

## **11. International traktat for fodgængere (2008-124079)**

Borgerrepræsentationen skal tiltræde International Traktat for Fodgængere, der omhandler principper for borgernes rettigheder som fodgængere. Endvidere, at den danner grundlag for udarbejdelsen af en fodgængerstrategi for kommunen. Teknik- og Miljøudvalget skal tage til efterretning, at Walk 21-konferencen 2009 mod forventning ikke afholdes i København.

### **INDSTILLING OG Beslutning**

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler,

1. at Københavns Kommune tiltræder Den Internationale Traktat for Fodgængere (bilag 1 og 2) og bemyndiger teknik- og miljøborgmesteren til at underskrive den på kommunens vegne
2. at fodgængertraktatens principper konkretiseres i en fodgængerstrategi for København

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager til efterretning,

3. at Walk 21-konferencen 2009 ikke afholdes i København

### **Problemstilling**

Walk 21-organisationen består af et netværk af fodgængerorganisationer, forskere og andre professionelle, som arbejder med fremme af fodgængernes forhold i byerne. Walk 21 har lavet en international traktat for fodgængere, ”International Charter for Walking”, som Dansk Fodgænger Forbund har oversat.

Traktaten indeholder otte strategiske principper, som vedrører borgernes rettigheder som fodgængere. Endvidere indeholder den handlingsforslag, som skal tilpasses de lokale forhold.

Københavns Kommune arbejder allerede i overensstemmelse med hovedparten af traktatens principper, men vil med underskrivelsen af traktaten dels blive forpligtet yderligere til at sikre fodgængeres forhold i anlægsprojekter, end tilfældet er i dag, og dels til at konkretisere sin fodgængerpolitik i en fodgængerstrategi.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 20. februar 2008, at København kan være vært for Walk 21's konference i 2009. Walk 21 organisationen har nu trukket deres tilsagn om København som værtsby i 2009 tilbage.

### **Løsning**

#### **International Traktat for Fodgængere**

Der er for tiden stor fokus på fodgængere i København og Teknik- og Miljøudvalget har på det seneste behandlet flere sager med dette fokus. Det gælder fx tilgængelighedsplanen ”By for alle” og bylivsudspillet ”Metropol for mennesker”. Bylivsudspillet, som Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 29. oktober 2008, og som nu sendes i høring, har stor fokus på fodgængere med målene ”Mere

byliv for alle”, ”Flere går mere” og ”Flere bliver længere”.

Derudover behandler Teknik- og Miljøudvalget den 12. november 2008 ”Indsatsplan for Sikker Fodgængertrafik”, som vedrører traktatens 5. princip angående trafiksikkerhed.

#### *Traktaten*

Traktatens otte strategiske principper, som vedrører borgernes rettigheder, er:

1. Større muligheder for at bevæge sig trygt i det offentlige rum
2. Velanlagte og velholdte fællesområder for mennesker
3. Forbedret netværk af fodgængerruter
4. Fodgængerfremmende rumlig planlægning og anvendelse af landområder
5. Færre farer i vejtrafikken
6. Mindre kriminalitet og mindre frygt for kriminalitet
7. Større opbakning fra myndigheder
8. En fodgængerkultur

Fodgængertraktaten er udarbejdet over flere Walk 21-konferencer i et samarbejde mellem byer, fodgængerorganisationer og forskere. En lang række byer, som vi sammenligner København med på fodgængerområdet, har underskrevet traktaten. Det gælder bl.a. Barcelona og London.

#### *Traktatens konsekvenser for Københavns Kommune*

Hovedparten af principperne i Den Internationale Traktat for Fodgængere er indeholdt i beslutninger, som de stående udvalg eller Borgerrepræsentationen tidligere har truffet. Traktaten går således ikke på tværs af eksisterende beslutninger, men forpligter kommunen til at udmønte og konkretisere sin fodgængerpolitik. Traktatens principper vil, sammen med de øvrige aktiviteter, kommunen har i gang på fodgængerområdet, udgøre et godt afsæt for udarbejdelse af en fodgængerstrategi for København.

Fodgængerstrategien skal blandt andet konkretisere bylivsudspillet mål ”Flere går mere”.

Kommunen vil grundlæggende skulle opfylde traktatens mål om at mindske de fysiske, sociale og institutionelle barrierer, der hæmmer færdsel til fods samt målet om at skabe sunde, hensigtsmæssige og bæredygtige lokalsamfund, hvor mennesker vælger at færdes til fods. I praksis vil Københavns Kommune skulle sikre, at fodgængernes forhold altid er tænkt ind i de anlægsprojekter og planer, som kommunen er myndighed for.

#### **Walk 21-konferencen 2009**

Både Københavns Kommune og Walk 21-organisationen havde et ønske om at afholde en Walk 21-konference i København i 2009. Formålet var at eksponere fodgængerforhold i byerne og samtidig bringe bæredygtig transport på den politiske dagsorden i forbindelse med FN's klimatopmøde i København.

Imidlertid har Walk 21-bestyrelsen nu trukket sit tilsagn om København som værtsby i 2009 tilbage. Begrundelsen er, at konferencen blev afholdt i København i 2004. I stedet vil konferencen blive afholdt i New York den 7. - 9. oktober 2009. Temaet for konferencen i New York vil være ”More footprints, less carbon”, hvorfor der fortsat vil være mulighed for at fokusere på bæredygtig

transports betydning for klimaspørgsmålet.

## **Økonomi**

Godkendelse af fodgængertraktaten har ikke i sig selv økonomiske konsekvenser.

En plan for udarbejdelse, indhold og finansiering af en samlet fodgængerstrategi vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i begyndelsen af 2009.

Opfyldelse af fodgængertraktatens principper og handlinger tilpasset københavnske forhold vil blive en integreret del af fremtidige projekter. Eventuelle særskilte anlægs- og driftsaktiviteter som f.eks. anlæg af fodgængerforbindelser, reovering af fortovsarealer, belysning mv. samt kampagner til f.eks. fremme af en fodgængerkultur vil blive forelagt udvalget særskilt.

Da Walk 21-konferencen ikke afholdes i København i 2009, vil der mod forventning ikke være udgifter i den forbindelse.

## **Videre proces**

Efter Borgerrepræsentationens godkendelse af Den Internationale Traktat for Fodgængere skal teknik - og miljøborgmester Klaus Bondam underskrive traktaten på Københavns Kommunes vegne.

Underskrivelsen af fodgængertraktaten offentliggøres ved pressemeddelelse samt på kommunens hjemmeside.

Den underskrevne traktat sendes til orientering til Dansk Fodgænger Forbund og Walk 21-organisationen. Walk 21 vil efterfølgende informere om Københavns tiltrædelse af traktaten på deres hjemmeside.

Fodgængerstrategien forventes forelagt til politisk behandling i 2009.

Hjalte Aaberg

Niels Tørsløv

## **bilag**

[Bilag 1, International Charter for Walking](#)

[Bilag 2, International Traktat for Fodgængere](#)

