

#### 4. Frederikssundsvej busprojekt - udpegning af medlemmer til følgegruppe (2010-84470)

### INDSTILLING OG Beslutning

#### Formanden indstiller til Brønshøj-Husum Lokaludvalg,

1. at Lokaludvalget udpeger 5 medlemmer til en følgegruppe for projektet Busfremkommelighed på Frederikssundsvej

#### Problemstilling

Teknik- og Miljøforvaltningen og Økonomiforvaltningen har inviteret Brønshøj-Husum og Bispebjerg Lokaludvalg til at deltage i en følgegruppe, som skal følge processen omkring Busfremkommelighedsprojektet, komme med forslag til justeringer i projektet, forankre projektet lokalt og samarbejde med forvaltningen omkring borgerdialogen. Projektet er fremover forankret i Teknik- og Miljøforvaltningen.

#### Baggrund

Undersøgelser viser, at Frederikssundsvej har Københavns største passagerpotentiale i forhold til forbedring af den kollektive trafik. Allerede i dag benytter mange buspassagerer buslinjerne på Frederikssundsvej, herunder Danmarks mest benyttede buslinje 5A. Brønshøj Torv passeres dagligt af ca. 20.000 buspassagerer (og ca. 4.400 cyklister og ca. 17.000 biler).

På den baggrund er Frederikssundsvej et af to pilotprojekter i BYNET 2018 - Kollektiv Trafikplan for København, som har til formål at forbedre samspillet mellem metro, tog og bus - med henblik på at øge det samlede passagertal i den kollektive trafik.

#### Forprojekt Frederikssundsvej

Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget har besluttet at der nu udarbejdes et konkret forprojekt til omdannelse af Frederikssundsvej. Forslaget skal samtidig beskrive muligheder og konsekvenser for byliv, parkering, gadetræer, trafikikkerhed og fremkommeligheden for de øvrige trafikanter på Frederikssundsvej.

I det hidtidige arbejde er der undersøgt to principielt forskellige modeller for tiltag til forbedring af busfremkommeligheden på Frederikssundsvej:

- a) løsning med busbaner placeret i midten af vejen langs hele Frederikssundsvej
- b) løsning med busbaner i højre side af vejen på udvalgte strækninger

Disse modeller, som er udarbejdet af COWI og blev præsenteret på Lokaludvalgets borgermøde den 24. februar, skal nu konkretiseres i det videre arbejde. Det kan også komme på tale at kombinere de to principielle modeller.

## **Følgegruppe**

Projektet skal laves på baggrund af en lokal dialog med bydelens lokale interessenter. Brønshøj-Husum og Bispebjerg Lokaludvalg indgår i en følgegruppe, som ligesom Områdefornyelsen inddrages i projektføreløbet. Følgegruppen kommer til at bestå af 5 personer udpeget af Brønshøj-Husum Lokaludvalg, 5 udpeget af Bispebjerg Lokaludvalg og 2 repræsentanter fra hhv. Dansk Cyklistforbund og Handicapråd, som forvaltningen kontakter.

Følgegruppen kan komme med forslag til forhold, der skal undersøges, idéer til hensyn, der bør tages, og konkrete løsningsforslag og dermed kvalificere det beslutningsgrundlag, som skal forelægges det politiske niveau i foråret 2011. Teknik- og Miljøforvaltningen sekretariatsbetjener følgegruppen.

Mere information om projektet kan findes på Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden fra den 7. juni punkt 15. Busfremkommelighed på Frederikssundsvej (findes på [www.kk.dk](http://www.kk.dk)).

## **Løsning**

Lokaludvalget udpeger fem medlemmer, som repræsenterer lokale interessegrupper og Lokaludvalg, til deltagelse i følgegruppen. Forretningsudvalget foreslår følgende medlemmer:

1 fra Handelsforeningen: Maj-Britt Pedersen

1 fra Ældrerådet: Ulla Bøgh Larsen

2 fra Brønshøj-Husum Lokaludvalg: Freddy Ingvorsen og Christian Hesselberg

1 borger: Jan Aagaard

## **ØKONOMI**

Borgerrepræsentationen afsatte i forbindelse med Budget 2010 samlet 107,5 mio. kr. til arbejdet med forbedring af busfremkommeligheden i perioden 2010-2014. Der er af disse midler afsat 3,8 mio. kr. til udarbejdelse af forprojekt for Frederikssundsvej, belysning af konsekvenser og borgerdialog. Derudover har Staten en pulje på 1 mia. kr. over 5 år til 50 % medfinansiering af kommunale busfremkommelighedsprojekter, som forvaltningerne forventer at få del i.

## **VIDERE PROCES**

Følgegruppen mødes med forvaltningerne første gang den 21. juni og planlægger borgerinddragelsesforløbet, som finder sted medio august til medio november.

I løbet af efteråret konkretiseres en eller flere modeller, som i foråret 2011 indstilles til politisk beslutning.

Udover deltagelse i følgegruppen, vil Lokaludvalget også få forelagt projektet i formel høring i forbindelse med de relevante politiske beslutningsprocesser.

En endelig løsning vil kunne stå færdig og klar til brug i 2013.

Også Ballerup og Herlev Kommuner har overfor Københavns Kommune udtrykt interesse for et lignende projekt i de to kommuner, da linje 350S også kører i disse kommuner.

**bilag**

