

29. Medlemsforslag vedrørende udvidet mandat til cykelstiprojekt i Istedgade (2009-111238)

Medlemsforslag

Det foreslås,

1. at Teknik- og Miljøforvaltningen, som beskrevet i motiveringen, pålægges i projektudviklingen af cykelstiprojektet i Istedgade at inddrage fodgængernes muligheder for sikre og gode krydsningsmuligheder og at vurdere andre elementer, der uden at fordyre projektet væsentligt kan understøtte gaden som en attraktiv handelsgade.

Projektudviklingen skal føre til etablering af en 1. etape fra Reventlowsgade til Gasværksvej i 2010.

(Stillet af Det Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten)

MOTIVERING

BR besluttede den 13. juni 2007 (BR 253/07) at afsætte 5,5 mio. kr. til gennemførelse af en første etape af forbedring af cyklisternes forhold i Istedgade (som en del af cyklepakke II).

TMU besluttede den 23. april 2008 (TMU 268/2008) at der frigives 1,2 mio. kr. til udarbejdelse af forslag til etablering af cykelstier på strækningen mellem Reventlowsgade og Gasværksvej og projektudvikling af hele strækningen på Istedgade.

Projektet blev som følge af Budget 2009 udskudt, men er nu fremrykket, hvorfor udviklingsarbejdet igangsættes i dette efterår.

Med den trufne beslutning om at anlægge cykelstier mellem Reventlowsgade og Gasværksvej får vi en traditionel løsning, der vil give bedre forhold for cyklisterne.

Forslagsstillerne ønsker en bredere løsning, hvor gaden indrettes med fokus på

- tryghed for cyklister, herunder tryghed i forhold til andre cyklister
- sikre krydsningsmuligheder for fodgængere
- god fremkommelighed for busser og ambulancer
- understøttelse af Istedgade som lokal handelsgade
- samarbejde med lokale kræfter

I udarbejdelsen af den bredere løsning skal indgå en vurdering af mulighederne for at begrænse den gennemkørende biltrafik og en reduktion af biltrafikkens hastighed.

Nyeste undersøgelser af, hvad der afholder københavnere fra at cykle, tyder på, at tryghed er en væsentlig faktor, herunder tryghed i forhold til andre cyklister. Samtidig er tanker om at arbejde mere med shared space i fokus, ligesom understøttelsen af bydelsgaderne som lokale handelsgader er i fokus. Med kommende metrostationer på Enghave Plads og Stampesgade vil trafikmønsteret

omkring Istedgade ændre sig og gaden vil få nye muligheder som handelsgade.

Samlet set finder forslagsstillerne således, at der er behov for, at Teknik- og Miljøforvaltningen i samarbejde med borgerne, handelsstanden og lokaludvalget på et mere frit grundlag tager en dialog om, hvordan den fremtidige udformning af Istedgade skal være. Det helt centrale udgangspunkt er fortsat at få forbedret cyklisternes forhold, men i sammenhæng hermed ønsker vi at skabe løsninger, der også tilgodeser bylivet i Istedgade, herunder vurderer de markante forskelle på de ydre og de indre dele af Istedgade. Løsningerne og de økonomiske konsekvenser heraf skal beskrives i en hurtig proces, inden spaden sættes i jorden i 2010.

Den anførte tidsplan indebærer, at medlemsforslaget ikke forsinker projektet med etablering af forbedrede forhold for cyklister i forhold til den hidtidige planlægning af udførelsen af dette projekt.

bilag

