



Til Teknik- og Miljøudvalget

26-05-2009

Opsamling fra høringsperioden om ”Forslag til strategi for udvikling af Middelalderbyens byrum”

Sagsnr.
2009-63063

Dokumentnr.
2009-294275

Sagsbehandler
Klaus Grimar

Et forslag til strategi for udvikling af Middelalderens byrum var fremlagt til offentlig høring i perioden 20. oktober til 16. november 2008. I høringsperioden blev der afholdt et offentligt borgermøde den 6. november 2008.

Forvaltningen har i høringsperioden ikke modtaget skriftlige svar, dette notat indeholder en vurdering af de indkomne forslag og bemærkninger fra borgermødet.

Generelt:

De indkomne bemærkninger har forholdt sig til de overordnede intentioner i strategien på en positiv og bekræftende måde, og har således ikke givet anledning til grundlæggende ændringer i strategien.

Flere bemærkningerne har haft karakter af at være så detaljerede forslag til byrumsmæssige forbedringer, at det er svært at indarbejde dem i en overordnet strategi. Hvor det er vurderet mulig er disse forslag nævnt i strategiens afsnit ”byrumstyper, inspirationskatalog”. Dette afsnit er et led i at kortlægge Middelalderbyens kvaliteter og særlige bymæssige værdier.

Andre bemærkninger er vurderet til allerede at være indeholdt i strategien, mens andre forslag ligger i regi af andre planer og myndigheder.

Vurdering af indkomne bemærkninger
Pladserne
<i>Bemærkning:</i> Metroen skal ligge på Slotsholmen og ikke på Gl. Strand. Det vil give en god forbindelse og give kvalitet til pladserne - gerne i en visionær udformning.
<i>Vurdering:</i> Placering og udformning af metrostationerne ligger i regi af andre myndigheder.
<i>Bemærkning:</i> Lys ud fra husene og lydinstallationer indtænkes i beliggenhed over døgnet. Lydniveauet skal tilpasses og /eller afdæmpes i forhold til

Center for Trafik

Islands Brygge 37
2300 Københav S
Postboks 450
1505 Kbh. V

Telefon
3366 3332

Telefax
3366 7131

E-mail
klagri@tmf.kk.dk

EAN nummer
5798009488145

<p>byrummet.</p> <p><i>Vurdering:</i> I afsnittet "Byrumstyper, Inspirationskatalog" indgår lys og lyd allerede i Ønsker til fremtidens kendetegn for 6 karakteristiske byrumstyper.</p>
<p><i>Bemærkninger:</i> Flere træer, toiletter, flere og rene bænke.</p>
<p><i>Vurdering:</i> I afsnittet "Byrumstyper, Inspirationskatalog" indgår træer og bænke allerede i Ønsker til fremtidens kendetegn for 6 karakteristiske byrumstyper.</p>
<p><i>Bemærkninger:</i> Valg af monumenter til opstilling.</p>
<p><i>Vurdering:</i> Det vurderes at valg af monumenter træffes i forbindelse med projektudviklingen af de enkle byrum, og at strategien er for overordnet til at indeholde konkrete valg til opstilling af monumenter.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Dyrkøb som plads/legeplads? tidligere kirkegård - bringe historien ind.</p>
<p><i>Vurdering:</i> Dyrkøb indgår i strategien som et forslag til indsatser.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Pladsen Vandkunsten er noget rod. Ryd op</p>
<p><i>Vurdering:</i> Teknik- og Miljøforvaltningen har allerede udarbejdet et oprydningssprojekt for Vandkunsten</p>
<p>Forbindelserne</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Forbindelser fra Middelalderbyen til parkerne og søerne fremmes, samt Kongens Nytorv</p>
<p><i>Vurdering:</i> Strategien indeholder forslag til gangforbindelse til Kongens Have via Landemærke. Forbindelse til Ørstedsparken vurderes at blive forbedret med Nørreport projektet, herudover er Ørstedsparken omkranset af en mur efter parisisk byhavemodell. Det vurderes at der ikke bør planlægges for flere adgange til parken ved gennembrud eller fjernelse af muren.</p> <p>Beder gangforbindelse er medtaget i strategien, med forslag til gangforbindelse i St. Kirkestræde.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Nørre Voldgade inddrages i strategien og fortsat udvikling af randparkering.</p>
<p><i>Vurdering::</i> De overordnede veje omkring Middelalderbyen er ikke medtaget i strategiens projektområde, det skyldtes at strategien beskæftiger sig med byrummet internt i Middelalderbyen og ikke den overordnede</p>

<p>trafikafvikling i Indre By. Herudover vurderes det at udviklingen af Nørre Voldgade er indeholdt i projektet for Nørreport Station.</p>
<p>Trafik</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Adgang for biler til Middelalderbyen for henholdsvis pendlere og beboere</p>
<p><i>Vurdering:</i> Det er indført i strategien: ``For at skabe bedre bymiljøer er det Københavns Kommunes hensigt at arbejde for mere parkering i kældre og parkeringshuse til afløsning af fladeparkering. For Middelalderbyen kan det især blive med nye p- anlæg og bedre udnyttelse af andre større anlæg i kanten af området. Desuden med mulighed for mindre decentrale anlæg som kan sikre lokale behov``</p> <p>Der skal i efteråret udarbejdes en parkeringsstrategi for Middelalderbyen.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Park & Ride skal betjene byen mere, men det er dyrt.</p>
<p><i>Vurdering:</i> Park & Ride anlæg skal placeres ved S-tog stationer uden for Københavns Kommune og er derfor udenfor strategiens projektområde.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> I dag kører busserne uregelmæssigt</p>
<p><i>Vurdering:</i> Uregelmæssigheder i busserne køreplaner skyldtes sandsynlig faktorer udenfor Middelalderbyens område, om må derfor henvises til anden planlægning af busfremkommeligheden</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Cyklisterne skal vise hensyn - adfærdsændring.</p>
<p><i>Vurdering:</i> Der henvises til adfærds kampagner i regi af Københavns sikkerhedsråd</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Anlæg af metrostationer i Middelalderbyen skal gøres til en positiv oplevelse ved afholdelse af events og der indtænkes ordentlig cykel-p ved metrostationer.</p>
<p><i>Vurdering:</i> Københavns Kommune kan ikke arrangere event på byggepladserne, Metroselskabet er indstillet på at der i samarbejde med Kommune afholdes løbende events ved byggepladserne i anlægsperioden.</p> <p>Der indtænkes cykel- parkering ved projektering af Metroforpladserne.</p>
<p>Vandet</p>
<p><i>Bemærkninger:</i></p>

Få vandet gjort synligt, så man får lyst til at gå derhen.
<p><i>Vurdering:</i> Strategien indeholder en række forslag til indsatser ved kanalen og vandet der skal sikre en bedre sammenhæng mellem Middelalderbyen og kanalen/vandet</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Søren Kirkegaards Plads Forslag om et svømmebad - få aktiveret pladsen med vandet. Stor plads pt. uden liv. Forslag om at skabe beder tilgængelighed til pladsen.</p>
<p><i>Vurdering:</i> Søren Kirkegårds Plads er i strategien udpeget som et område med forslag til at der skal foretages en indsats.</p>
<p>Frederiksholms Kanal - Bryghusgrunden Den sidste "rest" af havn (joller + sejlbåde + enkelte husbåde) skal bevares. Der skal skabes et mangfoldigt miljø - Ellers bliver det et sterilt miljø man skaber.</p>
<p><i>Vurdering:</i> Frederiksholms Kanal og pladsen foran Nationalbanken og Havnegade, er i strategien udpeget som et område med forslag til at der skal foretages en indsats.</p> <p>Der indføres yderligere i strategien, at det levende maritime miljø der eksisterer er en styrke for området, der bør indtænkes i fremtidige projekter ved vandet.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Bryghusgrunden. Mulighed for havnepromenaden.</p>
<p><i>Vurdering:</i> I forbindelse med projektet med Bryghusgrunden, indtænkes mulighederne for en promenade.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Ønsker at kunne gå/cykle langs vandet fra Bryggebroen -Langelinie.</p>
<p><i>Vurdering:</i> I forbindelse med Metropolzoneprojekterne arbejdes der med at skabe bedre mulighed for byliv langs Kalvebod Brygge. Det indarbejdes i strategien at der foretages en indsats ved Kirkegårds Plads og Havnegade.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Genopgrav Holmens Kanal og Slotsholmsgade. Indtænk vandet i Vester Voldgade á la Århus Å.</p>
<p><i>Vurdering:</i> Holmens Kanal er en del af den overordnede trafikstruktur i København og et vurderes ikke at der på et 10 års sigte kan etableres udgravning af Holmens Kanal og Slotsholmsgade. Vester Voldgade indgår allerede som en del af Metropolzoneprojektet.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Vandkunst på Thorvaldsens Plads. Ønsker at pladsen bruges aktivt.</p>

<p><i>Vurdering:</i> Der er etableret vandkunst på Bertel Thorvaldsens Plads og pladsen bruges ved f.eks. markeder.</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Vandkunsten - åbne op for forskellige tiltag, dag/aften. Og brug pladserne aktivt.</p>
<p><i>Vurdering:</i> I forbindelse med Gang i København er det blevet lettere at få adgang til at udnytte byrummet</p>
<p><i>Bemærkning:</i> Havnebussen udvikles og de skal kunne kobles til anden offentlig transport + tag højde for høj- og lavvande + broerne.</p>
<p><i>Vurdering:</i> Driften af havnebusser kan ikke indeholdes i strategi for byrummet</p>