



Cover

Til Økonomiudvalget

Metroselskabet – pressemeddelelse om passagertal for M4 Sydhavn

Resumé

Økonomiudvalget orienteres om Metroselskabets pressemeddelelse om passagertal for den nye Metrolinje M4 til Sydhavn, som med knap 600.000 passagerer har haft næsten dobbelt så mange passagerer, som forventet i de første 6 uger.

Sagsfremstilling

Metroselskabet har udsendt vedlagte pressemeddelelse om passagertal for Metrolinjen M4 til Sydhavn for de første 6 uger efter åbningen den 22. juni 2024.

Ifølge pressemeddelelsen er de fem nye stationer på M4 til Sydhavn og Valby kommet rigtig godt fra start. Siden åbningsdagen og frem til og med den 31. juli har der været ca. 570.000 passagerer – eller ca. 14.000 pr. dag. Det er næsten dobbelt så mange, som forventet.

Økonomi

Der er ingen bevillingsmæssige konsekvenser ved orienteringen.

Videre proces

Økonomiudvalget orienteres løbende om de samlede passagertal for Metroens linjer i kvartalsrapporteringen for de større selskaber.

Bilag

1. Metroselskabets pressemeddelelse om passagertal for M4 Sydhavn af 16. august 2024.

04-09-2024

Sagsnummer i F2
2024 - 16019

Dokumentnummer i F2
6067348

Sagsnummer eDoc
2024-0290828

Sagsbehandler
Anne Skak

Passagersucces i ny metro til Sydhavn og Valby

Passagererne har taget godt imod forlængelsen af M4-linjen til Sydhavn og Valby. I de første seks uger har knap 600.000 passagerer taget turen, og det er tæt på dobbelt så mange som forventet.

De fem nye stationer på M4 til Sydhavn og Valby er kommet rigtig godt fra start. Siden åbningsdagen den 22. juni og frem til og med den 31. juli har der været ca. 570.000 passagerer – eller ca. 14.000 pr. dag. Det er næsten dobbelt så mange som forventet, siger Hanne Tærsebøl Schmidt, direktør i Metroselskabet:

”Vi er meget glade for, at så mange passagerer har valgt at tage Metroen i brug. Den gode start er udtryk for, at stationerne opfylder et behov, og at Metroen dermed skaber nye muligheder både for naboer og pendlere – men også resten af byen, der har fået en spændende bydel tættere på. For os er det vigtigt, at Metroen bruges fra dag ét, så vi kan levere værdi til samfundet og kunderne. Det er vi lykkedes med – og nu gælder det om at holde fast i den positive udvikling, når det bliver hverdag”.

M4 til Sydhavn og Valby åbnede den 22. juni og kobledede dermed stationerne Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads og København Syd til det samlede metrosystem, hvilket gør det muligt for passagererne at komme hurtigt rundt i hele byen.

”Vi havde sat forventningerne med afsæt i vores erfaringer, der viser, at passagererne som regel skal bruge forholdsvis lang tid på at lære en ny linje at kende, samt omlægge deres vaner og hverdag. Derfor er det også særligt glædeligt, at tæt på 600.000 har benyttet de fem nye stationer i den første tid. I den kommende tid vil vi bl.a. have fokus på virksomheder og de muligheder, som Metroen giver for dem, der arbejder i Sydhavn og Valby”, fortæller Hanne Tærsebøl Schmidt.

Med forlængelsen af M4 til Sydhavn og Valby, har passagerne fået flere nye forbindelser ind og ud af byen, til resten af regionen og landet og på længere sigt ud i Europa. Det nye, trafikale knudepunkt på M4, København Syd, vil dermed gøre det let for passagererne at skifte til bus, regional- og S-tog.

Fakta: M4 til Sydhavn og Valby

- Udvidelsen af M4 består af fem nye metrostationer i København: Havneholmen, Enghave Brygge, Sluseholmen, Mozarts Plads og København Syd.
- Med forlængelsen af M4 bliver det muligt at skifte mellem Metro og S-tog på otte stationer og mellem Metro og regionaltog på seks stationer.
- Det samlede metronet består nu af 44 metrostationer og 43 kilometer spor.
- Rejsetiden mellem København Syd og Rådhuspladsen er ca. 10 minutter og mellem Mozarts Plads og Kongens Nytorv ca. 11 minutter.

- Metrolinjen kører døgnet rundt med høj frekvens og vil binde de nye byudviklingsområder og eksisterende byområder i Sydhavn og Valby bedre sammen.
- Fra 2030 forventes de fem nye stationer at få ca. otte millioner passagerer årligt. De første år efter åbningen vil det årlige passagertal være lavere, fordi det erfaringsmæssigt tager tid at vænne folk til en ny linje.
- I 2023 rejste knap 120 mio. passagerer med metroen, hvilket er knap 12 mio. flere end året før.