

12. Indsatsplan for sikker fodgængertrafik (2008-55748)

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende grundlaget for forvaltningens trafikikkerhedsarbejde med fodgængere. Det omfatter tre indsatsområder: Design af sikre veje, kampagner og organisation/samarbejde.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at "Indsatsplan for Sikker Fodgængertrafik" vedtages som grundlag for forvaltningens trafikikkerhedsarbejde med fodgængere.
2. at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at indsatsplanens kampagner og afstribningsprojekter finansieres inden for rammerne af forvaltningens driftsbudget, funktion 2.28.11.1. (300.000 kr./år)

Problemstilling

Strategien for Københavns Kommunes trafikikkerhedsarbejde er beskrevet i "Trafikikkerhedsplan for København, 2006-12", som blev drøftet i Teknik- og Miljøudvalget i december 2006. Målet er at reducere antallet af alvorlige personskader med 40 % uanset den voksende trafik.

Trafikikkerhedsplanen har fire fokusområder: Ulykker med cyklister, ulykker med fodgængere, ulykker i kryds og ulykker med unge mandlige bilister. Trafikikkerhedsplanens fokusområder skal konkretiseres i målrettede indsatsplaner.

Antallet af alvorligt tilskadede fodgængere har generelt udviklet sig i en positiv retning over de sidste 12 år. Der er sket en halvering af antallet af alvorligt tilskadede, men siden 2005 har politiet igen registreret en markant vækst i antallet af fodgængerulykker.

Efter cyklister er fodgængere den gruppe trafikanter, der oftest kommer til skade i trafikken i Københavns Kommune. I 2007 blev 10 fodgængere dræbt og 66 kom alvorligt til skade i den københavnske trafik.

Løsning

Forvaltningen foreslår en 'Indsatsplan for Sikker Fodgængertrafik' (bilag 1), som med målrettede indsatser kan bidrage til målet i "Trafikikkerhedsplan for København, 2006-12" om at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede fodgængere med 40 % inden 2012. Indsatsplanen skal ses i fortsættelse af dels forvaltningens bylivsudspil "Metropol for mennesker", som Teknik- og Miljøudvalget behandlede i mødet den 29. oktober 2008, og dels indsatsen for tilgængelighed. Endvidere skal "Indsatsplan for Sikker Fodgængertrafik" ses i sammenhæng med "Hastighedsplan for udvalgte veje", idet lavere bilhastigheder er en sikkerhedsgevinst for især fodgængere. Endelig vedrører indsatsplanen også direkte det femte strategiske princip i "International Traktat for Fodgængere". Princippet omhandler "Færre farer i vejtrafikken".

De nævnte planer og udspil sigter samlet mod at gøre København til en by, hvor alle kan færdes trygt, sikkert og på uafhængig vis. Fodgængernes sikkerhed og tryghed har stor betydning for

bylivets udfoldelse i byens gader, pladser parker mm.

"Indsatsplan for sikker fodgængertrafik" kortlægger fodgængerulykkerne og fokuserer på, hvad der går galt i henholdsvis kryds og på strækninger, hvilke aldersgrupper det går ud over og hvem modparterne er. Den grundige kortlægning danner grundlaget for identificeringen af de indsatser, der giver den bedste effekt.

Indsatserne falder inden for følgende tre områder:

1. Design af sikre veje: Der udpeges en række veje, hvor der efter nærmere analyse kan foretages ombygninger og hastighedsnedsættelser, og der foreslås ændringer i et antal kryds - herunder forbedring af signalanlæg blandt andet med nedtællingssignaler. Forvaltningen vil desuden konkret analysere og udarbejde løsninger for de 10 strækninger med flest fodgængerulykker i kommunen. (Se bilag 2).
2. Kampagner og information til trafikanterne. Forvaltningen foreslår, at Byens Trafikråd (som står for trafiksikkerhedskampagner i København og Frederiksberg) gennemfører kampagner, der er særligt målrettet ulykker med 'rødgængere' i signalregulerede kryds.
3. Organisation og samarbejde mellem aktørerne. Forvaltningen vil invitere Københavns Politi og Movia til samarbejde om at forebygge ulykker mellem rutebusser og fodgængere og cyklister. Et tilsvarende samarbejde er etableret med vognmandsbranchen (DTL) i forbindelse med forebyggelse af ulykker mellem lastbiler og fodgængere og cyklister. Endelig søges samarbejdet med kommunens ældreorganisationer udbygget.

Økonomi

En del af indsatsplanens kampagner og afstribningsprojekter finansieres inden for rammerne af forvaltningens driftsbudget til trafiksikkerhed (300.000 kr. årligt). De 10 vejstrækninger, som forvaltningen analyserer og udarbejder løsningsforslag for, bliver forelagt Teknik- og Miljøudvalget med henblik på prioritering i forhold til andre trafiksikkerhedsprojekter på investeringsplanen efter princippet om flest muligt forhindrede ulykker pr. investeret krone.

Videre proces

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende indstillinger til alle større anlægsprojekter, som udspringer af "Indsatsplanen for Sikker Fodgængertrafik".

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

[Bilag 1: Indsatsplan for sikker fodgængertrafik Kbh 2008.pdf](#)

[Bilag 2, oversigt over strækninger med mange fodgængerulykker](#)

