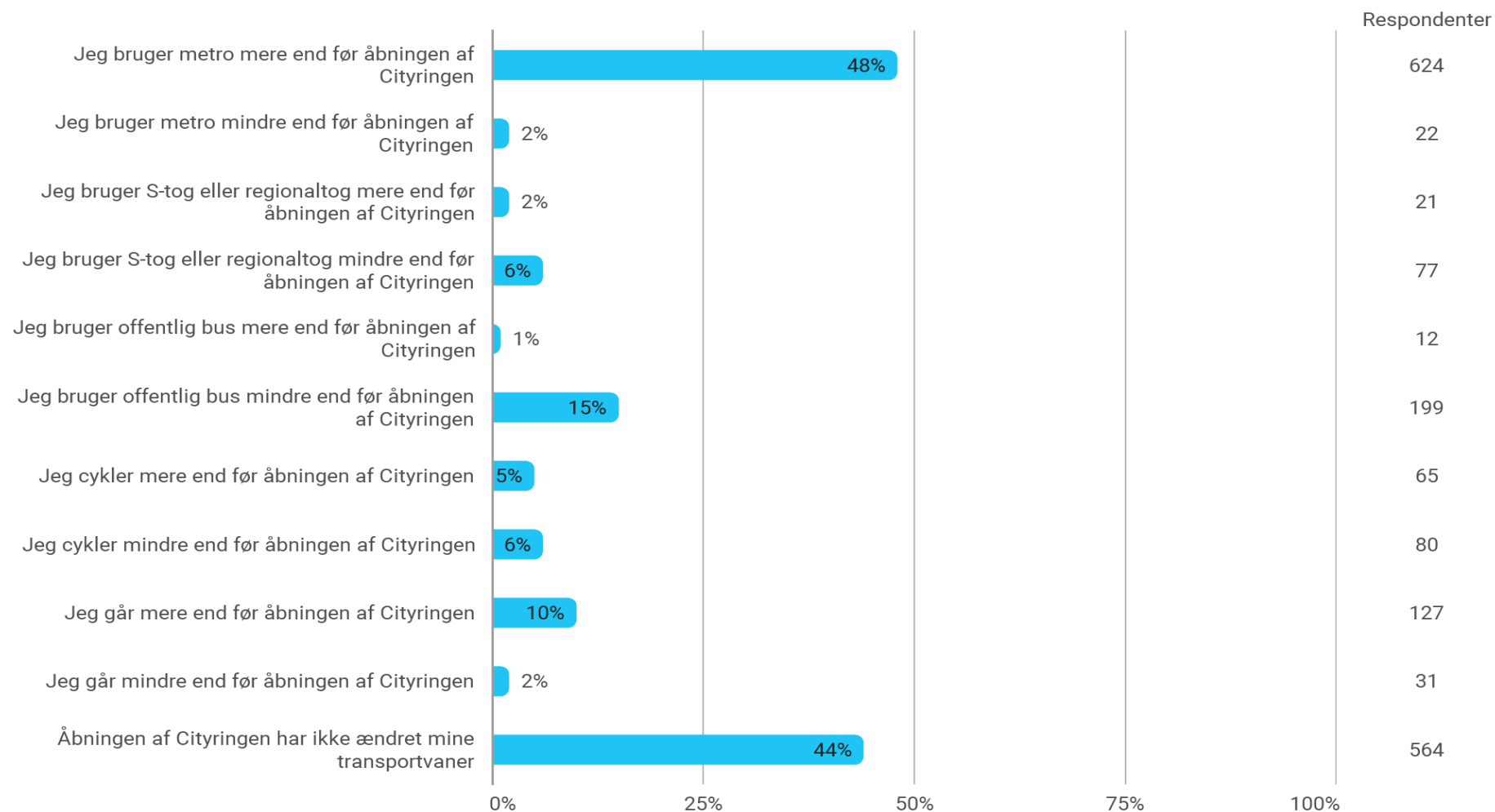


## 10. Synes du, at der er tilstrækkeligt med offentlig transport i Indre By?



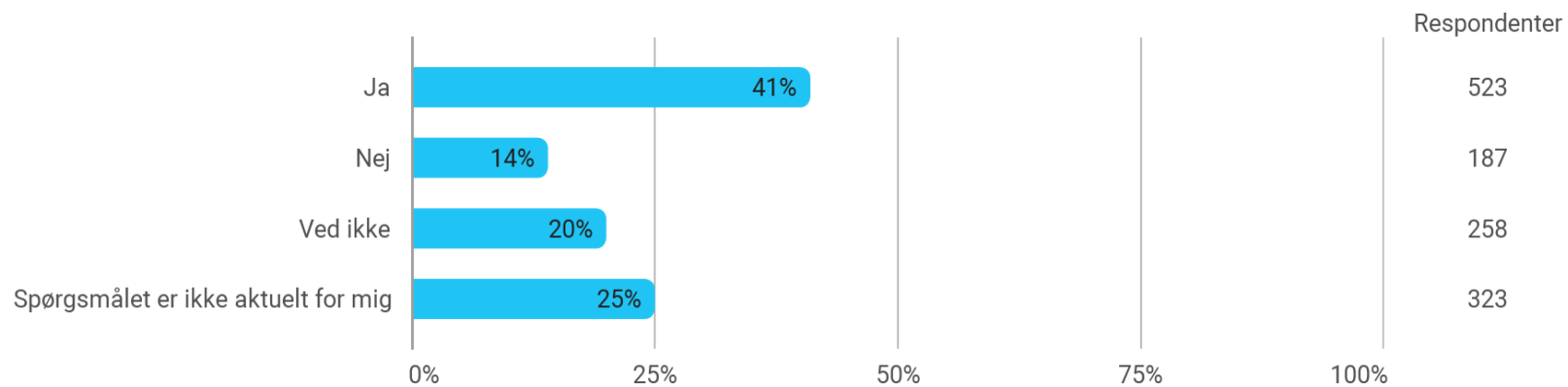
## 11. Cityringen blev indviet i september 2019. Den forbinder København H, Indre By, Østerbro, Nørrebro, Vesterbro og Frederiksberg. Fem af stationerne på linjen ligger i Indre By.

Hvis jeg ser bort fra, at Corona-pandemien har påvirket mine transportvaner, vurderer jeg, at åbningen af Cityringen har betydet, at... (Sæt gerne flere krydser)

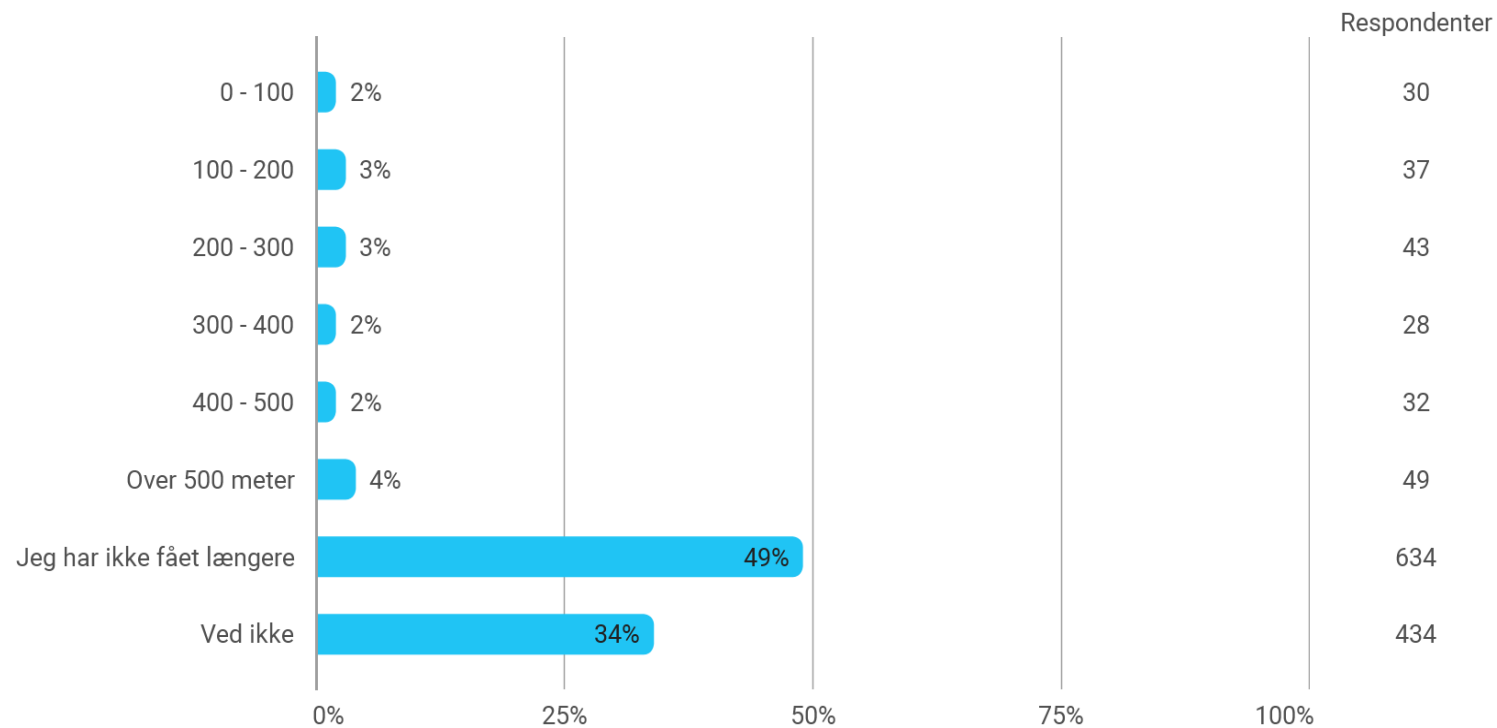




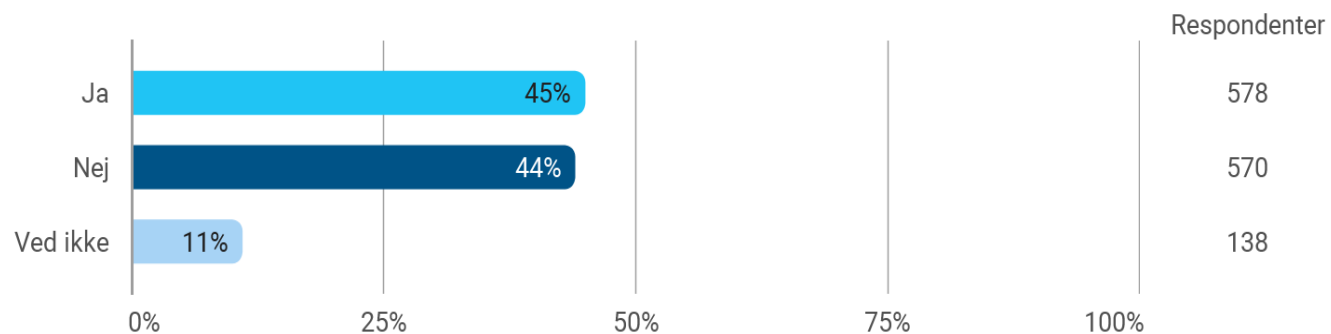
## 12. Er nogle af de buslinjer, som du tidligere anvendte, blevet nedlagt eller omlagt som følge af åbningen af Cityringen?



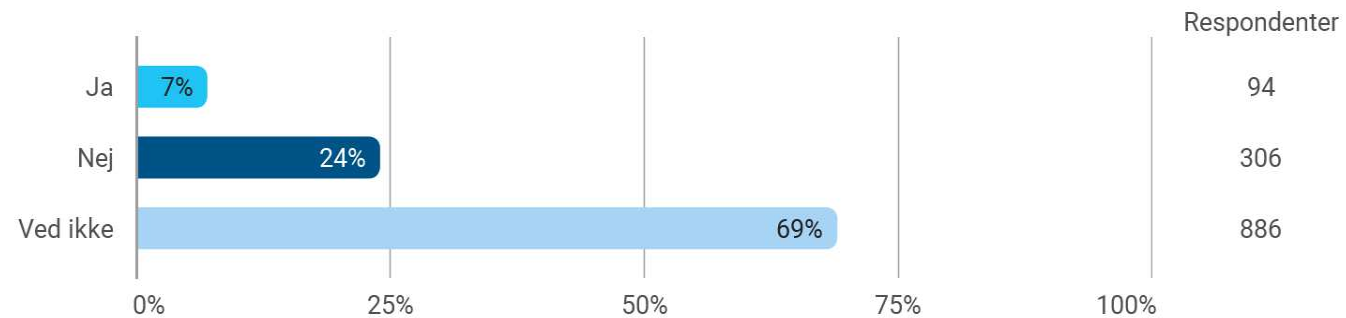
**13. Har du fået længere til nærmeste busstoppested fra din bopæl efter åbningen af Cityringen? I så fald, hvor mange meter.**



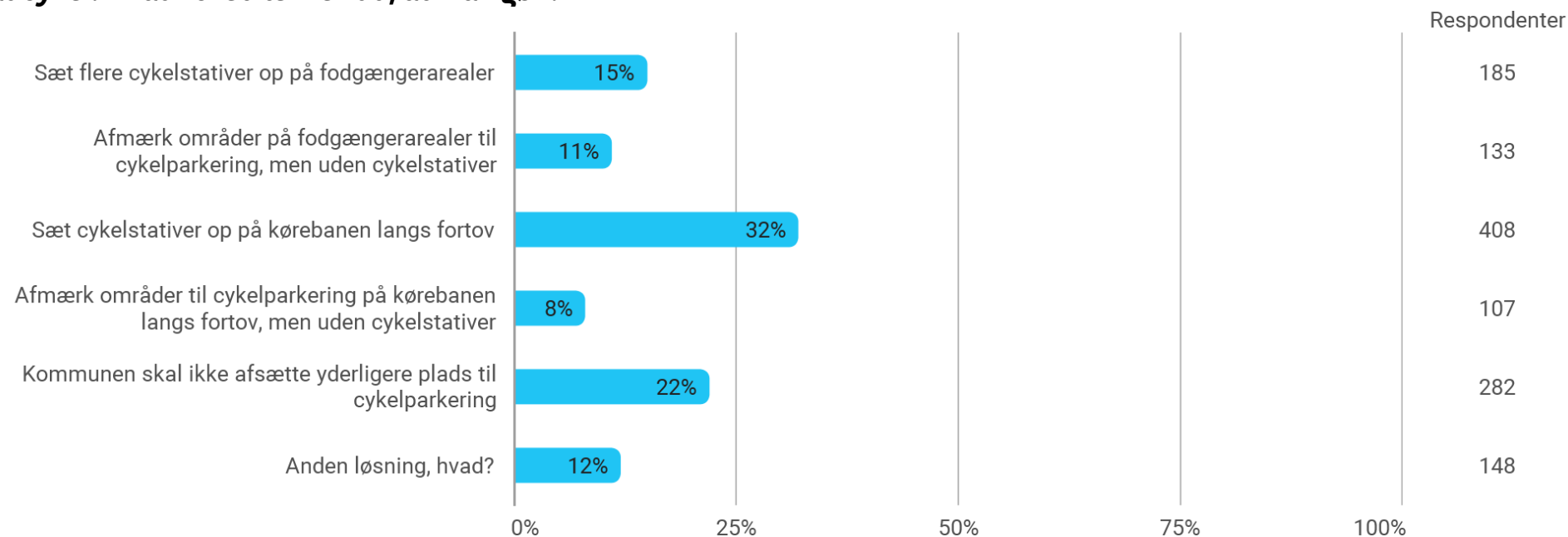
#### 14. Synes du, at det er nemt at parkere almindelige cykler i Indre By?



#### 15. Synes du, at det er nemt at parkere ladcykler i Indre By?



## 16. Københavns Kommune vil gøre det lettere at være cyklist og herunder gøre det lettere at parkere sin cykel eller ladcykel. Hvad foretrækker du, at man gør?



### Anden løsning

Uddrag af kommentarer:

”Gør ligesom i Amsterdam og Rotterdam: cykelparkering kun på autoriserede pladser, første 24 timer gratis, dernæst 1€ om dagen”.

”Der skal udnyttes plads i parkeringshusene til cykler eller laves cykelparkeringshuse”.

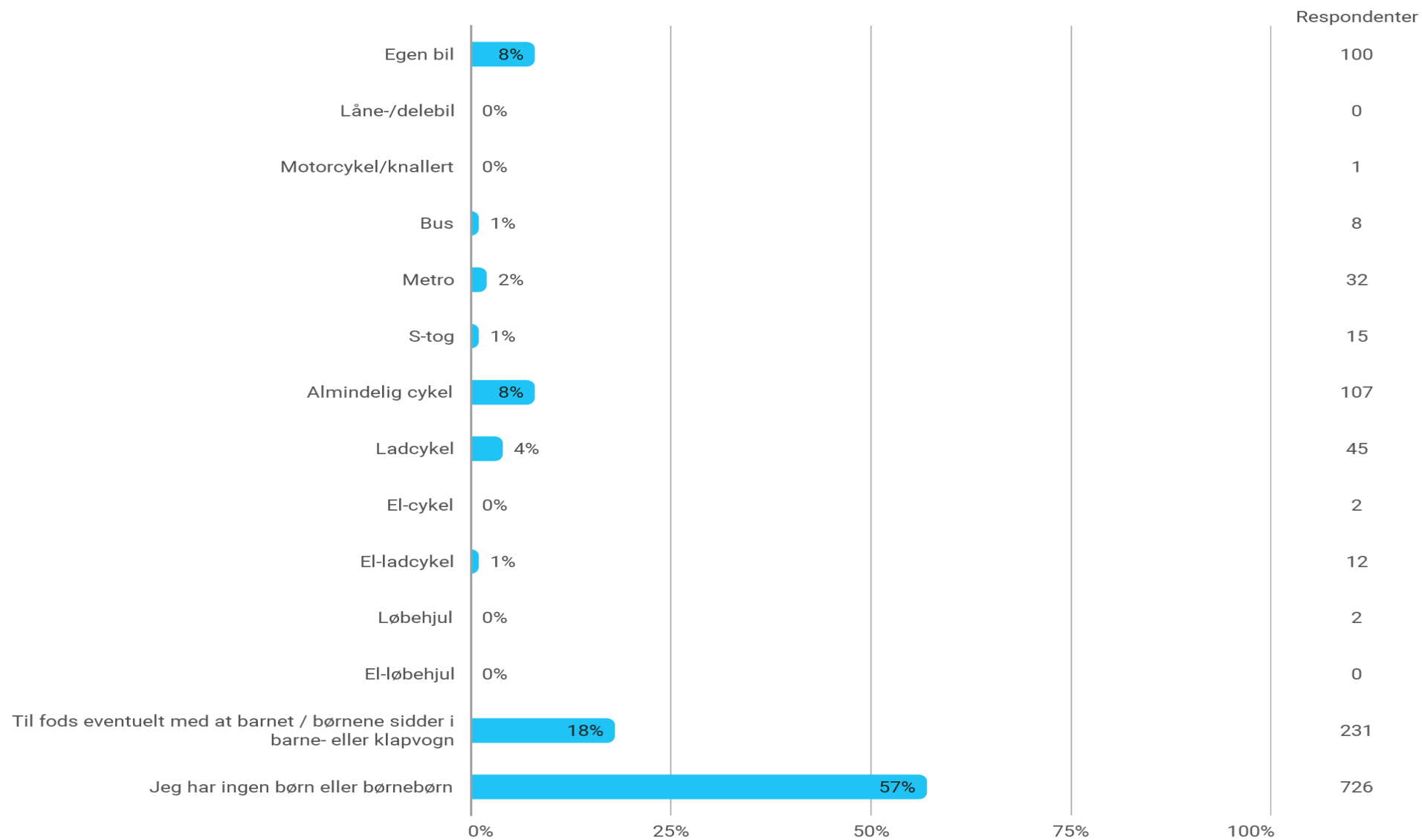
”Ryd oftere ud i alle de cykler der står parkeret i ugevis om natten. Forestiller mig at de er stjålne”.



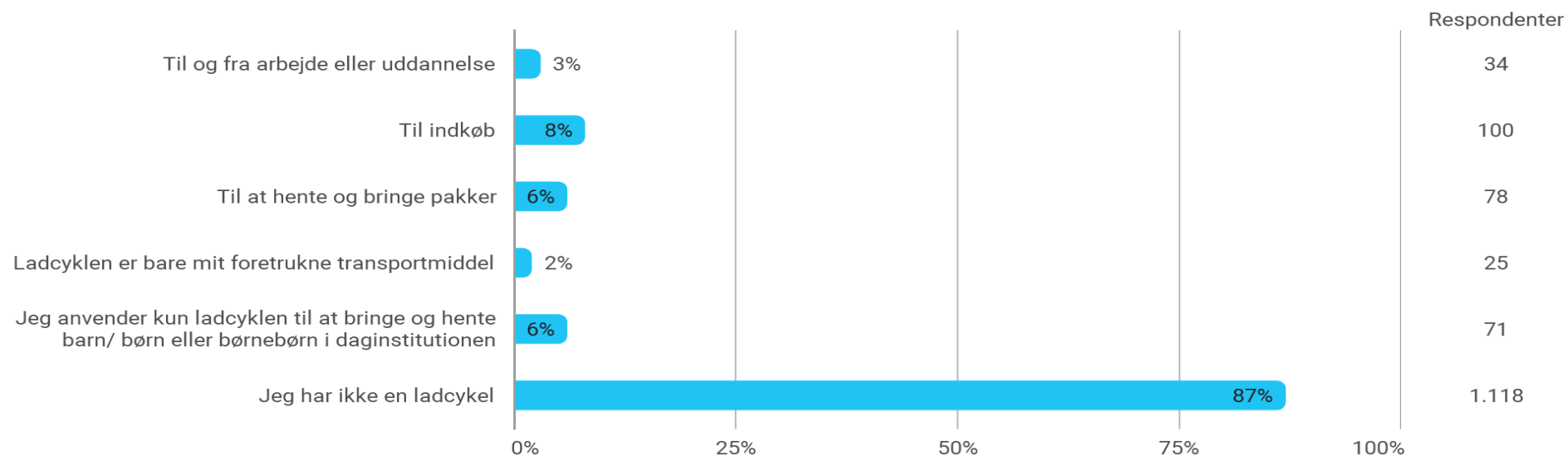
"Uanset hvilken løsning i vælger skal i huske på, at dårligt parkerede cykler er en kæmpe barriere for ældre med gangbesvær og personer i rullestol".

"Sørg for hele tiden at fjerne ubrugte cykler. Der bør laves kontrol hver måned".

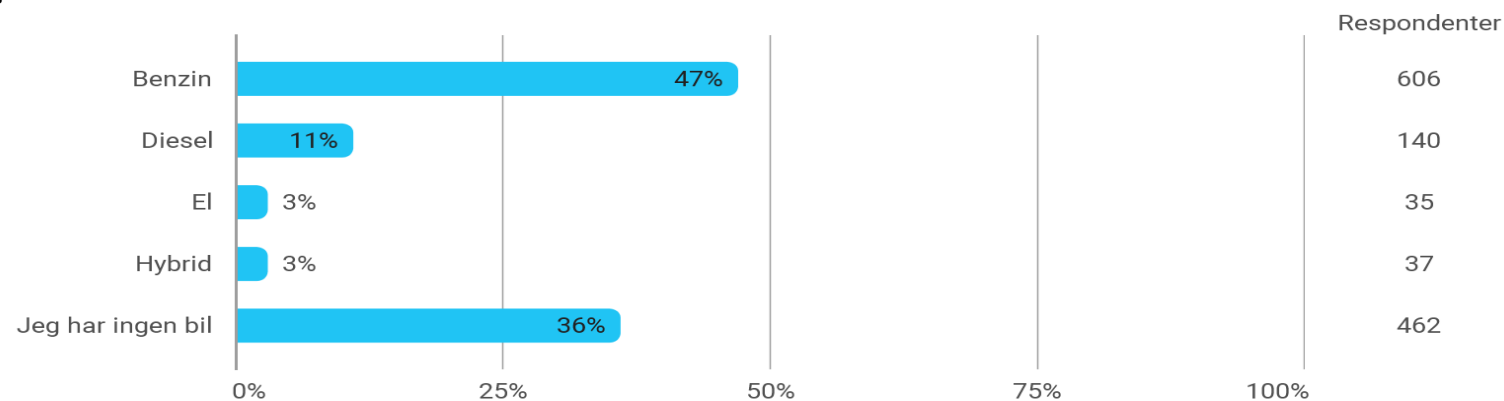
### 17. Hvordan plejer du at følge eller hente dit barn/ dine børn eller dine børnebørn til daginstitution eller skole?



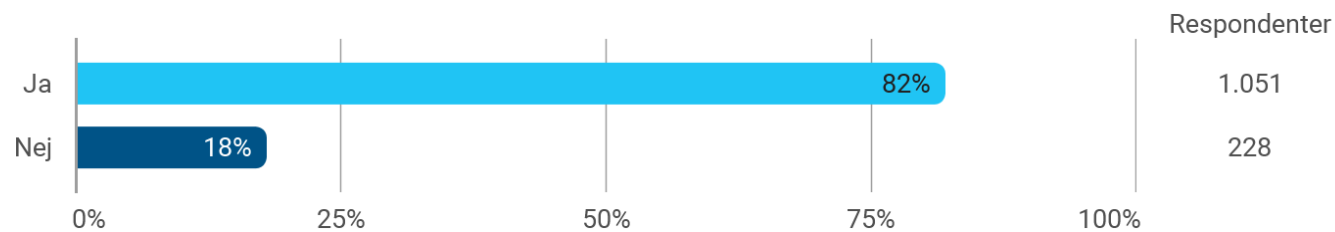
## 18. Til hvilke formål anvender du ladcykel?



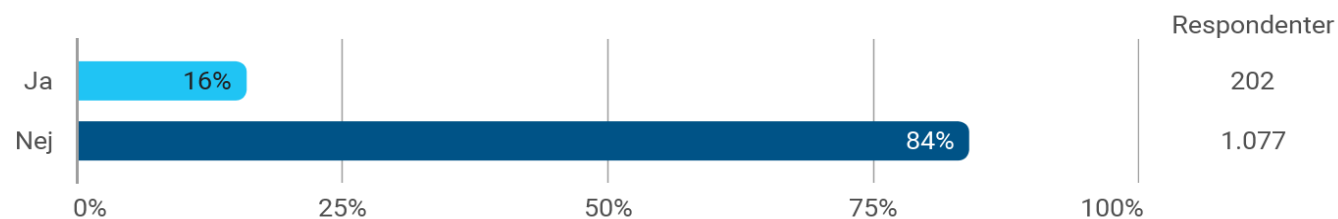
## 19. Hvad kører din bil på?



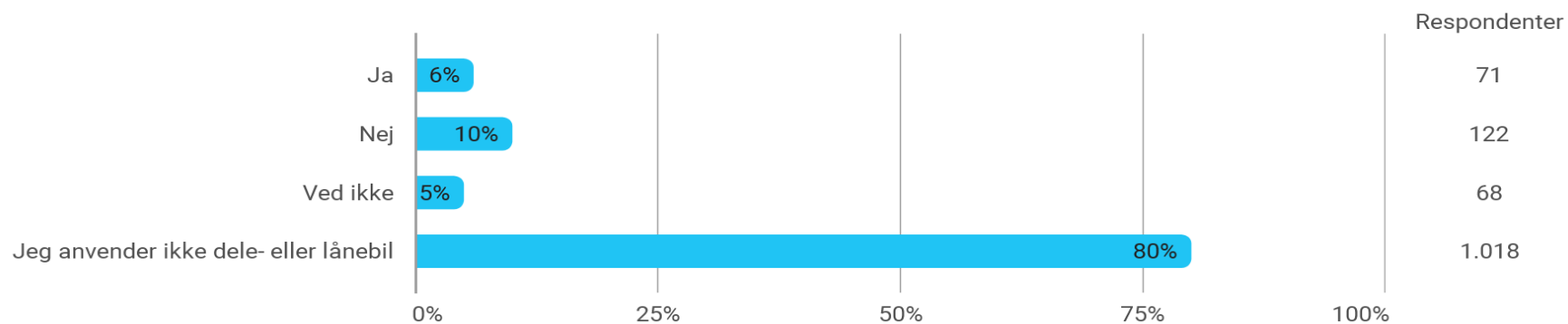
## 20. Kender du dele- og lånebilsordningerne, som private selskaber udbyder?



## 21. Anvender du sommetider dele- eller lånebil?



## 22. Har det delebilsfirma, du anvender, faste stampladser til bilerne?





### **23. Hvad skal der til, for at du vil overveje at anvende en dele- eller lånebil?**

Hvis du i forvejen har adgang til en dele- og eller lånebil, så skriv gerne om, hvordan forholdene for dele- og lånebilister kan forbedres.

Uddrag af kommentarer:

“Jeg anvender både Green Mobility og ShareNow. Men er ikke pålideligt nok til at undvære en bil selv. Især i arbejdstiden er der ingen biler - der hvor man ofte ikke har tid til at vente”.

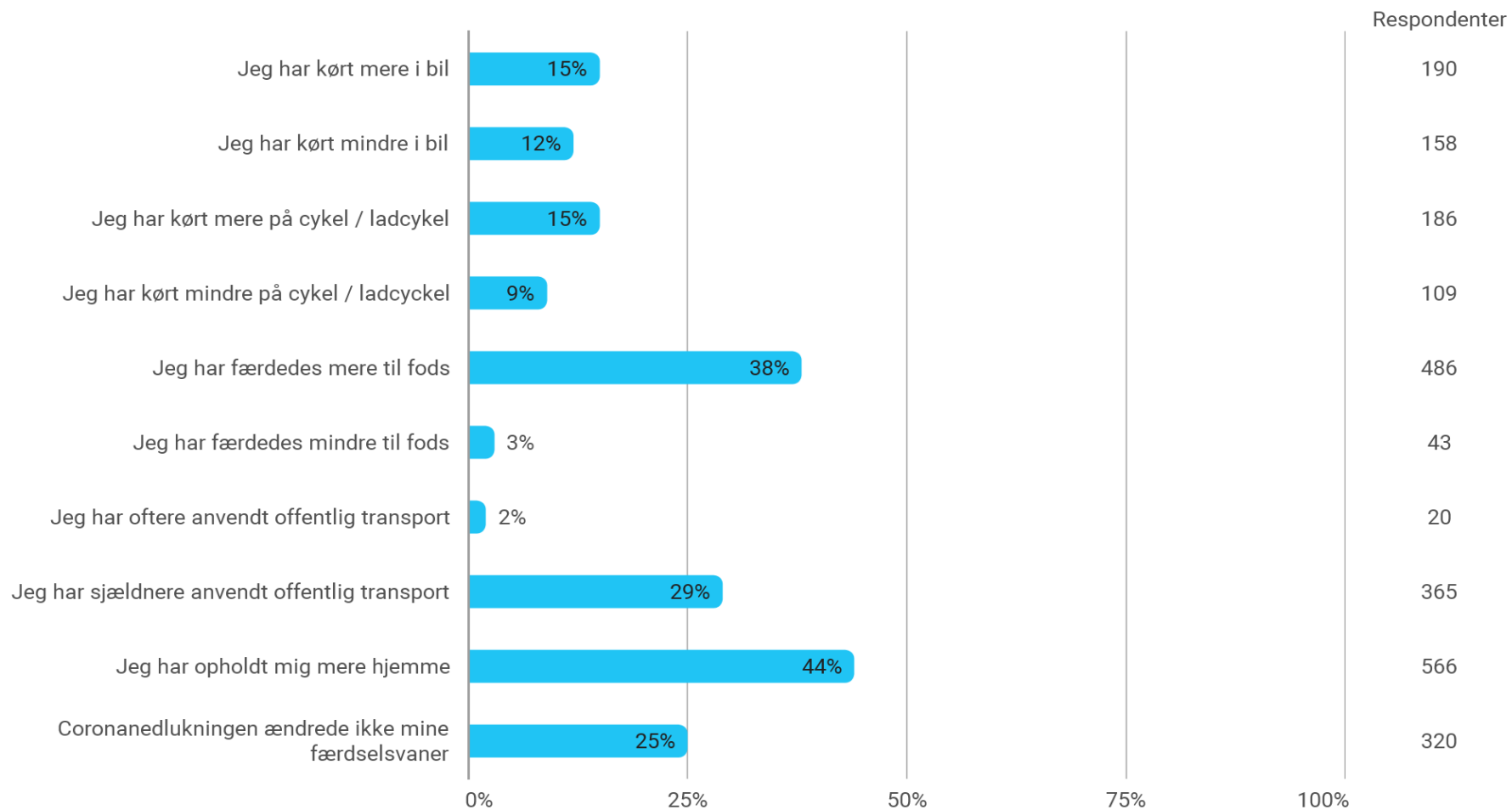
“Det vil være mest aktuelt for mig at anvende delebil, når jeg skal besøge familie udenfor København. Det bliver imidlertid for dyrt, da man ikke kan afsætte bilen ved en stander udenfor København under sig besøg”.

“De skal være mere pålidelige i antal og tilgængelighed”.

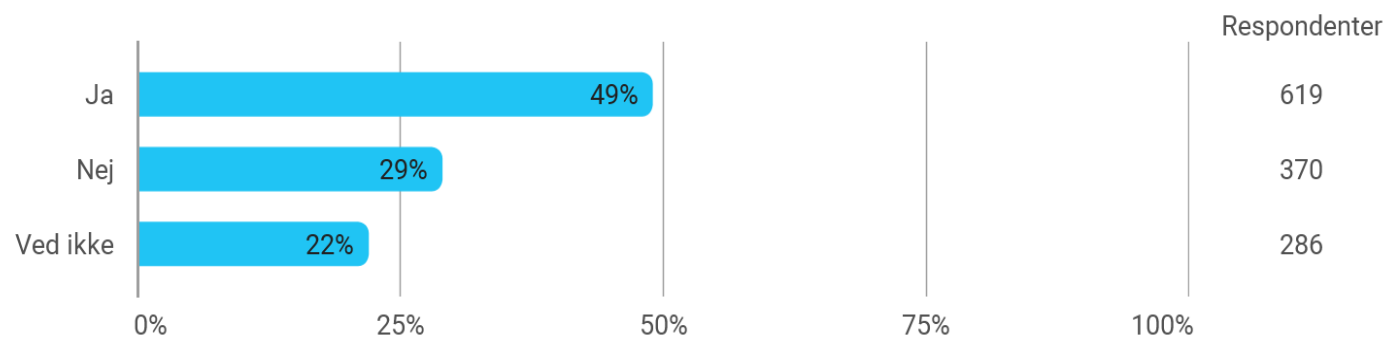
“Hvis der var faste pladser, hvor man vidste, at de holdt”.

“Mit behov for biltransport handler primært om længerevarende ture, og det passer dårligt til delebilkonceptet”.

## 24. På hvilken måde ændrede coronanedlukningen dine færdselsvaner?

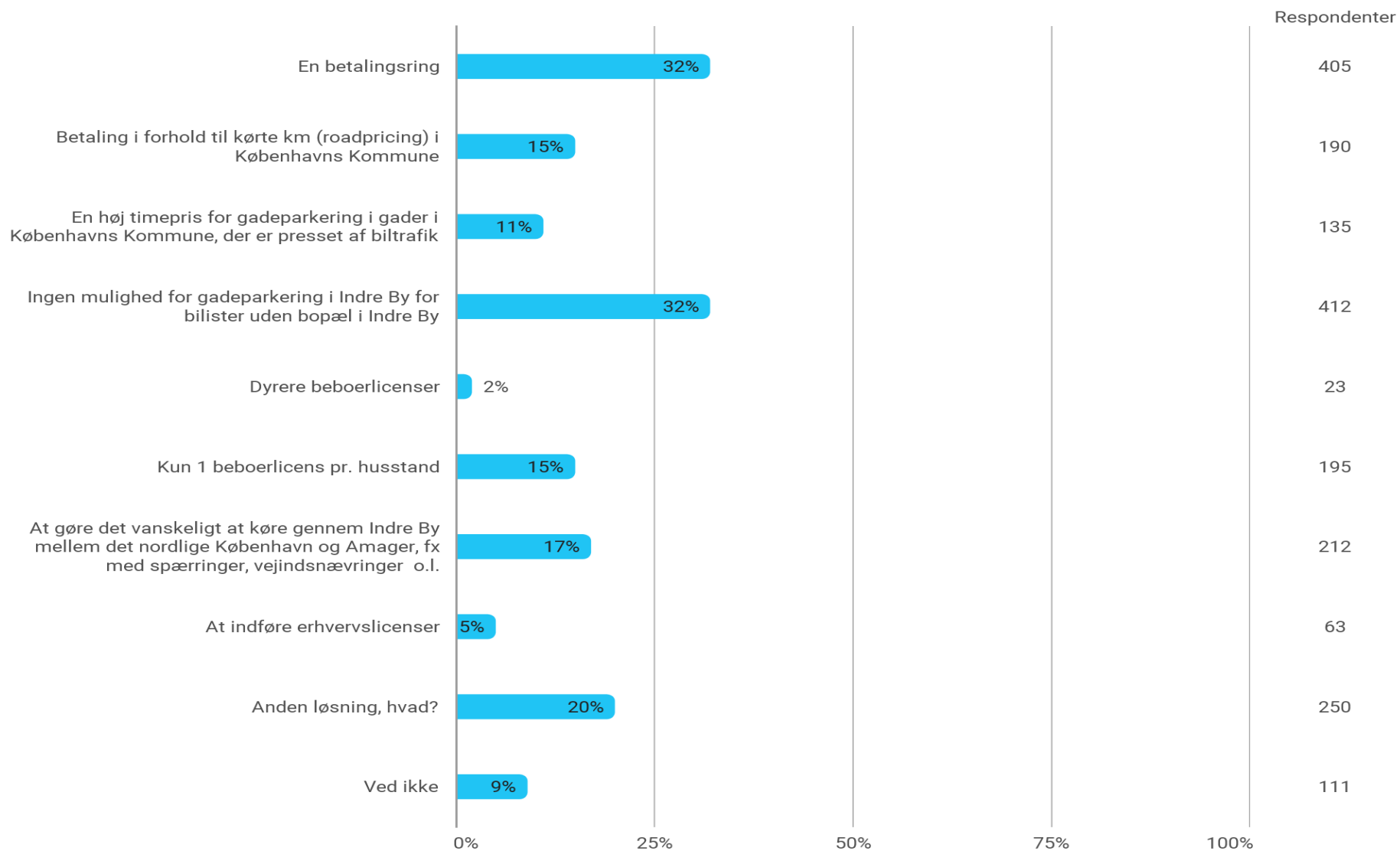


## 25. Tror du, at du vil videreføre de trafikvaner, du har haft under corona-nedlukningen?



**26. Borgerrepræsentationen har besluttet, at trafikken skal sammensættes sådan, at der er en ligelig fordeling af trafikanter, der går, cykler, benytter kollektiv transport og som benytter bil. Altså at maksimalt 25 % af alle de ture, der foretages i København, skal foregå i bil. Aktuelt foregår 33 % af turene i bil.**

Hvilke virkemidler tror du, vil have den største effekt for opnåelse af målet om, at maksimalt 25 % af alle de ture, der foretages i København, skal foregå i bil (Sæt maks. to krydser)



## Andre løsninger

Uddrag af kommentarer:

“Billigere - og ikke mindst bedre offentlige transportmidler”.

“Få den tunge trafik væk fra Indre By - de store lastbiler skal forbydes kørsel. Busser SKAL være el-busser. Alle dieselbiler uden filter skal forbydes”.

“Bedre og billigere offentlig transport fra forstæderne. Med masser af gratis parkeringspladser”.

“Lad der være plads til alle, mange er afhængige af deres bil”.

“Store parkeringsanlæg ved metro-endestationer, så man kan tage toget ind i stedet for bil”.

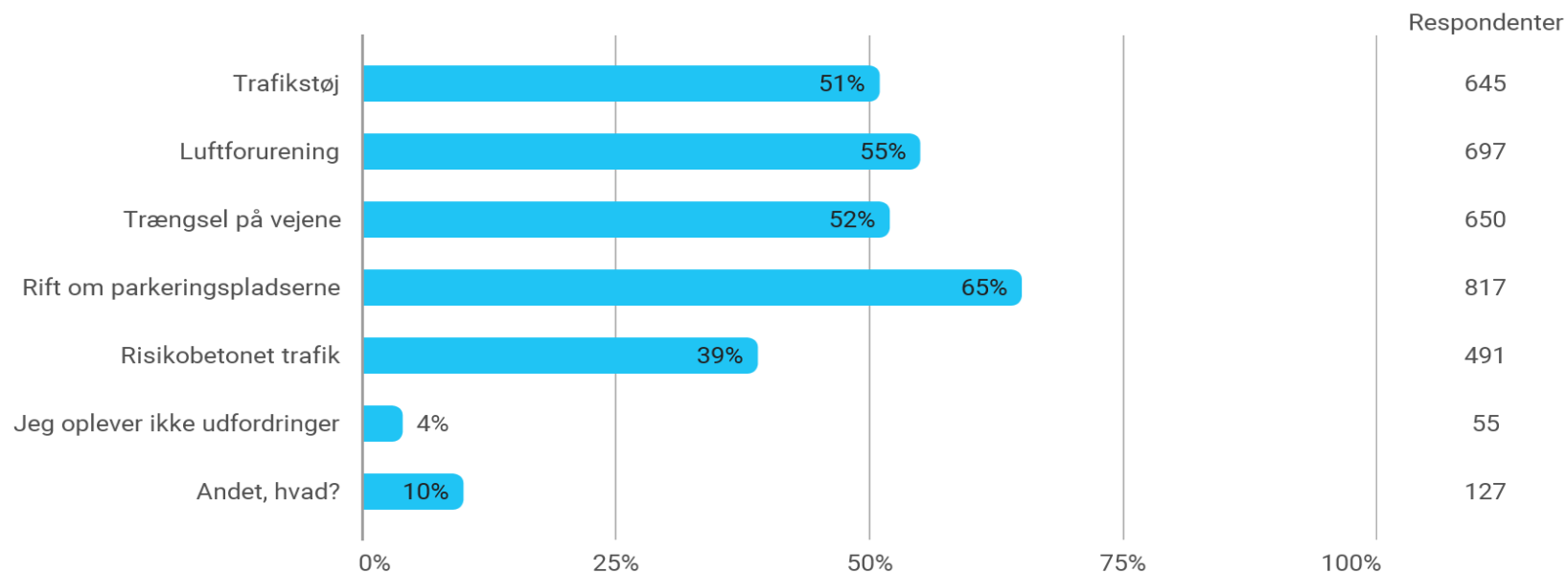
“Gøre indre by (middelalderbyen) til zone, hvor de skal tilladelse til at køre ind, som f.eks ZTL i Italien”.

“Fokus på trafikken udefra og ikke beboerne i indre by som bliver straffet rigeligt med priser og nul parkeringspladser. Det er erhverv og folk udefra, der kommer ind, som bør være færre”.

“En betalingsring, der ikke koster beboerne penge, men de udenbys”.

“Mindre afgift på el-biler”.

## 28. Hvilke udfordringer oplever du med biltrafikken i København?



### Andre løsninger

Uddrag af kommentarer:

"Alt for mange pendlere i indre by. Ses tydeligt at de er væk efter kl. 19".

"Skraldebiler overholder generelt ikke færdselsregler og er til stor risiko for mindre børn og skolebørn i trafikken".

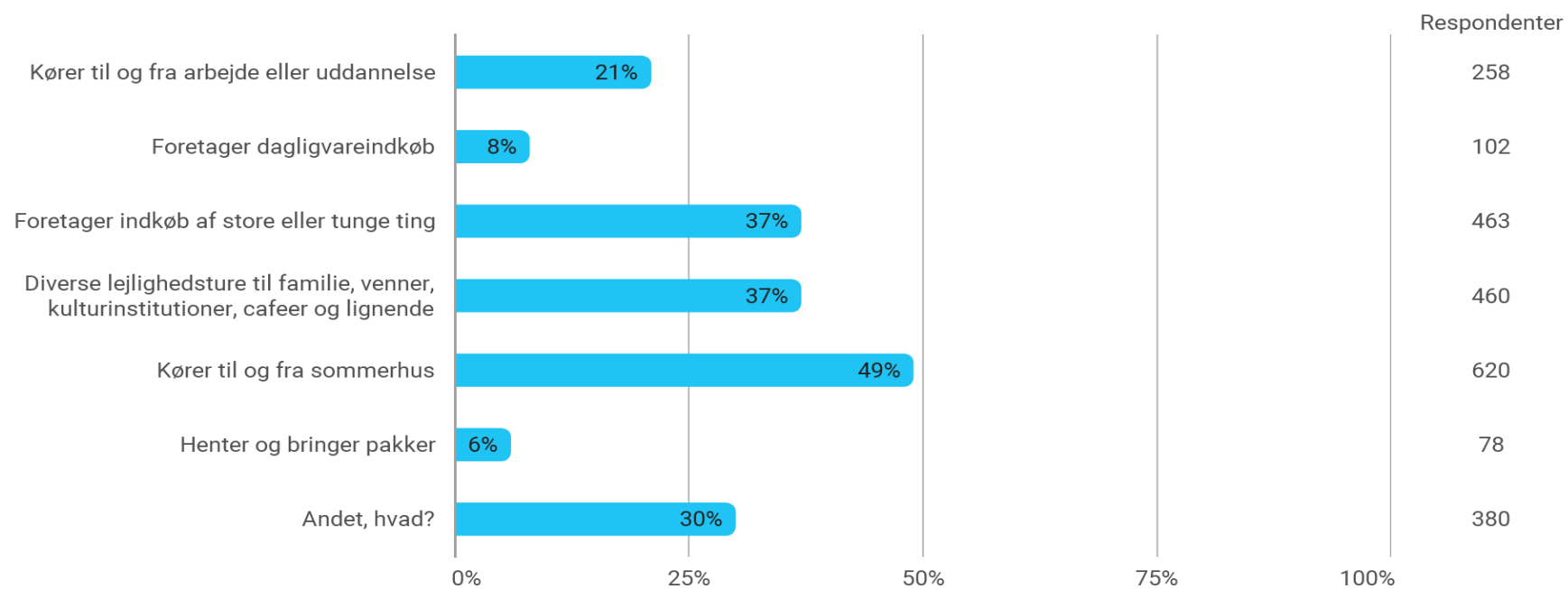
"Hensynsløse cyklister".

"Udenlandske buschauffører er ikke opmærksomme på fodgængere og cyklister".

"Aggressiv kørsel til fare for os bløde trafikanter".

“Afskaf de ekstremt luftforurenede partybusser. Ideen med partybusse OG Co2 reduktion sender et holdent dårligt signal, ligesom de skibstrafikken der konstant sender kulsort røg ud”.

## 29. Hvilke ærinder har du, når du kører bil fra din bopæl?



### Andre løsninger

Uddrag af kommentarer:

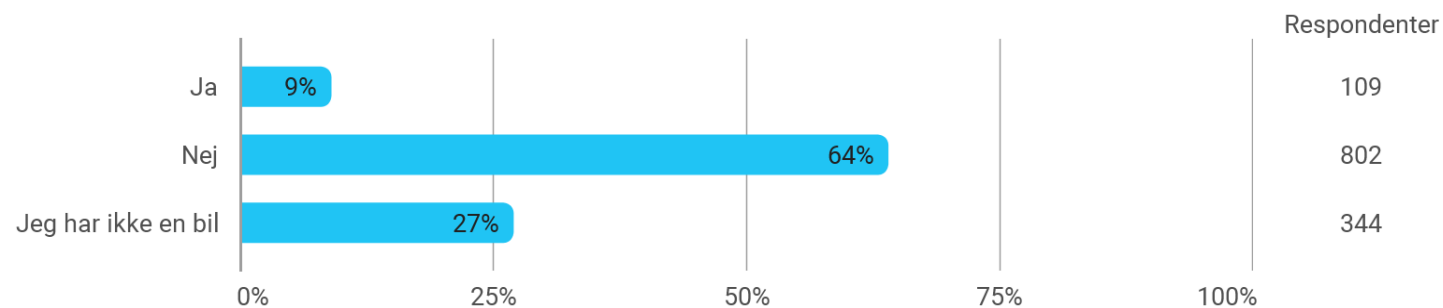
“Udlandsrejser + ture til ukendte egne af DK, ture til naturparker”.



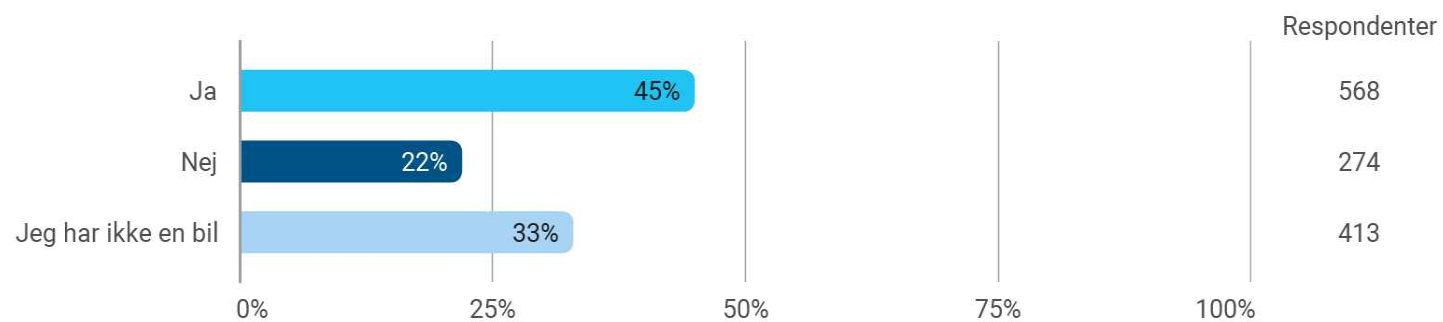
"Henter børnebørn og kører med ældre familiemedlemmer".

"Kører til kommunens genbrugsplads".

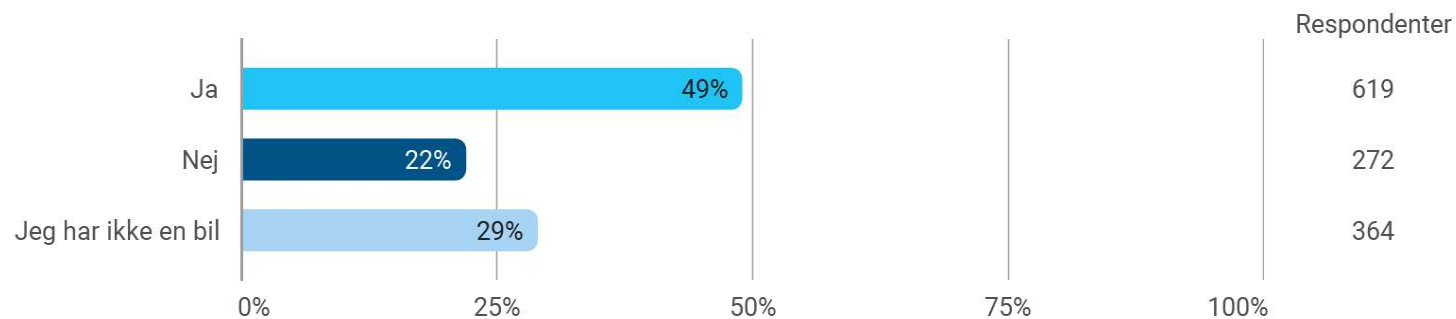
### 30. Har du en privat parkeringsplads ved din bopæl?



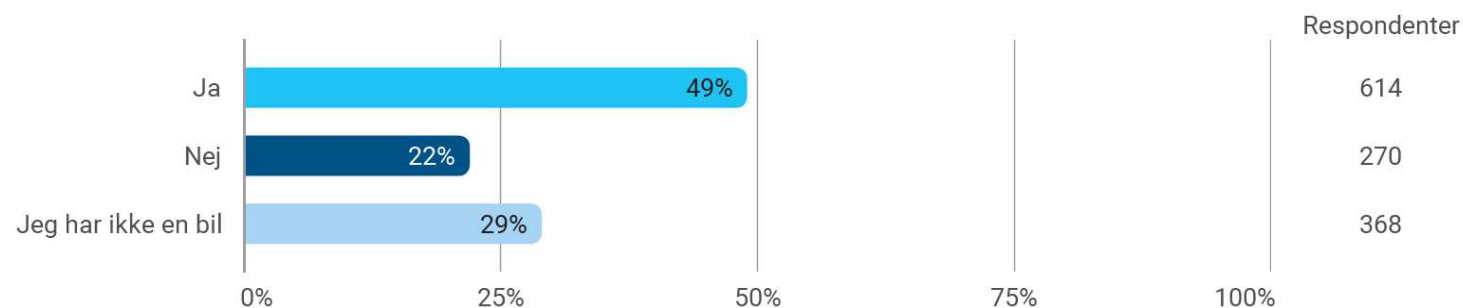
### 31. Betaler du for parkeringspladsen?



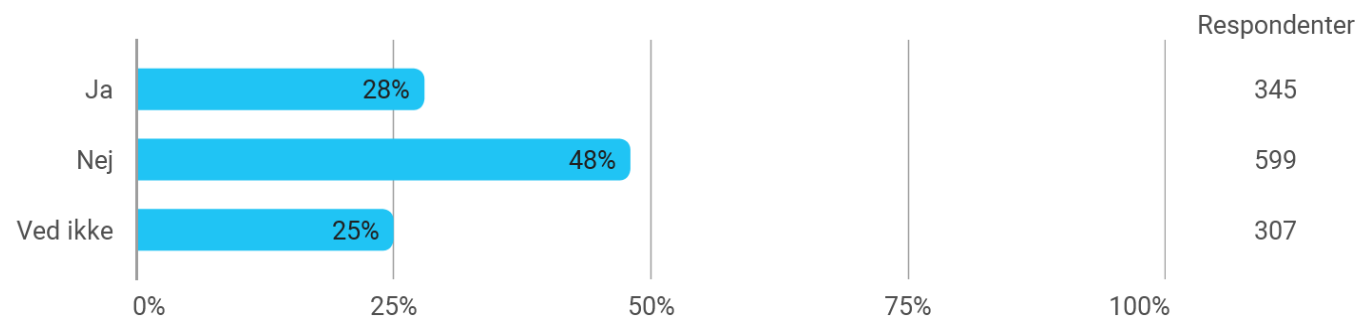
### 32. Har du prøvet at køre rundt i mere end 20 minutter for at finde en parkeringsplads til din bil ved din bopæl?



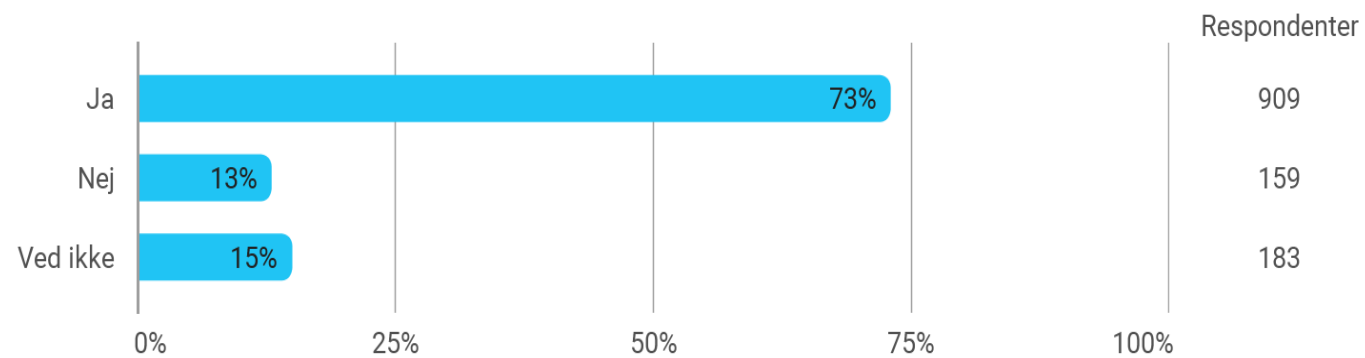
### 33. Har du været ude for at måtte parkere din bil mere end 500 meter fra din bopæl, fordi du ikke kunne finde en ledig parkeringsplads tættere på?



### 34. Synes du, at prisen for betaling af bilparkering i Indre Bys gader er for høj?



### 35. Synes du, at det er en kommunal opgave at sikre bilparkeringspladser i København?



**36. Mange beboere i Indre By oplever, at der mangler parkeringspladser til deres bil i nærheden af deres bopæl. Her har du mulighed for at komme med forslag til, hvad der kan gøres ved det.**

Uddrag af kommentarer:

"Indre Bys beboeres p-behov bør bestå i p-huse/kældre i max 800 meters afstand fra bolig - på kommunalt plan".

"Begrænse hvor mange p-pladser der må fjernes samtidig i et område grundet renovering af ejendomme. Vi har pt 6 bygninger i sidegaden, der bliver renoveret + naturhistorisk museum og alle har taget p-pladser.

- Indgå aftaler med fx universiteterne om tilladelse til at beboerlicenser kan bruges på deres område udenfor arbejdstid så fx fra kl. 16-06. P-plads på Samfund står HELT tom om natten"

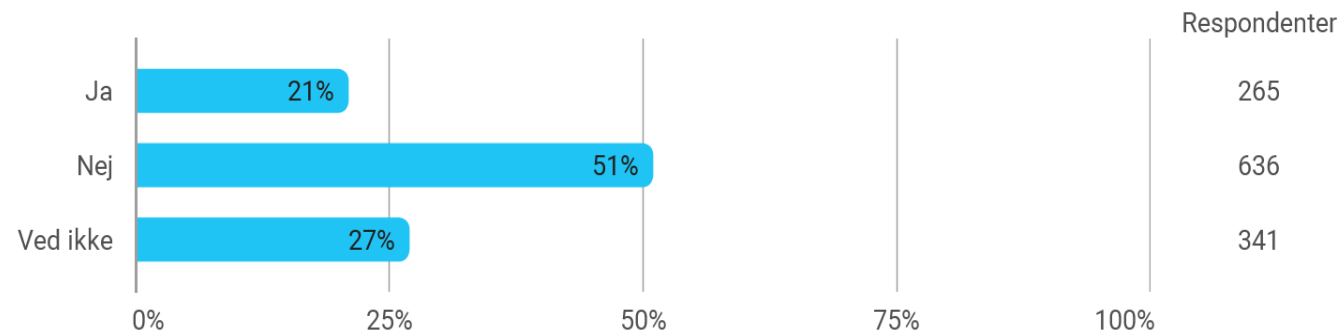
"Man kunne reservere et passende antal P-pladser til Middelalderbyens bilejere. Derved ville den udefrakommende "P-trafik" mindskes, og beboere med beboerlicens ville slippe for at forurene byen i deres (ofte forgæves) bestræbelser på at finde en P-plads - en P-plads der ovenikøbet ligger 700 til 800 fra bopælen".

"Sætte taksten op for ikke-beboere at parkere i indre by. Skaffe flere pladser i kælderen på Israels Plads. Sætte taksten ned for beboer-parkering - den er urimeligt høj".

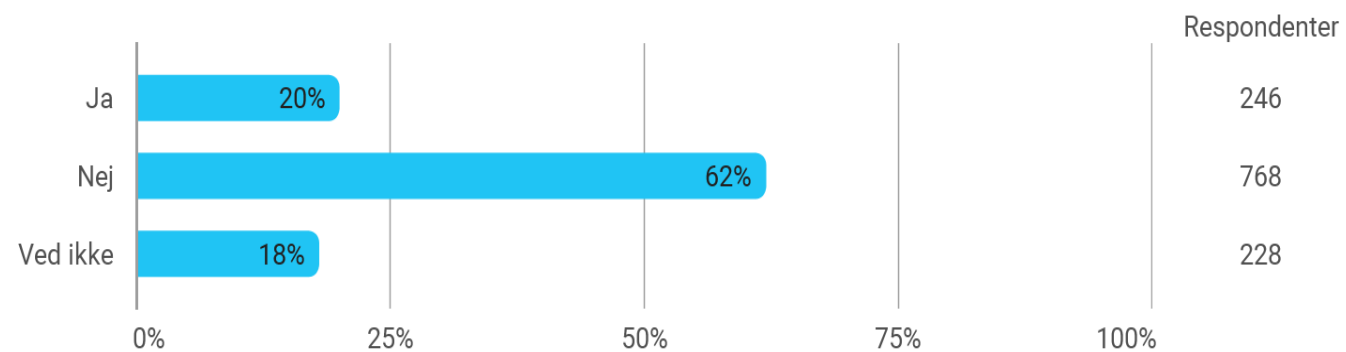
"Sæt parkeringsafgiften væsentligt op for gadeparkering for alle udefrakommende bilister og væsentligt ned i alle P-husene. Det vil frigive en del pladser på gadeniveau til os beboere, der dagligt kæmper om de få pladser, der er. Under coronanedlukningen oplevede vi det modsatte, masser af pladser, hvilket beviser det ikke er beboerne i byen, der er problemet, men udefrakommende trafik".

"Malmø er et godt eksempel, hvor p-afgifter i p-huse investeres i nye p-huse, så bilisterne selv betaler indirekte for øget tilgængelighed til p-pladser".

**37. Synes du, at man i Københavns Kommune skal tilgodese erhvervskørsel og -parkering på bekostning af privatbilisme?**



**38. Synes du, at det i Indre By skal være gratis at parkere biler, varebiler osv., der anvendes i erhvervsmæssig øjemed i dagtimerne?**



**39. Man taler om, at erhvervskørsel kan være mere bæredygtigt. Med erhvervskørsel tænkes her først og fremmest på varelevering og håndværkere til opgaver i Indre By.**

**Hvilket krav til erhvervskørsel i Indre By synes du, er mest rimeligt at stille?**

