

29. Anlægsbevilling, Nørrebro Cykelrute, Valby (2009-41242)

Borgerrepræsentationen behandlede sagen den 30. oktober 2008 og besluttede, at Teknik- og Miljøforvaltningen på grund af manglende bevillinger på det tidspunkt skulle fremsætte ny indstilling om færdiganlæggelse af Nørrebro Cykelrute, Valby - etape 7 (Valby Langgade til kommunegrænsen).

INDSTILLING

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller,

1. at Teknik- og Miljøudvalget godkender projektet for Nørrebro Cykelrute (Valby Langgade - Kommunegrænsen), herunder at pladsen ved Valby Langgade udgår af projektet.

Teknik- og Miljøforvaltningen (TMF) indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget over for Økonomiudvalget (ØU) og Borgerrepræsentationen (BR) anbefaler,

2. at der til Nørrebro Cykelrute, Valby - etape 7 (Valby Langgade til kommunegrænsen) gives en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. i 2009 på Teknik- og Miljøudvalgets bevilling, Ordinær anlæg, funktion 2.28.23.3. 0,6 mio. kr. finansieres af midler afsat på Teknik- og Miljøforvaltningens investeringsplan 2009-2013. De resterende 0,7 mio. kr. finansieres af midler afsat til Nørrebro Cykelrute, etaperen Ågade - Jagtvej (BR 630/05 og BR 367/06) i 2010, således gives Teknik- og Miljøudvalget en tillægsbevilling på 0,7 mio. kr. i 2009 på ovenstående bevilling og funktion, med modpost på Økonomiudvalgets bevilling, Finansposter, funktion 8.22.05.5 (kassen). I 2010 nedskrives Teknik- og Miljøudvalgets ramme med 0,7 mio. kr., de bevillingsmæssige ændringer indarbejdes i udvalgets budgetramme.

Problemstilling

Nørrebro Cykelrute, Valby - etape 7 (Valby Langgade - Kommunegrænsen) består af 3 dele; et signalanlæg på Valby Langgade (i 2 faser, hvor fase 1 blev færdigt anlagt i 2008), cykel- og gangsti (fra Valby Langgade til Kommunegrænsen til Frederiksberg) og en ny plads.

Der blev i 2006 (BR 694/06) bevilget 5,5 mio. kr. til projektet.

Første del af signalanlægget er blevet anlagt og ibrugtaget. Signalanlægget har ved projekteringen og ved afklaringen af de sikkerhedsmæssige forhold vist sig mere omfangsrigt end oprindeligt forudset, hvorfor signalanlægget samlet vurderes til at koste 4,2 mio.kr. eller 2,4 mio. kr. mere end de forventede.

I 2008 (TMU 17/9), blev projektforslaget godkendt af TMU. Der blev søgt om en tillægsbevilling på 2 mio. kr. (med henblik på færdiggørelse af projektet, inkl. pladsen). Indstillingen blev imidlertid ikke tiltrådt i Borgerrepræsentationen, der den 30. oktober 2008 besluttede ”at sagen til anlæggelse af

Nørrebro Cykelrute ikke nyder fremme, idet Borgerrepræsentationen i budget 2009 ikke har bevilget midler til projektet. Teknik- og Miljøforvaltningen skal derefter fremsætte en ny indstilling om, hvordan projektet kan gennemføres, eventuelt i en revideret udgave.”

Løsning

Med BRs godkendelse af TMFs investeringsplan 2009-2013 (7. maj 2009) er, der skabt mulighed for at gennemføre projektet i 2009. Projektet kan dog ikke holdes indenfor det givne budget, hvorfor forvaltningen har revideret projektet for at reducere behovet for yderligere midler.

Af sikkerhedsmæssige grunde, er det nødvendigt at udføre 2. fase af signalanlægget på Valby Langgade og cykel- og gangstien samtidigt.

Forvaltningen foreslår, at pladsen i projektet udgår og blot anlægges som grusareal, og at der gives en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. for at kunne udføre den resterende del af projektet (2. fase af signalanlægget på Valby Langgade og cykel- og gangsti), således at den samlede bevilling bliver 6,8 mio. kr.

Frederiksberg Kommune har færdiggjort deres del af cykelstien, som i dag stopper ved kommunegrænsen. Forvaltningen vurderer, at den vigtigste del i projektet er at få færdiggjort signalanlægget på Valby Langgade og cykel- og gangstien, så denne del af Nørrebro Cykelrute bliver komplet.

Der har været afholdt høring af projektforslaget (inkl. pladsen) blandt beboere og Valby Lokaludvalg, og alle var positive overfor forslaget. Det er beklageligt, at der er afholdt høring om et projekt, som det senere har vist sig, at der ikke er midler til at udføre. På dette tidspunkt kunne forvaltningen ikke forudsige, at signalanlægget ville overskride budgettet med 2.4 mio.kr.

Pladsarealet henligger i dag helt uplejet, så det inviterer til henkastning af affald m.v. I forbindelse med udførelsen af cykel- og gangstien og signalanlægget fase 2, vil der derfor blive anlagt grus på pladsarealet med bænke og skraldespande, så der i mindre omfang bliver mulighed for rekreative aktiviteter.

Økonomi

Der blev 2006 (BR 694/06) givet en anlægsbevilling på i alt 5,5 mio. kr. til projektet. Af disse midler er der nu forbrugt 3,3 mio. kr. og der mangler 3,5 mio. kr. for at kunne færdiggøre projektet uden pladsen. Der er således behov for en samlet bevilling på 6,8 mio. kr. Forvaltningen indstiller derfor, at der gives en anlægsbevilling på 1,3 mio.kr.

Anlæggelse af grus m.v. på pladsarealet, som i øvrigt udgår af projektet, vurderes at kunne udføres for ca. 100.000 kr., som afholdes inden for anlægsbevillingen.

Da TMFs investeringsplan er disponeret frem til 2013, skal der foretages en kompenserende annullering / justering indenfor TMFs ramme.

Forvaltningen foreslår, at de 1,3 mio. kr. finansieres af Teknik- og Miljøforvaltningens

investeringsplan 2009-2013 med 0,6 mio. kr. og ved omplacering af 0,7 mio. kr. fra projektet Nørrebro Cykelrute, etapen Ågade - Jagtvej (BR 630/05 og BR 367/06), hvor færdiggørelsen af projektet afventer udfaldet af retssag. Midlerne står ubenyttet på projektet, mens retssagen kører. Forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at bruge de ubenyttede midler på at færdiggøre dette projekt, da det økonomiske overslag til fuldførelse af den resterende del ved Nørrebro Cykelrute, etapen Ågade - Jagtvej bliver revurderet, når udfaldet af retssagen er kendt.

TMF foretager ikke i dag drift af området, hvorfor denne udgift på 65.000 kr. er ufinansieret. Forvaltningen vil i forbindelse med de årlige budget-forhandlinger fremlægge en samlet opgørelse over nye driftsudgifter, således at disse kan indgå i budgetforhandlingerne. Såfremt der ikke gives en forhøjelse af TMF's driftsramme ved budgetforhandlingerne, skal de ekstra driftsomkostninger findes ved reduktion af serviceniveauet på TMF's øvrige områder.

Videre proces

Sagen skal behandles i ØU og BR. Projektet bliver anlagt umiddelbart efter Borgerrepræsentations beslutning. Der forventes at kunne afholdes indvielse d. 1/11 2009.

Hjalte Aaberg

/

Torben Gleesborg

Indstillingen blev udsat på Teknik- og Miljøudvalgets møde den 27-05-2009.

bilag

[Bilag 1: Oversigtsplan](#)

[Bilag 2: Oprindeligt projekt](#)

[Bilag 3: Revideret projekt](#)

[Bilag 4: 2. fase af signalkryds på Valby Langgade](#)

