



Notat

Økonomi

I Budget 2022 blev der afsat 24,0 mio. kr. (2022 p/l) til projektering og ombygning af Frederiksborgvej, etape 1, mellem Tagensvej og Jacob Lindbergs Vej. Heraf blev 2,7 mio. kr. (2022 p/l) stjernemarkeret og dermed frigivet med budgetvedtagelsen. I forbindelse med første sag om bevillingsmæssige ændringer (BR 2. juni 2022) er budgettet til bygherreorganisationen blevet nedskrevet med 1,3 mio. kr. (2022 p/l).

Yderligere blev der i Budget 2023 afsat 24,8 mio. kr. (2023 p/l) til etape 2, mellem Jacob Lindbergs Vej og Tuborgvej. Heraf blev 3,3 mio. kr. (2023 p/l) stjernemarkeret og dermed frigivet ved budgetvedtagelsen.

De to bevillinger er sammenlagt (BR 4. maj 2023). Med denne indstilling skal de resterende midler frigives. Det svarer til 44,2 mio. kr. i 2024 p/l og 2025 p/l, jf. tabel 1.

Tabel 1. Anlægsbevillinger - frigivelse af anlægsmidler

Udvalg	Aktivitet/ projekt	Bevilling (nr. og navn)	Funktion	Beløb i 1.000 kr. (beløb i 2024 i 2024 p/l, beløb i 2025 og frem i 2025 p/l)					
				2024	2025	2026	2027	2028	I alt
TMU	Frederiksborgvej etape 1 og 2, begrønning og fredeliggørelse	2000 - Ordinær anlæg	2.28.22.3	2.980	4.432	8.454	17.708	10.621	44.195
I alt	-	-	-	2.980	4.432	8.454	17.708	10.621	44.195

Bevillingen Ordinær anlæg er omfattet af Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsmåltal. I Budget 2022 og Budget 2023 er der givet anlægsmåltal til projektet til igangsættelse i henholdsvis 2022 og 2023. Igangsatte projekter færdiggøres uanset projektets varighed og tildeles dermed automatisk anlægsmåltal i de kommende år (TMU 17. maj 2021).

Der er yderligere afsat 16,1 mio. kr. (2022 p/l) til helhedsgenopretning af strækningen Frederiksborgvej, fra Torvets nordlige grænse frem til Tuborgvej og Områdeformyelsen Bispebjerg Bakke bidrager med 17,1 mio. til projektet.

20-06-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 3132

Dokumentnummer i F2
125207

Sagsnummer i eDoc
2024-0045602

Mobilitet, Klimatilpasning og
Byvedligehold
Islands Brygge 37
2300 København S

EAN-nummer
5798009809452

Der er i Budget 2022 afsat 0,5 mio. kr. i 2025 og 0,8 mio. kr. årligt i 2026 og frem til afledt drift og i Budget 2023 0,7 mio. kr. i 2028 1,0 mio. kr. årligt i 2029 og frem. Midlerne er placeret under Økonomiudvalget, og vil i forbindelse med ibrugtagningen blive overført til Teknik- og Miljøudvalget.

Nedlæggelse af 54 parkeringspladser udenfor betalingszonen har ingen økonomiske konsekvenser.