

30. Helhedsplan for Vester Voldgade (2009-24012)

Borgerrepræsentationen skal godkende forslag til Helhedsplan for Vester Voldgade inkl. pladsen ved Vartov og Dantes Plads, samt frigive en anlægsbevilling på 42,2 mio. kr. til renoveringen af Vester Voldgade.

INDSTILLING OG Beslutning

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget overfor Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler

1. at vedlagte forslag til Helhedsplan for Vester Voldgade godkendes.
2. at der gives en anlægsbevilling på i alt 42,2 mio. kr. (2009 p/l) på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 fordelt med 3 mio. kr. i 2009, 20 mio. kr. i 2010 og 19,2 mio. kr. i 2011 til anlæg af renoveringen af Vester Voldgade
3. at Økonomiudvalgets rådighedsbevilling på i alt 42,2 mio. kr. (2009 p/l) fordelt med 3 mio. kr. i 2009, 20 mio. kr. i 2010 og 19,2 mio. kr. i 2011 på bevillingen, Økonomisk forvaltning, anlæg, funktion 6.45.51.3 (Sekretariat og forvaltning) omplaceres med samme beløb og i samme år til Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3 med henblik på at muliggøre finansieringen af 2. at-punkt . De bevillingsmæssige ændringer indarbejdes i Økonomiudvalgets og Teknik- og Miljøudvalgets budgettrammer.
4. at der nedlægges 82 parkeringspladser i Indre By (inkl. de 48 på pladsen ved Vartov) for at kunne realisere Helhedsplanen.

Problemstilling

Vester Voldgade er et delprojekt under Metropolzonen, og målsætningen er at skabe et attraktivt og oplevelsesrigt gaderum, at synliggøre forbindelsen til vandet og skabe bedre forhold for de bløde trafikanter. Udvalget skal derfor tage stilling til Helhedsplanen som sætter rammerne for den videre udvikling af Vester Voldgade, pladsen ved Vartov og Dantes Plads, herunder de økonomiske og parkeringsmæssige konsekvenser forbundet med gennemførelsen af helhedsplanen.

Løsning

Med udgangspunkt i målsætningerne for Vester Voldgade er der udarbejdet et forslag til Helhedsplan fra Jarmers Plads til Christians Brygge samt pladsen ved Vartov og Dantes Plads. Ved at reducere kørebanen skabes der plads til cykelstier i begge sider af gaden samt plads til opholds- og promenadearealer på hele strækningen. Ved en omplacering af bilerne på Dantes Plads skabes der opholdsareal samtidig med at der skabes fokus på Kulturaksens tværgående forbindelse (Metropolzone projekt der skal synliggøre kulturinstitutionerne i området). Den endelige udformning af pladsen ved Vartov afgøres gennem en arkitektkonkurrence og helhedsplanen udstikker derfor udelukkende nogle overordnede rammer for pladsen. Se bilag 1 og 2.

For at undgå gennemkørende trafik og for at fredeliggøre strækningen foran Den Classenske Legatskole, etableres der 2 modsatrettede ensretninger - fra Ny Kongensgade mod Christians Brygge

og fra Ny Kongensgade mod Stormgade. For at få en tilfredsstillende afvikling af trafikken fra og til Vester Voldgade, etableres der en højresvingsbane på H.C. Andersens Boulevard ved Ny Kongensgade. Som følge af metrobyggeriet på Rådhuspladsen omlægges busdriften, således der i Vester Voldgade indtil 2018 kun vil være busdrift på tværs af Vester Voldgade ved Stormgade. De to strækninger med ensretningen udformes således, at der ved nedlæggelse af yderligere parkeringspladser kan skabes mulighed for buskørsel i begge retninger, hvis det bliver aktuelt.

For at kunne realisere Helhedsplanen skal der i alt nedlægges 82 parkeringspladser. I Vester Voldgade (20), på Dantes plads (7), på H.C. Andersens Boulevard i forbindelse med en højresvingsbane (7) og på pladsen ved Vartov (48). Parkeringstællinger i Metropolzoneområdet viser, at der er ledig kapacitet på gaderne, særligt i aftenstimerne. Herudover er der et potentiale for at frigøre besøgparkering til beboerparkering ved f.eks. at omdanne den eksisterende grønne betalingszone til rød betalingszone. Erfaringen viser, at gæster i området som udgangspunkt vælger den billigste betalingszone, og herved frigives der plads til beboer med parkeringslicens.

Der er sammen med Lokaludvalget for Indre By afholdt borgermøde den 20. april 2009, hvor forslag til Helhedsplanen blev positivt modtaget. Helhedsplanen er i høring hos Lokaludvalget, som behandler projektet den 11. juni 2009. Resultatet af høringen eftersendes.

Økonomi

Vester Voldgade indgår som et delprojekt under Metropolzonen j.f. BR 28. maj 2009 og forvaltningen forslår, at der gives en anlægsbevilling på kr. 42,2 mio. kr. i 2009 på TMF's anlægsramme Center for Anlæg og Udbud, funktion 2.28.23.3 (Standardforbedringer af færdselsarealer) til anlæg af Vester Voldgade projektet.

Med nedlæggelse af i alt 82 parkeringspladser; i Vester Voldgade (20), på Dantes plads (7), på H.C. Andersens Boulevard (7) og på pladsen ved Vartov (48) mister kommunen en indtægt på ca. 3 mio. kr. som finansieres af P-puljen. Herefter vil andelen af uforbrugte midler i P-puljen være 4,7 mio kr. (jf. bilag 3). Staten har imidlertid varslet et indgreb mod kommunernes parkeringsindtægter, hvor alle indtægter ud over 2007 niveau bliver modregnet i statens tilskud til kommunen. Kommer statsindgrebet som varslet bliver provenutabet ikke aktuelt.

Videre proces

Med udgangspunkt i beslutningen på TMU-mødet den 6. maj 2009 om at gennemføre projektet efter en forcere tidsplan (ved kun én politisk behandling) vil forvaltningen færdiggøre projekteringen og afholde licitation for Vester Voldgade og Dantes Plads. Når konkurrencen for pladsen ved Vartov er afholdt, og vinderen fundet, vil sagen blive forelagt TMU, jf. TMU 27. maj 2009..

Under forudsætning af at politiet godkender de trafikale løsninger, forventes anlægsarbejdet for Vester Voldgade og Dantes Plads at blive sat i gang i januar 2010 og stå færdig med udgangen af 2011

Hjalte Aaberg

/ Torben Gleesborg

bilag

[Bilag 1 Helhedsplan for Vester Voldgade](#)

[Bilag 2 Notat om helhedsplanen](#)

[Bilag 3 Notat om nedlæggelse af parkeringspladser](#)

