

Nørrebro

Eksisterende grøn struktur

- Nørrebroparken, Mimersparken og Assistens Kirkegård
- A Nordvestpassagen**
Grøn forbindelse
- B Lersø Park Alle**
Grøn forbindelse



Byudviklingsområder og Linjeføringer

19. Byudviklingsområde Vingelodden

Fokus på afstand til både større og mindre grønne områder, udvikling af nye grønne parkstrøg og grønne gang- og cykelforbindelser. Ny broovergang for gående og cyklister over banen til Lersøparken, der leder videre ud til Utterslev Mose.

20. Vermundsgade

Delvis eksisterende grøn forbindelse mellem Lersøparken og Fælledparken.

2025-2035: Grøn forbindelse på Stigynsgade og Vermundsgade.

21. Jagtvejstrøen

Omdannelse Jagtvej til grøn forbindelse

2035-2050: Trafikanalyse og projekt med begrønning fokus på gang- og cykeltrafik

22. Den grønne tværsakse - Abning af Ladegårdsåen og omlægning af Aboulevarøen
Omdannelse af Aboulevarøen til grønt parkstrøg. Parkprojekt, forbindelse,

24. Grøndalsrøen - Parken ved Bispeengbuen og cykelrute lang banen
Opgadering af park og grøn cykelrute

2025-2035: Trafik - og vandmiljøanalyser
2035-2050: Projekt Den grønne Boulevard, åbning af Ladegårdsåen

23. Nedrivning af Bispeengbuen og åbning af første del af Ladegårdsåen samt Lygte A.
Halv nedrivning af Bispeengbuen og åbning af åen fra Lygte A til Agadeparken (se kort).
Parkprojekt forbindelse, sammenhængende grønt åbning af rørlagte åer, en fremtidig grøn boulevard mm (Byomdannelse)

26. Lersø Parkalle og Sifs Plads
Ideoplæg for Lersø Parkalle og Sifs Plads, del af visionsplan for Haraldsgadekvarteret udarbejdet af Områdefornyelsen ved Skjolds Plads

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti
2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti

25. Harreskovrøen - Mimersgade, Guldbærgsgade

2025-2035: Opgadering af Lersø Parkalle og Sifs Plads til parkstrøg

2025-2035: Projekt til nedrivning af Bispeengbuen og åbning af projekt med begrønning

2025-2035: Projekt til Omdannelse Jagtvej til grøn forbindelse

2025-2035: Projekt grøn cykelrute

2025-2035: Projekt park og cykelsti

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti

2025-2035: Projekt grøn gang- og cykelsti



Nørrebro

Befolkning og byudvikling:

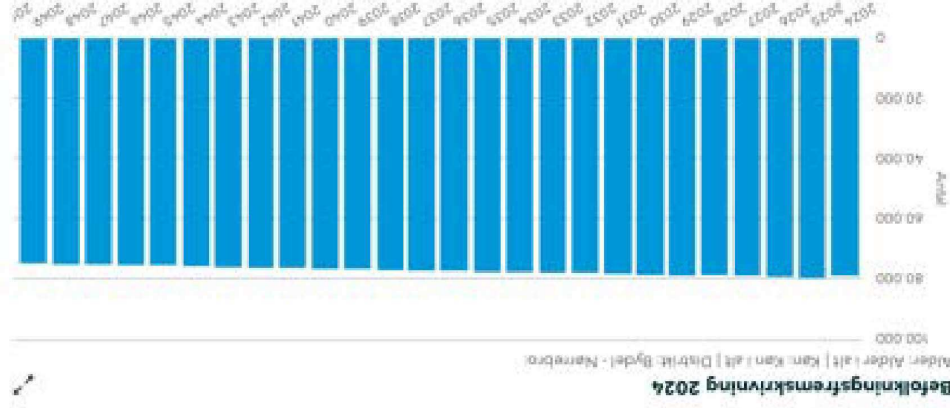
Byudvikling og byfortætning primært Vingelodden

Behovsundersøgelser:

- Der skal sikres let adgang til havn, kyst og byens større naturområder og sammenhængende grønt langs hele Jagtvejsslingen, park-ringen mellem Damhussøen og Lergravsparken frem mod Ryparken samt kobling til Nørrebroparken og Assistenskirkegård.
- Lav adgang til grønne og blå byrum. I Haraldsgadekvarteret og dele af Mimersgade kvarteret er der områder, hvor der er over 300 meter til nærmeste grønne/blå areal.
- Lavt vegetationsdække og potentielle forvarmøer særligt omkring Nørrebro Station og Mimersgade/ Haraldsgadekvarteret. Risiko for varmøer i størstedelen af hele Nørrebro.
- Stærkt støjbelastede boliger på Nørrebro f.eks. Støj Handlingsplan.
- Der er et intensivt brug af alle Nørrebros grønne arealer fx Nørrebro Parken, Assistens Kirkegård, Søerne, Sankt Hans kvarteret samt omkring Blågårdkvarteret.
- Lokalt er der ønske om flere grønne byrum fokus på klimasikring og biodiversitet, bevare de gamle træer og skabe grønne forbindelser og sammenhængende grønt bl.a. omkring Bispeengbuen og Aboulvarde.

Større projekter i gang

- Bispeengbuen nedrivning
- Områdeformylse omkring Lundtoftegade
- Den Grønne Boulevard



Bydelsnøgletal

2024 (K1)	Hele København	Befolkning	659.352	79.067
M2 off. tilg. grønne arealer (%)	41	Andel off. grønne arealer (%)	29	15
Vegetationsdække (%)	56	Vegetationsdække (%)	37	
Gadetræer	20.046	Gadetræer	2.281	

