

10. Etablering af cykelparkering, Amagerbro metrostation (2008-124492)

Teknik- og Miljøudvalget (TMU) skal godkende et endeligt projektforslag til forbedring af cykelparkeringsforholdene på Amagerbro Torv, således at der fremover vil være 483 cykelparkeringspladser i umiddelbar nærhed af Amagerbro metrostation.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender detailprojekt for etablering af 483 cykelparkeringspladser omkring Amagerbro metrostation med nedlæggelse af 43 p-pladser til følge
2. at Teknik- og Miljøudvalget (TMU) godkender, at anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation

Problemstilling

I dag giver uhensigtsmæssig cykelparkering et meget rodet byrum omkring Amagerbro Torv og metrostationen samt problemer med tilgængeligheden. Det vedlagte detailprojekt er udarbejdet i overensstemmelse med 'Byrumsforbedringer som led i gennemførelsen af Parkeringsstrategiens fase 1', som TMU godkendte den 11. april 2007 (202/2007), og Cykelpakke III, som Borgerrepræsentationen godkendte den 15. maj 2008 (BR 133/08). Projektet tager derudover udgangspunkt i 'Handlingsplan for Københavns Byrum'.

Projektet bidrager til opfyldelsen af målsætningen i '*Miljømetropolen - Vores Vision CPH 2015*' om, at København skal være verdens bedste cykelby.

Løsning

Projektet omfatter etablering af i alt 483 cykelparkeringspladser, som placeres tæt ved nedgangene til metroen og i de nærliggende sidegader Nordlandsgade, Blekingegade og Skånegade. Her er cykelstativerne organiseret fortrinsvis i dobbeltstativer, altså forhjul mod forhjul, således at passagen mod gaden sikres. I Blekingegade er der taget hensyn til, at gaden er en vigtig forbindelse mellem torvet og Amagerbrogade i planerne for den fremtidige udvikling af området. Cykelstativerne er her placeret i gadens sydside og er i øvrigt indskrænket til et minimum på dette sted. Der placeres 8 stativer i Reberbanegade langs Amagercenterets facade, og 6 af de eksisterende 11 stativer på pladsen flyttes hen langs KAB-kollegiets facade. Seks nye stativer placeres i forbindelse med de sidstnævnte langs plankeværket mod gården sydøst for pladsen. Dette betyder, at der fremover vil være i alt 483 cykelparkeringspladser i metrostationens umiddelbare nærhed.

Samtidig har forvaltningen gennem dette projekt leveret forslag til, hvordan Metroselskabet gennem få og enkle tiltag (oplysning, glasdøre mv.) kan forbedre udnyttelsen af deres cykelparkeringskælder med plads til 125 cykler samt forhindre, at cykler smides op af deres installationer. Det vides endnu ikke, om Metroselskabet vil ofre de fornødne midler til disse forbedringer.

Projektets gennemførelse betyder en nedlæggelse af i alt 43 gadeparkeringspladser. De 43 p-pladser blev af Teknik- og Miljøudvalget prioriteret til nedlæggelse i parkeringsstrategiens fase 1 med

vedtagelsen den 11. april 2007 af sagen ”Byrumsforbedringer som led i gennemførelse af parkeringsstrategiens fase 1”. Dette skete efter en forudgående borgerdialog.

Derudover har Teknik- og Miljøudvalget den 20. august 2008 vedtaget, at der kan nedlægges op til 100 p-pladser i forbindelse med opstilling af cykelstativer. Det er forvaltningens forventning at disse 43 p-pladser samlet set kan indeholdes i denne ramme.

Der er indledt realitetsforhandlinger med Amagercentret om at give beboere i de pågældende gader adgang til at parkere gratis hele døgnet i Amagercentrets P-anlæg, såfremt de har beboerlicens til området. Denne udvidelse af aftalen med Amagercentret forventes at kunne rummes indenfor den eksisterende aftales økonomiske ramme. Forvaltningen forventer, at aftalen falder på plads i indeværende år, dels fordi det er en rentabel løsning for Amagercentret og dels fordi en forbedring af cykelparkeringsforholdene også er til stor fordel for Amagercentret. Skulle aftalen mod forventning ikke blive indgået, vil området have 43 p-pladser færre.

Økonomi

En anlægsbevilling (Cykelpakke III) på 75 mio. kr. på Teknik- og Miljøudvalgets ramme 2008, 2009 og 2010 blev bevilget i Borgerrepræsentationen den 15. maj 2008 (BR 133/08) til specifikke projekter. Nærværende projekt er prioriteret i anlægsrammen for 2008 med 1 mio. kr. Projektet kan blive gennemført indenfor denne tids- og budgetramme i 2008. Som konsekvens af budgetforliget for 2009 er der ikke midler til at gennemføre projektet i 2009, hvorfor det ønskes afsluttet i 2008.

Nedlæggelse af de 43 parkeringspladser i Blå Zone vil alt andet lige medføre et provenutab på (43 x 5.278 kr.) 226.954 kr. pr. år. Disse p-pladser en dog en del af de 1000 p-pladser, som er besluttet nedlagt og indregnet i parkeringsstrategien af 15. juni 2005. Nedlæggelsen af de 43-p-pladser er derfor allerede indregnet i budgetterne. Dertil skal lægges aftalen mellem regeringen og Kommunernes Landsforening vedrørende budget 2009, som betyder, at denne reduktion af parkeringsindtægterne ikke påvirker kommunens samlede indtægter, da de vil blive kompenseret over statens tilskud til Københavns Kommune.

Videre proces

Anlægsopgaven kan overdrages til kommunens egen driftsorganisation i henhold til den ny driftsstrategi (BR334/07). Kommunens egen driftsorganisation (Center for Veje) kan starte anlægsarbejdet i slutningen af november 2008. Anlægget forventes færdigt december 2008.

Skulle projektet blive standset i Teknik- og Miljøudvalget, vil projektet ikke kunne gennemføres i 2008, men må grundet de begrænsede anlægsrammer i 2009 udskydes til gennemførelse i 2010 tidligst.

BILAG

Bilag 1: Oversigtskort 1:1000 Eksisterende forhold

Bilag 2: Oversigtskort 1:1000 Situationsplan - fremtidige forhold

Bilag 3: Amagerbro Metro før - efter situation

Hjalte Aaberg

Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 - Eksisterende Forhold](#)

[Bilag 2 - Situationsplan Cykelstativer](#)

[Bilag 3 - Amagerbro Torv før og efter](#)

