



Til Teknik- og Miljøudvalget og Økonomiudvalget

19-02-2008

Notat til punktet om servicebusrute på Østerbro

Sagsnr.
2007-108460

Dokumentnr.
2008-94755

Sagsbehandler
Ulrik Djupdræt

I den indstilling der forelægges på TMU den 20. februar og ØU den 4. marts indstilles det blandt andet, at der gives et mandat til, at Økonomiforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen inden for rammerne i indstillingen og i fællesskab med lokale interesser fastlægger den endelige rute for servicebussen.

Lokaludvalget har nedsat en følgegruppe som har deltaget i planlægningen af ruten sammen med ØKF, TMU og Movia. Lokaludvalget har endvidere holdt et borgermøde om sagen. Lokaludvalget har meddelt at de støtter det ruteforslag der er i den foreliggende indstilling, og der med også en rute der ligger inden for rammerne i indstillingen. Økonomiforvaltningen har pt. forslaget til høring hos de relevante ældreråd.

Den 14. februar modtog Økonomiforvaltningen en henvendelse fra værestederne Østerbro ved fællesformand for §79-klubberne på Østerbro Carl-Einer Jørgensen (vedlagt). I brevet beklages, at servicebussen ikke passerer værestederne, og de foreslår ændringer af ruten, så servicebussen passerer tre af værestedernes.

På baggrund af de kommende høringssvar fra ældrerådene og brevet fra værestederne på Østerbro er det telefonisk aftalt med Axel Thrige Lauersen, formand for Østerbro Lokaludvalg og Carl-Einer Jørgensen at Økonomiforvaltningen indkalder de lokale interessenter til et møde, hvor der søges at nå til enighed om en ruteføring.

Det er forvaltningens vurdering, efter at have aftalt fornyet dialog med de lokale parter, at nærværende indstilling kan godkendes.

Udvalgets opmærksomhed skal i øvrigt henledes på, at der i indstillingen søges om en ramme for økonomiske midler og nedlæggelse af P-pladser ved en rute på Østerbro (midler afsat i budgetaftalen). Såfremt der lokalt ønskes en anden rute end det som rammerne i indstillingen giver mulighed for, vil forvaltningen vende retur med en fornyet indstilling herunder evt. økonomiske konsekvenser. En eventuel ny indstilling vil dog have konsekvenser for, hvornår servicebus kan begynde at køre på Østerbro.

På næste side er der fakta i forhold til betjeningen af værestederne

Center for Byudvikling

Rådhuset, 3, 11
1599 København V

Telefon
33 66 25 02

E-mail
ud@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800176

www.kk.dk

Fakta om betjening af værestederne med det udkast til rute der er i indstillingen.

Ruten kan dog varieres inden for rammerne i indstillingen.

Medborgerhuset (Øbrohuset) i Århusgade.

Med det foreliggende forslag til servicebusrute er der 120 meter bussen og til Øbrohuset. Fra stoppestedet skal man gå ned af Århusgade og passere Vardegade som har meget lidt trafik.

Nabo Østerbro i Odensegade

Servicebussen holder for enden af Ryesgade hvorfra der er ca 200 meter til Nabo Østerbro i Odensegade. Ved det lysegrå alternativ i indstillingen, køres af Blegdamsvej i stedet for af Ryesgade og der kan så holdes direkte på Trianglen. Den rute giver lidt korter gangafstand til Nabo Østerbro.

Vibenshave ligger i Nyborggade 9

Her holder servicebussen 130 meter fra døren. Fra stoppestedet skal Østerbrogade krydses.