



Ansøgningskema Nørrebro Lokaludvalg

Ansøgningskemaet udfyldes og indsendes med e-mail eller brev til:

Nørrebro Lokaludvalg
Att: Louise Zachariassen
Støberiet, Blågårds Plads 3, 3 sal.
2200 København N
noerrebrolokaludvalg@okf.kk.dk

Har du spørgsmål til udfyldelse af ansøgningskemaet eller til Lokaludvalgets puljer, kan du kontakte puljemedarbejder Louise Zachariassen på e-mail: lz@okf.kk.dk eller Tlf.: 26 77 05 82

Der skal desuden vedlægges:

- Et realistisk budget med forventede indtægter og udgifter, herunder evt. medfinansiering
- En kopi af ansøgning om støtte fra anden side, samt evt. svar

Hvilken pulje søger du? (sæt kun et kryds)
Børn & Unge Byrum & Trafik X Byens Puls
Projektets titel: <i>Åbning af Ladegårdsåen (i Ågade/Åboulevarden og Rantzausgade)</i>
Arrangørs navn: <i>Rådet for Bæredygtig Trafik</i>
Arrangørs adresse: <i>Nørrebrogade 39 2200 København N</i>
Kontaktperson (Navn, adresse og telefonnummer, e-mail): <i>HansHenrik Samuelsen Rådet for Bæredygtig Trafik Nørrebrogade 39 2200 København N +45 25 92 15 67 hhs@u-no.org</i>
Kortfattet aktivitets-/projektbeskrivelse (evt. vedlægges): <i>Ladegårdsåen er for længst gravet ned under Åboulevarden. Måske gav det engang mening at gemme vandløbet væk; men i dag findes der mange gode argumenter for at bringe det løbende vand frem igen. De strækker sig lige fra folkesundhed til klimaproblematikken.</i> Med baggrund i mål i Agendaplanen bevilligede Teknik og Miljøudvalget i 2006 1,5 mio. kr.



Ansøgningskema Nørrebro Lokaludvalg

til forundersøgelse af mulighederne for genåbningen af flere rørlagte åer. Der blev i 2006-2007 lavet skitseprojekter om åbning af henholdsvis Grøndals Å og Lygte Å. Da en åbning af Ladegårds Å anses for at være ret kompliceret, har forvaltningen haft brug for mere tid til at udarbejde en idéskitse for dette projekt.

Idéskitsen for åbning af Ladegårdsåen vurderer to linieføringer - den ene fortløbende i åens nuværende løb, Ågade / Åboulevarden - den anden forlægger åen til Borups Allé / Rantzausgade. Efter en afgrænset vurdering af de nuværende trafikale konsekvenser fraråder forvaltningen i København en åbning i selve Åboulevarden. Der er i denne vurdering ikke i tilstrækkelig grad set på alternative trafikløsninger og fremtidige behov.

Forvaltningen skønner dog, at det vil være muligt at åbne Ladegårdsåen i Borups Allé / Rantzausgade. En sådan løsning vil gøre det muligt at få skabt et nyt og meget spændende byrum og forbindelse mellem Nørrebro og Søerne og dermed Indre by. Det vil give københavnernes en række nye rekreative muligheder samtidig med at naturen vil få bedre plads i byen. Samtidig lægger denne løsning sig tæt op af ønsker om at gøre Rantzausgade til et mere attraktivt centrum i bydelen.

Forvaltningen har ikke i 2009 midler til skitseprojektet for Ladegårdsåen, der vil koste 3 mio. kr. at gennemføre. Omkostningerne ved at realisere selve åbningsprojektet kan ikke vurderes præcist, før et skitseprojekt foreligger, men skønnes i størrelsesordenen 250-500 mio. kr. På den baggrund har det været forvaltningens indstilling, at der ikke arbejdes videre med projektet.

Nærværende projektansøgning handler derfor om at holde liv i idéen om at bringe Ladegårdsåen op. Trods Københavns Kommunes arbejde med idéen er der en række vigtige dimensioner, der ikke i tilstrækkelighed er medtaget.

Eksempelvis findes der ikke nogen reel klimavurdering af projektet, hvilket i sig selv er et godt argument for ikke at lægge projektet væk. Tillige er den hidtidige borgerinddragelse for marginal til at være repræsentativ og giver derfor ikke noget fyldestgørende billede af borgernes ønsker.

Rådet for Bæredygtig Trafik (RBT) har som en del af deres arbejdsprogram i 2009 sat sig for at sætte fokus på en genåbning af Ladegårdsåen. Indtil nu er RBT indgået i tæt dialog med Danmarks Naturfredningsforening og Miljøpunkt Nørrebro om projektet. Det videre arbejdet opdeles i tre etaper, hvoraf (1) er aktuelt i denne sammenhæng.

(1) Indledningsvist vil RBT afholde to møder, hvor idé og idémateriale (udarbejdet at 1:1 landskab) præsenteres. Det første af sådanne møder vil fokusere på deciderede samarbejdspartnere med henblik på etablering af videre netværk. Det andet møde vil sætte fokus på borgerinddragelsen med henblik på at invitere borgere på Nørrebro til en åben diskussion af projektets muligheder.

(2) Forventningen er, at dette forarbejde efterfølgende vil lede til at skitseprojektet for Ladegårdsåen revurderes og gennemføres.

(3) hvilket leder til sidste fase, som er selve etableringen af vandsystemet i en folkeligt forankret og passende form.



Ansøgningskema Nørrebro Lokaludvalg

Ansøgt beløb: i alt 50.000 kr.

Budget:

Trykudgifter til plancher 5000 kr.

Arbejde mv. til videre præsentationsmateriale kr. 20.000 kr.

Udgifter til mødeindkaldelse/annoncering 25.000 kr.

Evt. ansøgt eller bevilget støttebeløb fra anden side:

0 kr.

Evt. egen medfinansiering og/eller frivilligt arbejde:

Der kan i forbindelse med projektet trækkes på frivilligt arbejde fra RBT og Danmarks Naturfredningsforening, lokalafdeling Frederiksberg. Derudover bidrager Miljøpunkt Nørrebro med arbejdskraft til processen og mødelokaler mv.

Tid og sted for aktivitetens/projektets gennemførelse:

Forår/sommer 2009

Målgruppe og forventede antal deltagere:

1. Miljø og andre -interesseorganisationer (ca. 20 stk).

2. Borgere i lokal området (+200).

Formål:

Der er sket meget i hovedstaden siden Ladegårdsåen forsvandt. Ågade/Åboulevarden er forvandlet til en af Københavns mest trafikerede vejstrækninger med alvorlige sundhedsskadelige bivirkninger til følge. Det vil derfor være i alle borgers interesse at finde alternative trafikale løsninger på strækningen – herunder 'shared space'.

Åbningen af Ladegårdsåen vil give naturen bedre plads i byen og afgrænse trafikken. Samtidig kan der skabes nye rekreative muligheder med grønne opholdsarealer og restauranter. Vandet kan også brede sig ud i bassiner, der skaber nye indtryk af selve vandløbet og muligheder for at lege med vandet som et naturligt element.

Med andre ord skal byrummet forandres mod det mere grønne og blå på en sådan måde at trafikken naturligt afgrænses.

Som omtalt i ovenstående kommer genåbningen af Ladegårdsåen også til at handle om fremtidens klimatiske miljødofordringer. Åen vil her kunne få funktion af lokal opsamling, forsinkelse og nedsivning af regnvand, der spænder ud i hele kvarteret.

Formålet med nærværende projekt er i ovenstående sammenhæng indledende. Idéen er derfor at skabe et solidt netværk og igangsætte dialog og involvere borgerne i kreative



Ansøgningskema Nørrebro Lokaludvalg

tanker om fremtidens byrum.

Er aktiviteten/projektet primært: (sæt kryds)

Netværksdannende

Dialogskabende

Bydelsrettet

Hvordan er aktiviteten/projektet netværksdannende/dialogskabende/bydelsrettet?

Projektets første fase (1) søger at samle miljø- og interesseorganisationer med bindinger til udviklingen af byrummet. Samtidig vil projektets første fase skabe en åben platform for den interesserede borger i lokalområdet med henblik på at skabe et billede af de interesser, der måtte befinde sig/opstå.

Projektet er **netværksdannende**, fordi det vil samle relevante og interesserede organisationer/foreninger med henblik på at skabe et samarbejdende netværk omkring åbningen af Ladegårdsåen.

Projektet er **dialogskabende** i den forstand, at det vil invitere den enkelte borger til en åben dialog omkring ønsker og idéer for hvordan en ny Ladegårdså kan se ud. Det handler derfor om borgernes interesser.

Projektet er **bydelsrettet** pga. Ladegårdsåens geografiske placering på Nørrebro

Tidsplan:

Samarbejds mødet (1) forventes at blive afholdt i foråret

Selve borgerinddragelses mødet (2) afholdes forsommer 2009.

Idékatalog (se aktiviteter) udkommer umiddelbart herefter.

Handleplan for hvordan aktiviteten/projektet gennemføres, herunder plan for PR:

Samarbejds mødet vil blive kommunikeret via de allerede implicerede parter (RBT, DN, Miljøpunkt Nørrebro) ekstensive netværk.

Borgerinddragelses mødet vil blive kommunikeret gennem lokal aviserne.

Aktiviteter:

Som beskrevet i **kortfattet aktivitets-/projektbeskrivelse** er det RBTs intention at afholde to møder, hvor idé og idémateriale omkring Ladegårdsåens genåbning præsenteres.

Første møde vil fokusere på deciderede samarbejdspartnere med henblik på at opnå en så bred opbakning som muligt. Mødet vil også søge at aktivere dette niveau og her finde yderligere støtte til grundprojektets videre arbejde.



Ansøgningskema Nørrebro Lokaludvalg

Det andet møde vil sætte fokus på borgerinddragelsen for at danne klarhed om den enkelte borgers tanker om projektet. Udover præsentation af idé og idémateriale vil borgerne have mulighed for at komme med deres specielle ønsker i forhold til projektet. Disse tanker/ønsker samles i et 'Borgernes idékatalog'.

Forventede resultater:

1. **At der dannes et solidt** samarbejdsforum for interesserede organisationer og institutioner.
2. **At der opstår** en solid folkelig forankring og et efterfølgende folkeligt idékatalog.
3. **Videreførelse af idéen** om genåbningen af Ladegårdsåen.

Plan for formidling og offentliggørelse af aktivitetens/projektets erfaringer og resultater:

Aktiviteterne vil blive søgt kommunikeret i lokale og landsdækkende dagblade. Ladegårdsåen er uden tvivl en god historie.

Samarbejdspartnere(herunder kontaktpersoner hos disse):

Miljøpunkt Nørrebro (Erik Jørgensen).

Danmarks Naturfredningsforening, Frederiksberg (Marianne Wiltrup).

1:1 landskab (Jacob Kamp).

Partikelforureningsgruppen i Ågade/Åboulevarden (Kjeld Lindgaard).

Sæt X, hvis uddybende aktivitets-/projektbeskrivelse vedlægges:

Persondataloven forpligter Københavns Kommune til at oplyse dig om, at lokaludvalget ved behandlingen af din ansøgning vil behandle personoplysninger om dig helt eller delvist ved hjælp af EDB. Oplysningerne behandles med det formål at træffe afgørelse i anledning af din ansøgning. Hvis du beder om det, har du ret til at få oplyst, hvilke oplysninger lokaludvalget behandler. Henvendelse herom bedes rettet til lokaludvalget på ovenstående adresse.