

Indledende vurdering af projektidées realiserbarhed

Information er hentet fra hhv. kommunens trafikmyndighed, driftsafdeling og via data tilgængelig på KK-Kort

Idéens ID-nummer	29
------------------	----

Vejstrækning	Blekingegade 1 - 4
Lokaludvalgsområde	Amager Øst

Forvaltningens overordnede vurdering af idéens realiserbarhed	
Idéen forventes at kunne realiseres	
Idéen forventes ikke at kunne realiseres	x
Bemærkninger	
<p>Der er adgang til Blekinkegade fra Skånegade. Redningskøretøjer og renovation mv. skal have adgang til Blekingegade. Det må formodes at disse vil have behov for en vendeplads i Blekingegade.</p> <p>Det skal undersøges om der kan etableres vendeplads hvis Blekingegade lukkes. Hvis der skal etableres en vendeplads i Skånegade vil det forventelig betyde der skal nedlægges 4-6 parkeringspladser. Situationen i Skånegade kan også have betydning for cykelparkeringen.</p> <p>Puljen kan i denne idérunde kun nedlægge én parkeringsplads pr. projekt, og vurderer, sammenholdt med ovenstående, at det er usandsynligt at projektet kan realiseres.</p>	

Matrikulære forhold	
Offentlig vej	X
Privat fællesvej	
Projektområdet indeholder både offentlig vej og privat fællesvej	
Projektområdet indeholder vejudlæg eller privat matrikel	
Bemærkninger	

Plads til rådighed i eksisterende forhold	
<i>Der er plads til rådighed på udvidede fortovsarealer i projektområdet til byrumsfremmende overfladeløsninger uden behov for fx at udbygge fortov, ændre på afvandingsforhold eller lignende anlægsarbejder</i>	
Kørebaneareal	
Parkeringsareal	
Fortovsareal	

Optimering af parkering for at skabe mere plads i gaden	X
Bemærkninger	
Det må forventes at der både skal nedlægges en parkeringsplads og muligheden for optimering skal undersøges.	

Dæmpning af biltrafik	
<i>Gaden er realistisk at trafikdæmpe med ensretning, lukning eller lignende, hvilket bl.a. afhænger af brandredningsforhold, adgang til renovationsbiler, gadens bredde og mængden af trafik på gaden og de omkringliggende gader. Det er en fordel, hvis idéen ligger i en lokalgade udpeget i Kommuneplanen 2019</i>	
Udpeget som lokalgade jf. Kommuneplan 2019 Byens vejnet	X
Planer om at nedsætte den anbefalede hastighed via KBH ned i fart	X
Bemærkninger	
30 km/t jf. KBH ned i fart	

Synergi med andre projekter	
<i>Der er planlagt andre anlægsprojekter, som flugter i tid og kan skabe merværdi ved at samtænke med bylivsgadeprojektet</i>	
Bemærkninger	
Der kendes ikke til andre projekter	

Konflikt med andre projekter	
<i>Der er ikke planlagt andre kommende anlægsprojekter, som i fremtiden kan nedlægge et bylivsgadeprojekt efter dets ibrugtagning</i>	
Bemærkninger	
Der kendes ikke til andre projekter	

Eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder	
<i>Der findes ikke lignende eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder i gaden eller i nærheden af gaden</i>	
Bemærkninger	

Drift og vedligehold

<i>Det er muligt for forvaltningens vandingskøretøj at køre ind og ud af gaden</i>
Bemærkninger
Vandingskrævende beplantning er uhensigtsmæssig på gaden, da vandingskøretøjet formentlig ikke kan vende på vendepladsen.