



Hvidbog med indkomne høringssvar i den forudgående høring

31-05-2010

Der er gennemført en forudgående høring i 5 uger fra 26. april – 28. maj 2010 vedrørende udbygning af Rigshospitalet. Der er i perioden indkommet 5 høringssvar, som gennemgås nedenfor.

Sagsnr.
2010-62045

Dokumentnr.
2010-363899

Hovedsubstansen i de enkelte høringssvar trækkes frem, ligesom forvaltningens bemærkninger hertil tilføjes. Rækkefølgen følger rækkefølgen for modtagelsen af de respektive høringssvar. Endelig vedlægges høringssvar.

Sagsbehandler
Jesper Bladt Jørgensen

1) Miljøcenter Roskilde

Høringssvaret indeholder bemærkninger om, at udbygningen for Rigshospitalet skal følge stationsnærhedsprincippet i Fingerplan 2007. Miljøcentret bemærker, at Rigshospitalet ligger udenfor det stationsnære kerneområde på 600 meter, hvorfor der i kommuneplantillægget skal redegøres for supplerende virkemidler, der kan sikre trafikale adfærd som i kerneområderne.

Ad 1: Forvaltningens bemærkninger til Miljøcenter Roskildes høringssvar:

Forvaltningen angiver gerne hvilke supplerende virkemidler, der skal trafikbetjene Rigshospitalet i femtiden. Imidlertid henledes opmærksomheden på, at den kommende Triangelns Metrostation – der åbner i forbindelse med Metro 4 ringbanen – ligger i en afstand på 540 meter

Center for Økonomi

Rådhuset, 2. sal, 41
1599 København V

Telefon
3366 2284

Telefax
3366 7030

E-mail
jbl@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800206

www.kk.dk

fra Rigshospitalets østlige matrikelskel. Dog således at det nuværende indgangsparti mod Blegdamsvej har en afstand på 730 meter til selv samme metrostation. Med den målte afstand til matrikelskel vurderes Rigshospitalet derfor at ligge i stationsnær kerneafstand.

2) Københavns Bymuseum

Høringssvaret indeholder en påpegning af, at det opfattes som vigtigt at tage hensyn til de ældre og lavere eksisterende hospitalsbygninger samt de omkringliggende bygninger som fx Rockefeller komplekset. Københavns Bymuseum fremhæver ønsket om at belyse hensynstagen til de ældre bygninger i en miljøvurdering, samt ønsket om, at blive inddraget tidligt i den videre proces. Derudover henvises til, at gravearbejde kan medføre påbud om midlertidig standsning på grund af arkæologi-interesser jf. lovgivningen. Københavns Bymuseum ønskes derfor kontaktet forud for gravearbejdet.

Ad 2: Forvaltningens bemærkninger til Københavns Bymuseums høringssvar:

Forvaltningen kan oplyse, at den såkaldte generalplan (idéplan) fra Region Hovedstaden netop tager udgangspunkt i nedrivning af de eksisterende gamle byggerier fra det oprindelige Rigshospital i form af den nuværende administrationsbygning og patienthotellet i de lave røde murstensbygninger langs Frederik den femtes Vej. Endvidere påtænkes fra bygherres side at erhverve det såkaldte Rockefeller-kompleks med henblik på nedrivning og en opførelse af en partikel accelerator terapi behandlingsenhed til anvendelse i kræftbehandling-en. Rockefeller-komplekset ejes i dag af Københavns Universitet og Universitetsstyrelsen. Der er på nuværende tidspunkt ikke afklaret om Rigshospitalet kan overtage/købe bygningskomplekset. Bemærkningerne om arkæologi-interesser og lovgivningen i forbindelse hermed tages til efterretning.

3) Østerbro Lokaludvalg

Høringssvaret fremhæver ønsket om en overordnet helhedsorienteret koordinering af de mange projekter i området – herunder Panum og Rigshospitalet. Det fremhæves, at der ikke kun bør gennemføres en til kommuneplantillæg, men udarbejdes en kommuneplanstrategi for hele universitetsområdet og dets trafikale betjening. Navnlig efterspørges undersøgelsen af højklassificeret transport i området. Endvidere fremhæves ønskerne om, at der fastlægges et skråt højdegrænseplan for det fremtidige byggeri så det ikke skæmmer Fælledparken med skyggevirksomheder, at der sikres en cykelforbindelse fra Tagensvej-krydset gennem Henrik Harpestrengs Vej og at der sikres en grøn og åben bebyggelse samt at der stilles store krav til miljø og bæredygtighed.

Ad 3: Forvaltningens bemærkninger til Østerbro Lokaludvalgs

hørings svar:

I forhold til en overordnet koordinering af områdets projekter er der allerede etableret en styregruppe og en koordineringsgruppe internt i Københavns Kommune, der har til formål at koordinere de overordnede hensyn og planlægning for projekterne – fx i relation til trafikanalyse mm. For det samlede område, der indbefatter Panuminstituttet og Rigshospitalet gennemføres en visionskonkurrence for Nørre Campus-området. Denne vil være afsluttet i september 2010 og indeholde et helhedshensyn og en koordination af områdets projekter med henblik på at sikre de nødvendige og efterspurgte sammenhænge. Ønsket om at udarbejde en selvstændig kommuneplanstrategi for området vil ikke være muligt. Kommuneplanstrategier er plandokumenter, der udarbejdes hvert 4. år for hele byen og viser, hvilke retningslinjer den efterfølgende kommuneplanrevision arbejder efter. Der vil ikke blive udarbejdet en særlig kommuneplanstrategi for hverken Rigshospitalet, Panum eller Campus-områderne – ej heller det samlede område. I den kommende kommuneplanrevision 2011 vil rammerne muligvis kunne ændres alt efter behov og ønsker herfor.

I forhold til en yderligere koordination og inddragelse af borgere vil forvaltningen gerne deltage i offentlige borgermøder, åbent hus-arrangementer og/eller workshops. På møde med lokaludvalgene for Indre By, Østerbro og Nørrebro har forvaltningen udtrykt stor vilje til at medvirke til dette i samarbejde med Rigshospitalet (der ligeledes er positivt indstillet heroverfor) samt de tre respektive lokaludvalg.

For så vidt angår ønsket om at der skal gennemføres undersøgelser for en højklassificeret trafikløsning i forbindelse med Rigshospitalet tages dette til efterretning. Under alle omstændigheder etableres der ikke en metrostation i forbindelse med Metro-4 ringbanen. En eventuel fremtidig metroplacering ved Rigshospitalet afgøres ikke i forbindelse med det kommende kommuneplantillæg for Rigshospitalet udbygning, men må bero på politiske forhandlinger i forbindelse med en eventuel kommende linjeføring.

Ønsket om fastholdelse af Henrik Harpestrengs Vej som en fortsat eksisterende forbindelsesvej ligger i god forlængelse af forvaltningens ønsker, ligesom det er også er tilfældet med ønsket om, at byggeriet planlægges så åben og grøn som muligt samt opfylder krav til energi- og miljøhensyn. I forhold til betragtningerne om at skyggevirksomheden ind over Fælledparken ikke øges er også i forlængelse af forvaltningens holdninger, hvilket er meddelt Rigshospitalet.

De nævnte forhold vedrørende stiforbindelse, grøn og åben projektering samt hensyn til skyggevirksomheder vil være Københavns Kommunes tilgang i forbindelse med Rigshospitalets udarbejdelse af konkurrencemateriale.

Høringssvaret påpeger også ønsket om, at konkurrencematerialets betingelser kommer til at indgå i den offentlige debat, henledes opmærksomheden på, at det er Rigshospitalet /Hovedstadsregionen, der er bygherre og selv afgør, hvorledes konkurrencematerialet udarbejdes – herunder også proces i forhold til Københavns Kommunes, lokaludvalgenes og lokale aktørers deltagelse heri.

**4) Beboer Bo M. Andresen, Fredensgade 23 1.th,
2200 København N
eboer Bo M. Andresens høringssvar:**

**5) Nørrebro Lokaludvalg
øringssvar:**

For så vist angår ønsket om, at der sikres koordinering mellem områdets projekter, etablering af højklassificeret metro ved Rigshospitalet samt ønsket om videre borgerinddragelse henvises til forvaltningens kommentarer til Østerbro Lokaludvalgs høringssvar, da dette aspekt har overlap mellem de to lokaludvalgs høringssvar. Ønsket om at etablere et attraktivt byrum for cyklister og gående i området mellem de forskellige projekter – fx i form af en *parklignende karakter* - tages til efterretning. I forhold til ønsket om, at åbne området for offentligheden (*andre end patienter og pårørende*) ved at integrere offentlige funktioner i bebyggelsen bemærkes, at der allerede findes en række offentlige funktioner bl.a. café, cykelstiforbindelse mm. En yderligere styrkelse af dette aspekt ligger i øvrigt i forlængelse af forvaltningens interesser, og vil være en af forvaltningens idéer til inspiration til udarbejdelsen af Rigshospitalets konkurrencemateriale.

I forhold til ønskerne om, at sikre et byggeri, der giver stort lokalt ejerskab, at tilgængelighed og transparens indgår i byggeplanerne samt at byggeriet ikke skal frastøde det offentlige byrum tages kommentarerne til efterretning. Opmærksomheden henledes på, at Rigshospitalet som bygherre gennemfører en arkitektkonkurrence med henblik på at finde frem til et velegnet vinderprojekt.