

Center for Byudvikling
att. Jacob Lundgaard
jlg@okf.kk.dk

BRØNSHØJ-HUSUM LOKALUDVALG
Kulturhuset Pilegården
Brønshøjvej 17
2700 Brønshøj

www.2700lokaludvalg.dk

udkast nedlæggelse af servicebusser - hørings svar

18. juni 2010

Det fremgår af høringsmaterialet, at der er et ønske om at nedlægge bl.a. Brønshøj-Husums servicebus i starten af 2012 på grund af for få passagerer.

Med et passagertal på Brønshøj-Husums servicebus (linie 862) på ca. 54.000 om året er bussen dog allerede blevet en vigtig del af det kollektive transporttilbud for bydelens ældre og gangbesværede.

Dataanalysen viser, om end baseret på et relativt tyndt statistikmateriale, at linie 862 har det højeste antal passagerer af alle servicebuslinierne. Ud af tallene konkluderer vi, at vores linie har en selvfinansieringsgrad på 21%, hvor gennemsnittet er 14% og målet er 33%.

Lokaludvalget finder, at servicebussen skal ansues som en service til ældre og svage trafikanter i samklang med målsætningen om København, en by for alle. Servicebussen bør ikke driftsøkonomisk sammenlignes med driften af de øvrige busruter.

Lokaludvalget mener derfor, at man skal fortsætte buslinje 862 i en periode på mindst to år mere, subsidiært lukke den som den sidste. Samtidig bør der gennemføres en oplysningskampagne om bussens rute og frekvens, idet det er Lokaludvalgets indtryk, at mange borgere ikke er klar over, at bussen kan benyttes af alle.

Efter denne periode skal det igen vurderes, om selvfinansieringen er



tilstrækkelig til, at servicebussen kan fortsætte.

Man kunne også overveje at køre færre daglige ture, forskellige ruter, samarbejde mellem servicebusserne på tværs af bydelene, fx en servicebus til Bispebjerg Hospital i samarbejde mellem Brønshøj, Bispebjerg og Vanløse bydele. Endvidere vil det forbedre ruten, at 862 kan nå rundt om Husum station, idet dette giver forbindelse til Borgerservice ved Vanløse Station.

Brønshøj-Husum Lokaludvalg erkender, at det generelt ikke er det forventede antal passagerer, der benytter servicebusserne, og udvalget er også forstående over for at økonomien i busdriften skal være bæredygtig. Men Lokaludvalget mener, at der skal tages hensyn til de store forskelle i behovet i de enkelte bydele.

Med venlig hilsen

Christian Hesselberg
Formand for Brønshøj-Husum Lokaludvalg

Freddy Ingvorsen
Formand for Byudviklingsudvalget

Grete Bille
Formand for Social- og
Sundhedsudvalget