

| Enhed | Projekt | Forventet forbrug 2010 | | | Forventet forbrug 2011 | | | Forventet forbrug 2012 | | | Forventet forbrug 2013 | | |
|-------|--|------------------------|------------------|----------------|------------------------|------------------|----------------|------------------------|------------------|----------------|------------------------|------------------|----------------|
| | | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto |
| | | 1.000 kr. | | | 1.000 kr. | | | 1.000 kr. | | | 1.000 kr. | | |
| CAU | Byfornyelse anlæg | 2.698 | 4.847 | -2.149 | 38.330 | 19.165 | 19.165 | 38.330 | 19.165 | 19.165 | 38.330 | 19.165 | 19.165 |
| CBD | Byfornyelse anlæg | 414.940 | 303.836 | 111.104 | 436.165 | 329.006 | 107.159 | 427.724 | 320.006 | 107.718 | 422.302 | 314.006 | 108.296 |
| CAU | Ordinær anlæg | 664.186 | 97.900 | 566.286 | 877.865 | 268.921 | 608.944 | 769.696 | 85.619 | 684.077 | 687.593 | 5.250 | 682.343 |
| CKU | Ordinær anlæg | 32.713 | 0 | 32.713 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CMI | Ordinær anlæg | 9.795 | 0 | 9.795 | 3.438 | 0 | 3.438 | 3.555 | 0 | 3.555 | 3.676 | 0 | 3.676 |
| CPN | Ordinær anlæg | 37.706 | 0 | 36.706 | 3.000 | 0 | 3.000 | 3.000 | 0 | 3.000 | 3.000 | 0 | 3.000 |
| CRE | Ordinær anlæg | 1.932 | 0 | 1.932 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | Ordinær anlæg | 40.885 | 0 | 40.885 | 7.800 | 0 | 7.800 | 131.415 | 0 | 131.415 | 150.565 | 0 | 150.565 |
| CVE | Ordinær anlæg | 41.362 | 0 | 41.362 | 1.680 | 0 | 1.680 | 1.737 | 0 | 1.737 | 1.796 | 0 | 1.796 |
| ASP | Ordinær anlæg | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Fejl i udmeldte rammer ordinær anlæg | 3.563 | | 3.563 | | | | | | | | | |
| | Ikke disponerede midler ordinær anlæg | | | 0 | | | | | | | | | 58.743 |
| TMF | Ordinær anlæg | 832.142 | 97.900 | 733.242 | 893.783 | 268.921 | 624.862 | 909.403 | 85.619 | 823.784 | 846.630 | 5.250 | 900.123 |
| TMF | Byfornyelse anlæg | 417.638 | 308.683 | 108.955 | 474.495 | 348.171 | 126.324 | 466.054 | 339.171 | 126.883 | 460.632 | 333.171 | 127.461 |
| | | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto |
| | Overført fra 2009, ordinær anlæg | 75.759 | 13.787 | 61.972 | | | | | | | | | |
| | Ordinær anlæg | | | 671.270 | | | | | | | | | |
| | I alt ordinær anlæg | | | 733.242 | | | 624.862 | | | 823.784 | | | 900.123 |
| | Overført fra 2009, byfornyelse anlæg | 2.012 | 15.677 | -13.665 | | | | | | | | | |
| | Byfornyelse, anlæg | | | 122.620 | | | | | | | | | |
| | I alt byfornyelse anlæg | | | 108.955 | | | 126.324 | | | 126.883 | | | 127.461 |
| | Difference mellem forventet forbrug og de udmeldte rammer fra ØKF | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto |
| | Ordinær anlæg | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 |
| | Byfornyelse, anlæg | | | 0 | | | 0 | | | 0 | | | 0 |

| | IM-konto | Projekt | Forventet forbrug 2010 | | | Forventet forbrug 2011 | | | Forventet forbrug 2012 | | | Forventet forbrug 2013 | | |
|-----|-----------|--|------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|---------|------------------------|-----------|---------|
| | | | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto | Udgifter | Indtægter | Netto |
| | | | 1.000 kr. | | | 1.000 kr. | | | 1.000 kr. | | | 1.000 kr. | | |
| CBD | 0.25.15.3 | Byfornyelse | 388.419 | 303.836 | 84.583 | 410.276 | 329.006 | 81.270 | 410.454 | 320.006 | 90.448 | 410.638 | 314.006 | 96.632 |
| CAU | 0.25.15.3 | Gårdanlæg | 2.698 | 4.847 | -2.149 | 38.330 | 19.165 | 19.165 | 38.330 | 19.165 | 19.165 | 38.330 | 19.165 | 19.165 |
| CBD | 0.25.15.3 | Områdefornyelse | 10.521 | 0 | 10.521 | 10.889 | 0 | 10.889 | 11.270 | 0 | 11.270 | 11.664 | 0 | 11.664 |
| CBD | 0.25.15.3 | Udmøntning af byfornylsespuljen | 16.000 | 0 | 16.000 | 15.000 | 0 | 15.000 | 6.000 | 0 | 6.000 | 0 | 0 | 0 |
| TMF | | I alt byfornyelse anlæg | 417.638 | 308.683 | 108.955 | 474.495 | 348.171 | 126.324 | 466.054 | 339.171 | 126.883 | 460.632 | 333.171 | 127.461 |
| CRE | 0.25.10.3 | Toilleanhandlingsplan CRE | 1.932 | 0 | 1.932 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 0.28.20.3 | Amager Fælled | 4.144 | 0 | 4.144 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 0.28.20.3 | Badested i Svanemøllebugten | 13.332 | 0 | 13.332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 0.28.20.3 | BaNanna Park | 110 | 0 | 110 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 0.28.20.3 | DSB-arealet, aktivitetspark | 2.135 | 0 | 2.135 | 2.600 | 0 | 2.600 | 1.030 | 0 | 1.030 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 0.28.20.3 | Fælledparken | 47.375 | 29.620 | 17.755 | 64.461 | 68.300 | -3.839 | 58.877 | 27.310 | 31.567 | 5.900 | 0 | 5.900 |
| CPN | 0.28.20.3 | Græsboldbaner 2007-2008 | 2.000 | 0 | 2.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CPN | 0.28.20.3 | Græsboldbaner 2009-2012 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 0.28.20.3 | Kvarterpark NV | 3.450 | 650 | 2.800 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CPN | 0.28.20.3 | Legepladsrenovering | 1.000 | 0 | 1.000 | 1.000 | 0 | 1.000 | 1.000 | 0 | 1.000 | 1.000 | 0 | 1.000 |
| CPN | 0.28.20.3 | Miljømetropol, lømmeparker, træer mv. | 2.000 | 0 | 2.000 | 2.000 | 0 | 2.000 | 2.000 | 0 | 2.000 | 2.000 | 0 | 2.000 |
| CPN | 0.28.20.3 | Nedlæggelse af dækningsgrave | 750 | 0 | 750 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CPN | 0.28.20.3 | Parkhardware | 7.649 | 0 | 7.649 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CPN | 0.28.20.3 | Plads til Leg | 23.307 | 0 | 23.307 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ASP | 0.28.20.3 | Udbygning af Amager Strandpark | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 0.52.81.3 | Jordforurening - billige boliger | 15.571 | 0 | 15.571 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CMI | 0.52.81.3 | Jordforurening | 7.969 | 0 | 7.969 | 3.438 | 0 | 3.438 | 3.555 | 0 | 3.555 | 3.676 | 0 | 3.676 |
| CMI | 0.52.89.3 | Energibesparelser | 492 | 0 | 492 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CMI | 0.52.89.3 | Klimatindsats: Klimarigtige køretøjer | 881 | 0 | 881 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CMI | 0.52.89.3 | Klimatopmøde - bæredygtig byudvikling | 453 | 0 | 453 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.22.01.3 | Miljøzonepuljer | 5.742 | 0 | 5.742 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.22.3 | Nordhavnsvejen | 145.306 | 0 | 145.306 | 471.093 | 0 | 471.093 | 590.979 | 0 | 590.979 | 586.630 | 0 | 586.630 |
| CAU | 2.28.22.3 | Stibro mellem Amerika Plads og Østbanegade | 1.466 | 1.500 | -34 | 3.934 | 3.900 | 34 | 15.745 | 35.200 | -19.455 | 19.455 | 0 | 19.455 |
| CAU | 2.28.22.3 | Stibro over inderhavnen | 27.543 | 27.000 | 543 | 113.155 | 123.000 | -9.845 | 18.479 | 4.200 | 14.279 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.22.3 | Stibro til Nordhavnen | 7.000 | 0 | 7.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Artillerivej | 45.707 | 0 | 45.707 | 49.715 | 0 | 49.715 | 1.828 | 0 | 1.828 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Bryggebroen | 695 | 0 | 695 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | BUS 07/08 - Jagtvejslinien | 8.217 | 0 | 8.217 | 2.477 | 0 | 2.477 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | Busfremkommelighed 2007 | 2.755 | 0 | 2.755 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | Busfremkommelighed 2008 | 2.100 | 0 | 2.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | Busfremkommelighed 2010-2013 | 7.800 | 0 | 7.800 | 7.800 | 0 | 7.800 | 7.800 | 0 | 7.800 | 7.800 | 0 | 7.800 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|-------|---------|---------|-------|---------|
| CAU | 2.28.23.3 | Carlsberg, infrastruktur | 5.000 | 0 | 5.000 | 30.234 | 0 | 30.234 | 5.000 | 0 | 5.000 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Citybussen | 1.679 | 0 | 1.679 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP I - Cykelpakke I anlægsramme | 3.192 | 0 | 3.192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP I - Niels Juels Gade | 165 | 0 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP I - Vendersgade | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP I/II - Istedgade, cykelstier | 4.984 | 0 | 4.984 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP II - Christianshavns Metrostation, cykelparkering | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP II - Cykelpakke II anlægsramme | 4.362 | 0 | 4.362 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP II - Cykelparkering, forsøg og udvikling | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP II - DR byen metrostation cykelparkering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP II - Grib kampagne, nye stativer og fjernelse af cykler | 2.363 | 0 | 2.363 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP II - Islands Brygge, cykelparkering | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP II - Nørre Farimagsgade (Gothersg.-Ahlefeldtsg.), cykelsti | 7.038 | 0 | 7.038 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP II - Nørreport Station, cykelparkering | 100 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP II - Ombygning af farlige kryds | 1.100 | 0 | 1.100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP II - Svanemølleruten (rute i Østbanegade) | 436 | 0 | 436 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP II - Universitetsruten Amager Fælled, cykelrute | 49 | 0 | 49 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP II - Vennemindevej, cykelsti | 675 | 0 | 675 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP II - Cykelrute langs søerne | 4.921 | 0 | 4.921 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP III - "Små sten på vejen" | 1.515 | 0 | 1.515 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP III - Analyser og projektstyring | 1.538 | 0 | 1.538 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Blegdamsvej/Fredensgade, krydsombygning | 62 | 0 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Christianshavnsruten, cykelrute | 10.396 | 0 | 10.396 | 6.918 | 0 | 6.918 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP III - Cykelpakke III anlægsramme | 2.762 | 0 | 2.762 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP III - Cykling i parker | 1.000 | 0 | 1.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP III - Cykling mod ensretningen | 56 | 0 | 56 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Haymens Alle - Strandpromenaden, genveje sti | 241 | 0 | 241 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | CP III - Hjemmeside, ruteplaner og kommunikation | 900 | 0 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Jernbane Allé (Vanløse), cykelsti | 7.637 | 0 | 7.637 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Reventlowsgade, cykelsti | 2.266 | 0 | 2.266 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Sankt Hans Gade, genvej modstrøms | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Stormgade, cykelsti | 6.486 | 0 | 6.486 | 1.435 | 0 | 1.435 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Svanemøllen station, cykelparkering | 988 | 0 | 988 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Søtorvet, krydsombygning | 38 | 0 | 38 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Trianglen, krydsombygning | 3.303 | 0 | 3.303 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | CP III - Østerbrogade (Søerne - Trianglen), bredere cykelsti | 2.790 | 0 | 2.790 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Enkelt og billigt | 5.000 | 0 | 5.000 | 5.000 | 0 | 5.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CVE | 2.28.23.3 | Fortsat lovliggørelse af gadebelysning | 18.000 | 0 | 18.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CVE | 2.28.23.3 | Genopretning af veje, fortove og vejbrønde | 23.362 | 0 | 23.362 | 1.680 | 0 | 1.680 | 1.737 | 0 | 1.737 | 1.796 | 0 | 1.796 |
| CAU | 2.28.23.3 | Hastighedsplan 2009-2012 | 2.976 | 0 | 2.976 | 2.008 | 0 | 2.008 | 937 | 0 | 937 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Israels Plads | 6.955 | 6.500 | 455 | 31.267 | 17.000 | 14.267 | 23.883 | 6.000 | 17.883 | 2.610 | 0 | 2.610 |
| CAU | 2.28.23.3 | Kvæsthusmøllen | 6.000 | 0 | 6.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Købmagergade, Hauser Plads og Kultortvet | 36.514 | 10.160 | 26.354 | 21.623 | 10.120 | 11.503 | 34 | 1.720 | -1.686 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Metro 4 cityringen | 590 | 0 | 590 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Nørrebro Cykelrute Jagtvej samt bro over Ågade | 8.552 | 0 | 8.552 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Nørrebro cykelrute, Valby | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Nørrebrogade | 10.785 | 0 | 10.785 | 19.259 | 0 | 19.259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Nørreport Station | 14.475 | 5.292 | 9.183 | 18.804 | 5.271 | 13.533 | 40.153 | 5.271 | 34.882 | 71.067 | 5.250 | 65.817 |
| CTR | 2.28.23.3 | Parkeringsstrategiens anlægsramme | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123.615 | 0 | 123.615 | 142.765 | 0 | 142.765 |
| CAU | 2.28.23.3 | Projektudviklingskontoen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------|--|---------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|
| CAU | 2.28.23.3 | P-strategi - Etablering af 3 P-anlæg | 75.648 | 0 | 75.648 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Superkilen | 16.659 | 7.178 | 9.481 | 16.339 | 11.930 | 4.409 | 6.051 | 5.918 | 133 | 431 | 0 | 431 |
| CAU | 2.28.23.3 | Teglmøllevej, cykelstier | 5.701 | 0 | 5.701 | 11 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Tilgængelighedsrute 3 (Christianshavnsruten) | 4.856 | 0 | 4.856 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Tilgængelighedsrute 4 | 2.411 | 0 | 2.411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Tilgængelighedsruter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Trafiksikkerhed omkring nyt kulturhus i NV (Æ 338) | 12.569 | 0 | 12.569 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Trafiksikkerhedsplan 2009-2010 | 5.815 | 0 | 5.815 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Trafiksikkerhedsplan 2011-2012 | 0 | 0 | 0 | 5.200 | 0 | 5.200 | 5.200 | 0 | 5.200 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Vejbro mellem Sluseholmen og Teglværksholmen | 56.927 | 10.000 | 46.927 | 10.657 | 29.400 | -18.743 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CTR | 2.28.23.3 | Velo-City konference | 3.500 | 0 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Øresundsvej | 3.948 | 0 | 3.948 | 175 | 0 | 175 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 2.28.23.3 | Øster Allé | 5.000 | 0 | 5.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CKU | 6.45.50.3 | TMF-huset | 32.713 | 0 | 32.713 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 6.45.51.3 | Ny aflønningsmodel i CAU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| CAU | 6.45.51.3 | Ny aflønningsmodel, projektrelaterede forundersøgelser | 1.500 | 0 | 1.500 | 1.500 | 0 | 1.500 | 1.500 | 0 | 1.500 | 1.500 | 0 | 1.500 |
| CAU | 6.45.51.3 | Ny aflønningsmodel, uforudsigelige lønudgifter | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| TMF | | I alt ordinær anlæg | 926.479 | 827.579 | 1.623.462 | 1.162.704 | 893.783 | 1.534.266 | 995.022 | 909.403 | 1.670.415 | 851.880 | 846.630 | 841.380 |

Følgende projekter er finansieret af endnu ikke indhentede midler, hvorfor der hverken er budget eller måltal under TMU, men forventet forbrug:

| | | |
|-----|-----------|-------------------------|
| ØU | 0.28.20.3 | Superkilen |
| ØU | 2.28.23.3 | DSB-arealet |
| ØU | 2.28.23.3 | Metropolzoneprojekterne |
| ØU | 2.28.23.3 | Metro 4 cityringen |
| BUU | 2.28.23.3 | Sikre skoleveje |
| ØU | 2.28.23.3 | Busfremkommelighed |