

5. Skøjtebanen i Havnegade - ny placering ved Trianglen (2010-119179)

I vinteren 2009-2010 var der en udendørs, mobil skøjtebane opstillet i Havnegade. Der skal tages stilling til, hvor denne skal placeres i vinteren 2010-2011.

INDSTILLING OG Beslutning

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. **at** Kultur- og Fritidsudvalget beslutter, at den udendørs skøjtebane, som i vinteren 2009-2010 var opstillet i Havnegade, i vinteren 2010-2011 placeres ved Trianglen på Østerbro.

Problemstilling

Ultimo 2009 begyndte metroarbejdet til Cityringen på Kongens Nytorv. Det betød, at der i byggeperioden skulle findes en alternativ placering til den mobile skøjtebane, som siden 1999 har været opstillet på Kongens Nytorv. Først i 2018, når Cityringen står færdig, vil det være muligt igen at have banen på Kongens Nytorv.

På baggrund af en undersøgelse af mulige, midlertidige placeringer af skøjtebanen i byggeperioden bemyndigede Kultur- og Fritidsudvalget (KFU) den 20. august 2009 forvaltningen til at placere skøjtebanen på enten Kultorvet, Israels Plads eller i Havnegade i vinteren 2009-2010. Valget faldt på Havnegade.

KFU skal nu tage stilling til placering af skøjtebanen i vinteren 2010-2011.

Løsning

Placeringen i Havnegade er evalueret, og der er undersøgt andre mulige placeringer. På den baggrund anbefales det, at skøjtebanen ikke genopstilles i Havnegade, men at den i vinteren 2010-11 opstilles ved Trianglen, på arealet foran Fælledparken (bilag 1).

Skøjtebanen i Havnegade – evaluering af placering

Placeringen i Havnegade viste sig at være for ”gemt” i byrummet. Dette medførte bl.a. lave besøgstal, færre ”spontane” brugere og en begrænset udlejning af skøjter.

Den runde skøjtebane på Kongens Nytorv var 2.200 m², mens den firkantede bane i Havnegade var knap 1.000 m².

Skøjtebane ved Trianglen – anbefaling til ny placering

På det store areal foran Fælledparken ved Trianglen starter metroarbejdet i foråret 2011. Metroselskabet og Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) tilkendegiver, at skøjtebanen godt kan opstilles på dette areal i vinteren 2010-2011.

En skøjtebane ved Trianglen vil ligge centralt på Østerbro. Banen vil være mere synlig i byrummet end i Havnegade. Det betyder alt andet lige flere ”spontane” brugere, bedre vilkår for skøjteudlejningen og mere liv ved Trianglen.

Banen vil samtidig være tæt på skoler og institutioner i området samt idrætsfaciliteter på og ved Østerbro Stadion og Fælledparken.

En skøjtebane ved Trianglen vil desuden igen kunne blive en rundbane og op til 1.500 m² og således

større end i Havnegade. Det vil blive muligt at fastholde den ”lange glidende oplevelse” fra Kongens Nytorv.

Anbefalingen skal også ses i sammenhæng med, at skøjtebanen med succes var opstillet midlertidigt ved Trianglen 2003-2005, mens Kongens Nytorv blev renoveret.

Tidsplan, etablering og nedtagning

Skøjtebanen ved Trianglen vil være åben i december, januar og februar, hvorefter banen tages ned.

Arbejdet med at etablere skøjtebanen ved Trianglen starter medio oktober. Der vil blive taget højde for den eksisterende beplantning på arealet. Det skal bemærkes, at der årligt er cirkus på det samme areal, men at dette ikke vil kollidere med tidsplanen forbundet ved en opstilling og nedtagning af skøjtebanen.

Øvrige, undersøgte placeringer

Nedenstående placeringsmuligheder blev undersøgt i 2009 i samarbejde med bl.a. TMF, Slots- og Ejendomsstyrelsen og Det Kongelige Teater:

Israels Plads, Kvæsthusbroen, Rådhuspladsen, Axeltorv, Kultorget, Nytorv, Kongens Have, Den Brune Kødbý, Den Hvide Kødbý, havneparken på Islands Brygge, Søren Kierkegaards Plads, Peblinge Sø, Sortedams Sø, ridebanen ved Christiansborg, ved Koncerthuset i Ørestad Nord, Øster Allé og Toftegårds Plads.

Alternativerne vurderes fortsat som dårligere end Trianglen, ikke mulige og/eller hensigtsmæssige - enten på grund af formodet skøjtebanestørrelse, større merudgifter, eksisterende udviklingsplaner/andre formål for placeringerne m.v.

Økonomi

Udgifterne til at opstille skøjtebanen på Trianglen (diverse, mindre justeringer, el/vand-tilførsel, evt. udjævning af fundament på arealet m.v.) vil blive afholdt inden for den afsatte driftsramme til skøjtebanen. Der er energi på pladsen ved Trianglen.

Videre proces

Opstillingen af banen påbegyndes medio oktober 2010. KFU vil medio 2011 blive forelagt en indstilling om placering af skøjtebanen i vinteren 2011-2012.

Carsten Haurum

/Mads Kamp Hansen

bilag

[Bilag 1 Skitse af skøjtebanen ved Trianglen](#)

