



Notat

Devaluering af Bylivsgadepuljen, sommeren 2024

11-6-2024

Resume

Denne devaluering er gennemført af Teknik- og Miljøforvaltningen, som en orientering til Teknik- og Miljøudvalget. Devalueringen omhandler de første erfaringer og tilpasninger med etablering af Bylivsgadepuljen med særlig fokus på samarbejdet med lokale borgergrupper, lokaludvalg og miljøpunkter samt effektiv brug af puljemidler. Resultatet af Bylivsgadepuljens første idérunde var tre udvalgte projekter, som forelægges til endelig politisk godkendelse i sommeren 2024, hvorefter de kan anlægges.

Sagsnummer i F2
2024 - 670

Dokumentnummer i F2
120070

Sagsnummer i eDoc
2024-0010520

Sagsbehandler
Ida Nordborg

I maj 2024 blev der åbnet for nye idéer til puljens idérunde to, som der blev afsat midler til på Budget 2024. Etableringen af Bylivsgadepuljen har afstedkommet stor interesse fra københavnerne. Puljen har løbende gennemgået revideringer og er fortsat i udvikling mod at finde den bedste form ift. at omdanne veje, parkeringspladser og fortove til grønne bylivsgader med fokus på begrønning, ophold og trafikdæmpning i tæt samarbejde med lokalsamfundet.

Baggrund

I Budget 2022 blev der afsat en pulje på 11,3 mio. kr. til at omdanne gader og veje til grønne bylivsgader med fokus på begrønning, trafikdæmpning og plads til ophold.

Ved forelæggelsen af puljens reviderede administrationsgrundlag (TMU 10. oktober 2022) blev følgende ændringsforslag som tilføjelse til 1. at-punkt vedtaget: *"dog således, at administrationsgrundlaget evalueres senest efter et år, med fokus på samskabelse i hele processen, mest mulig effekt for pengene samt inddragelse af lokalvalg og miljøpunkter"*.

Ved Budget 2024 blev der afsat 13,6 mio. kr. til en fortsættelse af puljen, som udmøntes ved afholdelse af puljens idérunde to. I forbindelse med tildeling af yderligere midler fra Budget 2024, udarbejdede forvaltningen et nyt administrationsgrundlag for den efterfølgende idérunde, som inkluderer erfaringer fra første idérunde, herunder et øget samarbejde med lokaludvalgene i forbindelse med udvælgelse af projektidéer.

Denne devaluering samler op på erfaringer med fokus på borgerinddragelse, mest mulig effekt for pengene og inddragelse af Lokaludvalg og miljøpunkter fra begge idérunder.

Mobilitet, Klimatilpasning og Byvedligehold

Islands Brygge 37

2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Stor interesse for puljen og tæt samarbejde med københavnernes fra begyndelsen

I efteråret 2022 blev puljen til grønne bylivsgader offentliggjort gennem kommunens hjemmeside og diverse sociale medier. Lokaludvalg og miljøpunkter understøttede, at annonceringen af puljen blev spredt ud over hele byen. Forvaltningen fulgte op med et webinar for interesserede ansøgere og en "hotline", hvor forvaltningen kunne gå i dialog med potentielle ansøgere om deres projektidé.

Der var fra begyndelsen en stor interesse for Bylivsgadepuljen. I forbindelse med den første idérunde i januar 2023, modtog forvaltningen 81 projektideer, fordelt ud over byen i både tætbebyggede områder og villakvarterer. Forvaltningen var derudover i dialog med 51 borgere eller borgergrupper, som var interesserede i puljen, men som ikke indsendte en idé inden ansøgningsfristen. Af de 81 projektidéer blev 10 udvalgt til skitseforslagsfasen af puljens projektgruppe på baggrund af puljens bedømmelseskriterier.

Borgergrupperne fra de udvalgte projektidéer blev inviteret til individuelle skitse-workshops med rådgiver og forvaltningen. De 10 workshops blev afholdt i de lokale gader og fastlagde borgergruppernes ønsker, visioner og prioriteter. På den baggrund udarbejdede puljens rådgiver skitseforslag, som blev sendt i lokal høring via kommunens offentlige høringsportal Bliv Hørt, i høring hos lokaludvalgene og i intern høring i forvaltningen.

Tre projekter blev derfra udvalgt til videreudvikling af puljens bedømmelsesudvalg, som bestod af forhenværende stadsarkitekt Camilla Van Deurs og seks enheds- og områdechefer fra forvaltningens fire afdelinger. Der foreligger nu tre bylivsgadeprojekter, som er klar til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget i juni og august 2024, og som forventes ibrugtaget maj 2025.

I interviews med seks borgergrupper nævner flere borgere bl.a., at det har været en tidskrævende proces, at det har været svært at opfylde korte deadlines, og at det var en stor opgave at fremskaffe interessetilkendegivelser fra naboer. Flere nævner også, at det fremadrettet vil være godt med et overblik over processen og løbende tilbagemeldinger ift. afgørelser mv.

I et brev fra de 10 udvalgte borgergrupper til Teknik- og Miljøudvalget den 5. september 2023, skrev borgerne bl.a. "*...vi har alle haft en spændende og konstruktiv dialog med medarbejdere fra Teknik- og Miljøforvaltningen og de tilknyttede konsulenter, der havde til opgave at udfordre og konkretisere vores drømme og planer i form af konkrete tegninger og illustrationer*".

Forvaltningen vil på den baggrund fortsætte den metodiske tilgang med udviklingen af projekterne sammen med borgerne, og i endnu højere grad fokusere på at støtte de lokale borgergrupper i processen.

Kontinuerligt fokus på effektiv brug af midlerne ift. puljeadministrationen og realisering af rette bylivsgadeprojekter

Revideret administrationsgrundlag

Ved opstarten af Bylivsgadepuljens første idérunde i 2022, indstillede Teknik- og Miljøforvaltningen et revideret administrationsgrundlag for Bylivsgadepuljens første idérunde til politisk behandling, hvilket bl.a. indebærer en beslutning om at kommunen hjemtog bygherrerollen af hensyn til at overholde lovgivningen. Forslaget blev vedtaget, og puljen arbejder i anden idérunde ligeledes med en model, hvor borgerne indsender projektønsker og kommunen er bygherre i tæt dialog med den lokale borgergruppe, der har indsendt idéen.

Med puljens anden idérunde er det besluttet, at Lokaludvalg skal have en større rolle i udvælgelsen af de indsendte projektidéer, så deres viden om lokalområdet mangler og udfordringer i endnu højere grad kan imødekommes gennem kommende bylivsgadeprojekter. Det vil desuden generelt styrke den lokale inddragelsesproces og sikre realisering af de rette bylivsgadeprojekter.

En lettilgængelig ansøgningsproces for borgergrupperne er nødvendig

I første idérunde blev projektidéer indsendt i PDF-format via mail, hvilket var tidskrævende for administratoren. Flere borgergrupper oplevede det tidskrævende og besværligt. Derfor har forvaltningen udarbejdet en digital ansøgningsportal, som både skal spare borgernes og forvaltningens tid samt lette ansøgningsprocessen.

Størst behov og effekt i den tætte by

Det er forvaltningens erfaring fra første idérundes indsendte idéer, at der er et større ønske og behov for begrønning og opholdsmuligheder i den tætte by, hvor der generelt er mindre grønt og større pres på de eksisterende opholdsarealer. Mange af de indsendte idéer fra bydele med villakvarterer omhandlede etablering af enkelte vejtræer og opsætning af én eller to bænke, men uden ønske om en større forandring.

For at fokusere indsatsen, kan der i fremtidige idérunder specifikt udvælges bydele eller bykvarterer, som kan indsende idéer, hvilket både kan optimere forvaltningens ressourceforbrug samt reducere antallet af borgergrupper, som indsender idéer uden at blive udvalgt.

En pulje med stor bevågenhed og høj kompleksitet

Med Bylivsgadepuljens første idérunde er det erfaret, at særligt nedlæggelse og flytning af parkeringspladser har afstedkommet bevågenhed fra borgere og politikere.

Netop pga. nedlæggelse af parkeringspladser i bylivsgadeprojekterne er puljen flere gange standset fra politisk side, ligesom der har været ønske om erstatningsparkeringspladser i

projektområderne.^{1,2} Den politiske standsning har påvirket tidsplanen, så de tre bylivsgader fra puljens første idérunde først anlægges maj 2025.

Bylivsgadepuljen er en bydækkende pulje, hvorfor bilejere i de dele af byen, hvor der i forvejen er en høj parkeringsbelægning, som f.eks. Østerbro og Indre By, vil opleve, at det bliver endnu sværere at finde en parkeringsplads. Projektet på Kastelsvej har særligt afstedkommet konfliktende interesser grundet nedlæggelse af parkeringspladser, hvor forvaltningen har håndteret flere borgerhenvendelser, og har deltaget i et borgermøde afholdt af Indre By Lokaludvalg for at møde borgere i området og besvare deres spørgsmål.

Forvaltningen er bekendt med, at puljens formål indebærer en høj kompleksitet og arbejder efter bedste vis med at balancere Bylivsgadepuljens formål med de lokale ønsker. Derfor vil forvaltningen fortsat have et øget fokus på at styrke det tætte samarbejde med lokaludvalgene, så den lokale forankring sikres, og vi i fællesskab kan finde frem til de bedste bylivsgadeprojekter.

Konklusion

Bylivsgadepuljen har afstedkommet stor interesse fra københavnere. De første tre bylivsgader fra puljens idérunde ét forventes ibrugtaget i maj 2025 og puljens idérunde to er åben for indsendelse af idéer. Bylivsgadepuljen har løbende gennemgået revideringer og er fortsat i udvikling mod at finde den bedste form ift. at omdanne veje, parkeringspladser og fortove til grønne bylivsgader med fokus på begrønning, ophold og trafikdæmpning i tæt samarbejde med lokalsamfundet. Det indeholder bl.a. en styrkelse af det forvaltningsmæssige set-up, herunder fx en forbedret ansøgningsportal, et øget lokalt samarbejde med miljøpunkter og lokaludvalg og en styrket viden om borgernes ønsker og behov i forbindelse med projektprocessen.

Om devalueringen

Devalueringen er gennemført af Teknik- og Miljøforvaltningen i 2023 og 2024. Som del af evalueringen er seks ansøgere fra seks forskellige bylivsgadeidéer interviewet om deres oplevelse af ansøgningsprocessen og det efterfølgende udvælgelsesforløb. Ansøgernes perspektiver på forløbet er inddraget i evalueringen. Resten af evalueringen er baseret på forvaltningens refleksioner over den interne proces og lokaludvalgenes kommentarer.

¹ [Tildelingskriterier for pulje til borgerdrevne grønne bylivsgadeprojekter | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)

² [Udvælgelse af tre bylivsgadeprojekter | Københavns Kommunes hjemmeside \(kk.dk\)](#)