

Bilag nr.: 2 - Forslag til borgerdialogforløb

Projektets navn:	Ny trafikbetjening af Holmen inkl. trafiksanering af Prinsessegade samt lokalplanproces for nedlæggelse af busslusen								
Hvorfor inddrages borgerne? (formål)	Formålet er at få borgernes input/ideer til den trafikale løsning ud fra deres lokalkendskab								
Borgerne inddrages med henblik på: (Sæt kryds(-er))	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="text-align: center;">X Idéer</td> <td style="text-align: right;">X</td> </tr> <tr> <td>Høring</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Rekruttering</td> <td style="text-align: right;">X</td> </tr> <tr> <td>Orientering</td> <td></td> </tr> </table>	X Idéer	X	Høring		Rekruttering	X	Orientering	
X Idéer	X								
Høring									
Rekruttering	X								
Orientering									
Hvordan inddrages borgerne? Kort beskrivelse af dialogforløbet (Hvordan / hvor /hvornår mm.)	Borgerne inddrages for at få input/ideer til den trafikale løsning ud fra deres lokalkendskab og oplevelser af trafikbilledet samt for at sikre, at alle relevante forhold bliver inddraget i det kommende beslutningsgrundlag.								
Lokaludvalg / interesseorganisationer									
Hvordan er lokaludvalget involveret i dialogforløbet?	Lokaludvalget vil både blive inviteret til at indgå i en følgegruppe, blive inviteret til borgermøder og vil få projektforslaget til kommentering								
Hvilke andre interesseorganisationer inviteres til at deltage?	Interesseorganisationer vil indgå som høringspart								
Ressource forbrug:									
Tidsramme - inddragelsesforløbet (dd.mm.åå. til dd.mm.åå.)	Februar 2011 til primo 2012								
Tidsforbrug (interne mandetimer)	100								
Budget for inddragelsesforløbet (udgifter til eksterne rådgiver, materialer, lokaler mv.)	100.000								
Hvilke (evt.) eksterne konsulenter anvendes og hvorfor?	Kommunikationskonsulenter til planlægning og styring af borgermøder								