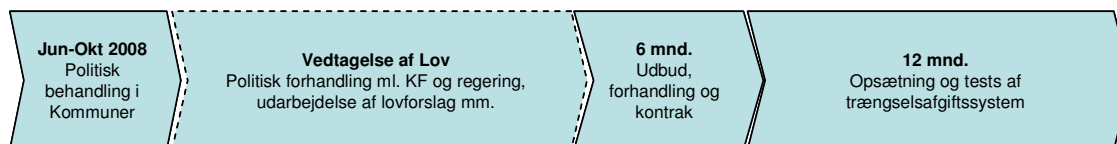


## Frem mod implementering - baggrundsnotat

Frem til en vedtagelse af en lov, der kan indføre trængselsafgifter, skal forhandlinger mellem Kommuneforum og regeringen gennemføres og et lovforslag skal udarbejdes.

Efter en lov-vedtagelse skal der fokuseres på gennemførelse af udbud, forhandlinger med leverandører, kontraktindgåelse samt opsætning og tests af trængselsafgiftssystemet.

Det er denne proces, der bestemmer, hvor lang tid der går inden et trængselsafgiftssystem kan implementeres. Følgende figur illustrerer denne proces:



Alt afhængig af ressourcemængden der anvendes, tager det således minimum 18 måneder fra en lov er vedtaget til et trængselsafgiftssystem kan idriftsættes.

Imidlertid eksisterer en længere række af andre aktiviteter, der skal gennemføres, førend et trængselsafgiftssystem kan idriftsættes. Disse kan indeles i 5 indsatsområder, der omhandler:

1. Vedtagelse af lov
2. Opsætning af teknisk system
3. Implementering af trafikale startpakke
4. Dannelse af trængselsafgiftsselskab
5. Kommunikation

Tidsforløbet for disse indsatsområder fremgår af vedlagte illustration.

### Kontakt mellem Kommuneforum og Regeringen

For at skabe god kontakt mellem Regeringen og Kommuneforumssamarbejdet, forslås det, at etablere en forhandlingsdelegation på borgmesterkredsmødet 17. juni, der kan forhandle med regeringen på vegne af Kommuneforum. Et sådan forløb skal forberedes på embedsmandsniveau.

I perioden inden de enkelte kommunalbestyrelser har behandlet trængselsafgiftsprojektet, må borgmester- / ministermødet forberedes på embedsmandsniveau. Dette vil Københavns Kommune tage initiativ til.

Det anbefales desuden, at borgmesterkredsen holder møde i slutningen af 2008 for at samle op på den politiske behandling i kommunerne, samt på status med forhandlingerne med regeringen.

## Illustration af procesplan

