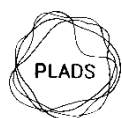


Mindre biltrafik  
- bedre hverdagsliv

# Byrumsforsøg i Middelalderbyen

Juni-september 2021

Lene Bjerg Kristensen,  
Teknik- og Miljøforvaltningen



TREDJE NATUR





## Budget 2021

### 9 mio. kr. til Mindre biltrafik i Middelalderbyen

- Forsøg i udvalgte gader
- Byrums-og trafikplan
- Erhvervsanalyser





# Byrumsforsøg - på vej til en byrums- og trafikplan

Arbejdet med at lave en ny trafik- og byrumsplan for Middelalderbyen bygger på viden og dialog indsamlet gennem erhvervsanalyser og byrumsforsøg, der gennemføres henover 2021.

På fem udvalgte strækninger i Middelalderbyen fjernes kantstensparkeringen og biltrafikken begrænses. Målet er at afprøve nye muligheder for at byliv og mobilitet.

## Hver strækning har et særligt fokus

Vi afprøver noget forskelligt på hver strækning. Det kan fx være at opprioritere fodgængere og cyklister, dæmpe støjgener fra nattelivet, skabe grønne oaser eller skabe balance mellem kommercielle og ikke-kommercielle byrum.

## Dialog og erfaringer

Målet med forsøgene er at skabe dialog og samle erfaringer hos beboere, erhvervsliv, kulturliv og besøgende om, hvordan Middelalderbyen kan indrettes i fremtiden. Samtidig undersøger vi, hvordan forsøgene påvirker trafikflow, byliv og hverdagsliv.






# Oversigt Byrums- og trafikforsøg

 Cykelgade med kørsel tilladt, dog lukket for biltrafik torsdag-lørdag 22-04.

 Gågade, kørsel og cykel tilladt på gåendes præmis.

 Gågade med cykel- og beboerkørsel tilladt. Varelevering ml 04-11 tilladt.

 Plads, gågade med kørseltilladt fortsat delvis parkering





# Baggrund

Forsøgene bygger på Borgersamlingens anbefalinger fra 2019, og skal danne ramme for en bredere dialog om fremtidens Middelalderby, forud for den kommende Byrums- og Trafikplan.

Borgersamlingen kom med 9 anbefalinger til politikerne. En følgegruppe med interesseorganisationer gav deres kommentarer.

## Borgersamlingens anbefalinger

- #1 Middelalderbyen – lokal og levende
- #2 Op til 75% reduktion af biltrafik
- #3 80-90 % reduktion af parkering i gadeplan
- #4 Flere grønne og ukommercielle byrum
- #5 Turisme på beboernes præmisser
- #6 Hensynsfuld parkering af cykler og el-løbehjul
- #7 Respektfuldt natteliv
- #8 Bedre forhold for bløde trafikanter
- #9 Eksperimentér med løsninger







TIGHT  
RESTAURANT & BAR

LEGO

WRIST  
CASH ON DELIVERY



# www.mindrebiltrafik.kk.dk

## Middelalderbyen

[Byrumsforsøg](#)[Arrangementer](#)[Vær med](#)[Analyser og plan](#)[Baggrund](#)

### Byrumsforsøg

Kig nærmere på de fem byrumsforsøg i Vestergade, Skindergade, Dyrkøb, Klosterstræde-Hyskenstræde-Naboløs og i Lille Kongensgade-Store Kirkestræde



### Vær med

Har du en idé til, hvordan byrummet kan bruges, som du gerne vil afprøve i forsøgsperioden?



### Arrangementer

Få overblik over debatmøder, byvandring og andre arrangementer om mindre biltrafik i Middelalderbyen.



# Dialog og erfaringer Byrumsforsøg

Målet med forsøgene er at skabe dialog og samle erfaringer hos beboere, erhvervsliv, kulturliv og besøgende om, hvordan Middelhøjebyen kan indrettes i fremtiden

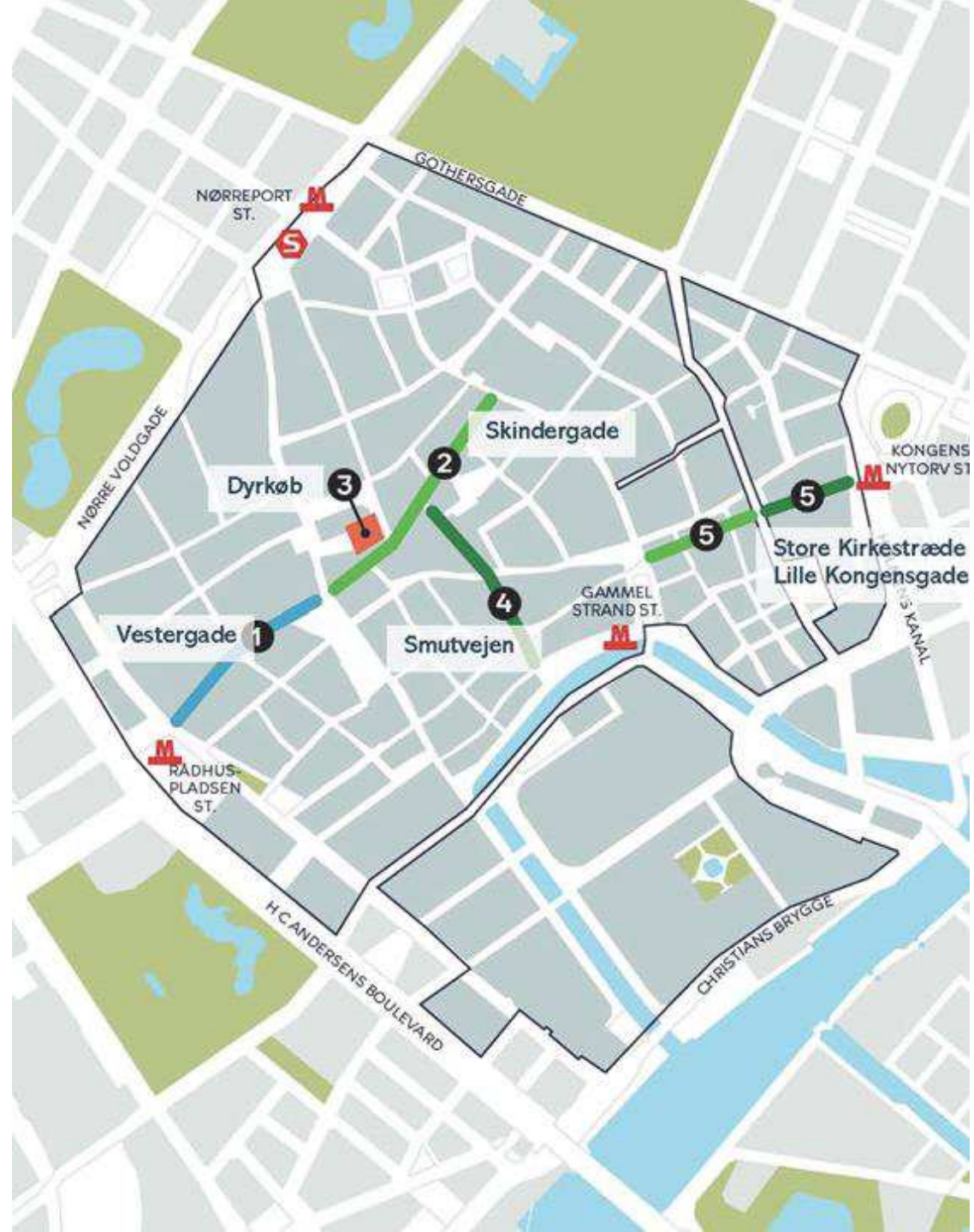


KULTUR-, ERHVERVS-  
OG HVERDAGSLIV

BÆREDYGTIG  
MOBILITET

EGENART  
OG KULTURARV

EN GRØNNERE  
INDRE BY





Mulige events  
**Miljøpunktet**  
Lokal involvering og  
byvandring

**KBH** Evaluerings-  
seminar  
**Museum**  
Historisk vidensinput

Kunst på Pladsen  
**Nikolaj** Mobile  
møbler på  
Nikolaj Plads  
Event-  
række på  
pladsen  
**Kunsthall**

**DIALOG**

Morgensang ved  
Dyrkøb  
**Hovedbiblioteket**  
Historiske podcasts

**KBH** Løbende dialog  
**Beboernetværk**  
**Lokale** Events +  
udeservering  
**erhvervsdrivende**

Cykelparkerings-  
løsninger

Kunst & Kultur i Lille  
Kongensgade

**Beboere**  
Nabobreve

**Erhvervslivet**  
Seminar om Varelevering

**Cykelkonference**  
Med Dansk Cyklistforbund, Region H,  
m.fl.

**Kultur** Tematiske torsdags-  
barer  
**kvarteret**

**DAC**  
Morgen-  
DAC

**Ungerådet**  
Kunstevent

Viden, nyhedsbrev mm.  
**Lokaludvalget**  
Lokal mobilisering &  
involvering



# Vær med!

Hvis du har en idé til noget, du gerne vil afprøve i de nye byrum, kan du søge tilladelser om at være med.

## **Plantekasser, kunst, fællesspisning eller?**

Hvad skal vi bruge pladsen til, når bilerne fylder mindre i byrummet? Det kan du, din forening, dine naboer eller din virksomhed være med til at afprøve, uanset om du vil lave samtalesalon, fællesspisning, plantekasser, debatarrangement eller noget helt andet.

## **Søg tilladelse til dit arrangement**

I byrumsforsøget gælder de almindelige regler, og du søger tilladelse til dit arrangement her: [Søg tilladelse til dit arrangement](#) og [Praktiske ting til dit arrangement](#)





Juni

Juli

August

September

**KICK-OFF****Hvor:** I forsøgsgaderne**Hvornår:** 18. juni kl.15-17.**Hvad:** Skattejagt - Bag om Byrumsforsøgene. Folkene bag forsøgene, står klar på poster i zonerne, til at fortælle om projektet ud fra forskellige temaer.**FREMTIDSJAGT****Hvor:** I forsøgszonerne**Hvornår:** lørdag 21. august**Hvad:** Tema-skattejagt med udvalgte værter og temaer på posterne.**Temaer:** Byrums-og Trafikplanens temaer.**Evalueringsseminar****Hvor:** KBH Rådhus**Hvornår:** 29. september**Hvad:** Seminar med  
- opsamling på foreløbige læring  
- Fremtidens Middelalderby: debat, anbefalinger og perspektiver (Input til Byrums-og Trafikplanen)**Spotinterviews + fokusgrupper** (Beboere, erhvervsdrivende, brugere etc.)**Lokale arrangementstilladelser:** invitation til lokale aktører og beboere om at søge arrangementstilladelser**Konferencer/ Debat:**● **Morgen DAC** ● **Cykelkonference** ● **Erhvervsliv (?)****Kulturkvarteret:** Torsdags- kulturcaféer med forskellige temaer**Nikolaj kunsthø:** Ny indgang fra Nikolaj Plads + Mobile møbler og kunst på pladsen

KK

Andre



# Erhvervsanalyser fokus

1. Konsekvenser for erhvervs- og handelsliv
2. Varelevering – konsekvenser og løsninger
3. Adgang for håndværkerydelser

COWI:

Desk research - Hypoteser

Interviews – Workshops

Anbefalinger





# Evaluering af byrumsforsøg

<b>METODE</b>	<b>RESULTAT</b>
Spørgeskema	Afprøve hypoteser om resultat af forsøget, borgernes oplevelse
Prikkort	Stedsspecifikke input
Før/efter fotos	Visuel formidling af forsøget
Oplysninger fra Politiet	Vurdering af hvorvidt nye færdselsregulering overholdes
Bylivsregistreringer	Hvordan forsøgsgaderne bruges (ophold + ulovligt parkerede biler)
Bevægelsestællinger	Trafikflow + om folk går på fortovet eller på kørebanen
Spotinterviews	Brugernes respons på forsøget, nuancering af viden og detaljer, som ikke kommer med i spørgeskemaet, evt. brugerprofiler
Natregistreringer, lydmåling i Vestergade	Kan vi se en effekt af forsøget ift. nattelivet? Fx antal muskelbiler, støj i gaden
Øvrige input	Henvendelser, arrangementer, samarbejder, anden dialog



# "FREMTIDSJAGTEN"

Lyt, lær og se ind i fremtidens Middelalderby

**Formål:** skal få flere til at reflektere sammen og skabe nuancerede indsigter til Byrums- og Trafikplanen.

**Baggrund:** Bygger videre på "lykke-pose" konceptet, som oprindeligt er udviklet af Nadja Pass og Helle Solvang, og senere afprøvet i bl.a. Områdefornyelsen Nørrebro.

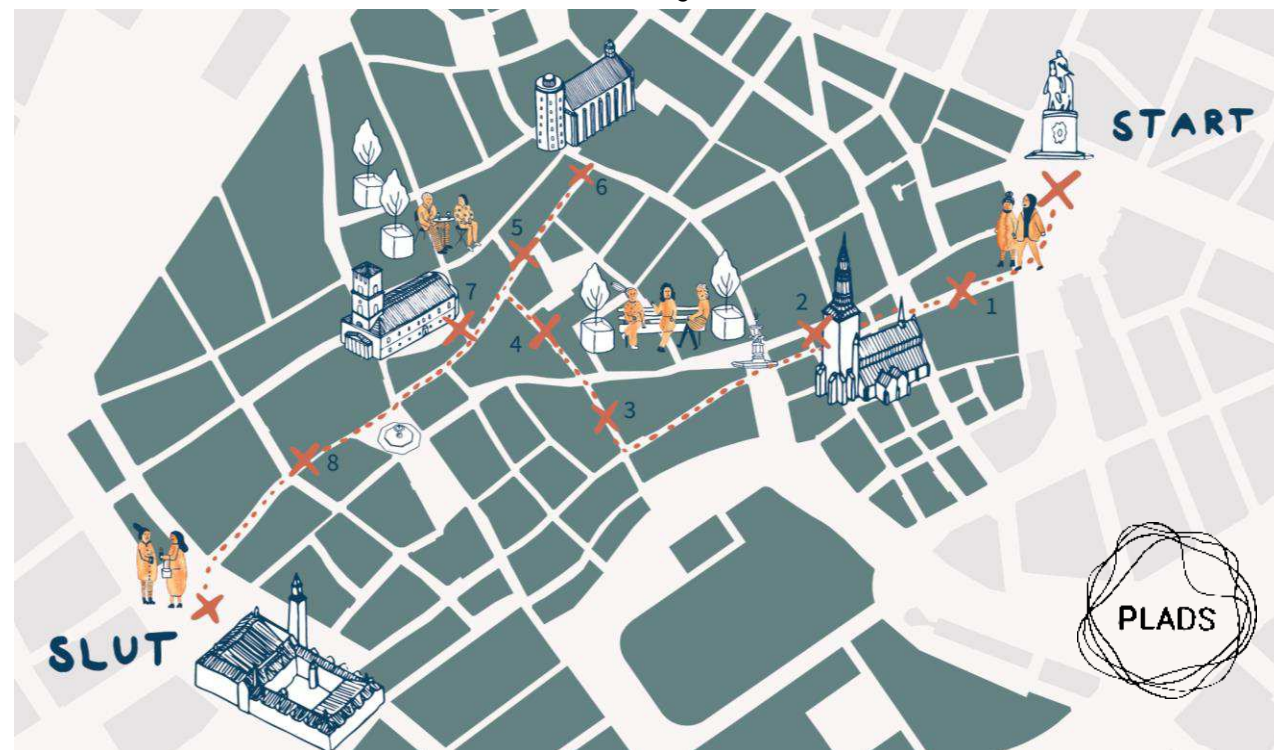
## TEMAER

Kultur, erhvervs- og hverdagsliv

Bæredygtig Mobilitet

Egenart og kulturarv

En grønnere indre by



## Resultater

- **Nysgerrighed:** Skaber en mere nysgerrig og åben samtale i fælles forundring, som fordrer nytænkning, før vi går i løsnings-mode.
- **Indsigt:** Skaber reflekterende og engagerende samtaler, der giver den indsigt, vi ikke får via et spørgeskema.
- **Ejerskab:** Skaber bredt ejerskab til dagsordenen, hos de mange "værter", der inviteres til at tage stilling og være værter for undertemaerne.
- **Kvalitet:** Fokus på kvalitet og dybde frem for kvantitet.



[www.mindrebiltrafik.kk.dk](http://www.mindrebiltrafik.kk.dk)







Foto: Markus Lindhe

**Tak for jeres  
opmærksomhed**

Programleder Lene Bjerg Kristensen  
[lebjerk@kk.dk](mailto:lebjerk@kk.dk)

