

Blankethistorik

Opstart	Indsendt	Beskrivelse	Notat
29-08-2024 22:10	29-08-2024 22:42	Udfyldt af Anonym	-
29-08-2024 22:42		Forløbet er afsluttet	-

Indsend en idé om at gøre jeres vej grønnere med mere plads til ophold og dæmpning af biltrafikken.

Hvor skal projektet ligge ?

Angivelsen skal gerne være en strækning på mellem 50 og 100 meter. Hvis jeres gade er kortere, kan det måske give mening at inkludere vejkrydsene til sidegaderne. Hvis jeres gade er længere, kan det blive en udfordring at omdanne hele gaden inden for projektets økonomi, så vælg den del af gaden, som har størst potentiale.

Projektets konkrete placering kan ved efterfølgende udvælgelse ændre placering inden for den samme gade pga. hensyn til realiserbarhed. Det kan f.eks. være krav til brandredning og affaldstømning, som nogen steder umuliggør et projekt.

Fra adressen

Blekingegade 1, 2300
København S

Til adressen

Blekingegade 4, st. th,
2300 København S

Postnummer

2300

Er det på en offentlig vej eller privat fællesvej?

Ved du ikke på forhånd om den vej, som du ønsker at lave et projekt på, er offentlig eller privat fællesvej, kan I slå det op her:

Få at vide om vejen er offentlig eller privat**Vælg om vejen offentlig eller privat**

Offentlig vej

Hvordan er gaden i dag og hvorfor er der brug for et projekt netop her

Bedre fremkommelighed for fodgængere. Gaden er den primære adgang for fodgængere til og fra Amagerbro Metro og busserne på Amagerbrogade. Gaden har meget smalle fortove og de fleste fodgængere færdes på vejbanen. Der er vendeplads med mange biler, der parkerer ulovligt, fordi de skal spise hurtig mad på Amagerbrogade. Om aftenen anvendes vendepladsen primært af utilpassede unge, der hænger ud i biler og er højtrøstede. Dette skaber utryghed for fodgængere og er irriterende for naboerne. Der er ingen parkeringspladser i gaden, og vendepladsen er et levn fra tidligere, hvor der var parkeringspladser, der for mange år siden blev sløffet og erstattet af cykelstativer. Der findes fem vejtræer mod Amagerbrogade. De tre af træerne er halvdøde. To træer blev plantet for nogle år siden, da kommunen sanerede Amagerbrogade.

Ønsker til forandring

Beskriv her, hvad I ønsker for jeres vej.

Hvis jeres idé bliver udvalgt, vil den blive konkretiseret af kommunen i samarbejde med en teknisk rådgiver og med input fra jer.

Jeres ønsker vil derfor fungere som udgangspunkt for den videre dialog.

Trafikdæmpning

Dæmpning af biltrafikken kan f.eks. gøres ved med følgende tiltag:

- Lukning af én eller flere ender af gaden
- Ensretning
- Gennemkørsel forbudt ved skiltning
- Omdannelse til lege- og opholdsgade eller gågade
- Nedlæggelse af p-pladser
- Omdannelse af p-pladser til delebilspladser

Afhængigt af jeres gades nuværende udformning, kan det være nødvendigt at dæmpe biltrafikken for at skabe plads til begrønning og opholdsmuligheder. Udover at skabe mere plads, kan trafikdæmpningen også gøre gaden mere attraktiv at opholde sig i. Det er særligt indsnævring af kørebanen, f.eks. ved at ensrette eller lukke vejen, som kan skabe plads, hvis jeres gade ikke i forvejen har meget brede fortove.

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til at dæmpe biltrafikken

Vendepladsen sløjfes, og der opsættes bomme ved Skånegade, så der kun kan køres ind i gaden, hvis man har kode/nøgle. Områderne foran portene på begge sider af Skånegade kan fint benyttes som vendepladser for de få parkeringspladser på Skånegade.

Begrønning

Begrønningen vil være i plantekasser og plantebede og kan placeres ovenpå den eksisterende belægning på både fortov og trafikdæmpet kørebane. Da jordvolumenernes størrelse vil være begrænset, er det usikkert, om det er muligt at plante mindre træer.

Begrønningen kan f.eks. være:

- Større buske
- Stauder, græsser og lignende
- Facadebeplantning
- Arter, som øger biodiversiteten

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til begrønning

Der opsættes store robuste blomsterkummer på vendepladsen og langs vejbanen på Blekingegade mod metropladsen, så gaden gøres mere fodgængervenlig. Der er opsat espalierer på facaden ved Blekingegade 1, men ingen planter. Her planteres klematis eller lignende. Udskiftning af halvdøde træer på pladsen mod Amagerbrogade. .

Byliv

Den udisponerede plads, som er til rådighed i de eksisterende forhold og efter en eventuel trafikdæmpning, kan bruges til at øge bylivet i gaden. Det kan f.eks. gøres ved at tilføje flere opholdsmuligheder og ved at give plads til sociale arrangementer som f.eks. loppemarkeder, fællesspisning eller lignende. Det kan også være en prioritet at forbedre de udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende, som f.eks. kan få bedre fysiske rammer til udeservering.

Byliv kan f.eks. være:

- Opholdsmuligheder, f.eks. bænke eller andre siddemøbler
- Plads til sociale arrangementer og leg i gaden
- Udendørs rammer for de lokale erhvervsdrivende

Beskriv, hvad I ønsker og ikke ønsker til mere byliv

De eksisterende bænke på pladsen mod Amagerbrogade benyttes primært af støjende elementer i nattetimerne, og hjemløse alkoholikere i dagtimerne. Det vil være bedre med en foodtruck, kaffevogn eller lignende, der selv medbringer møbler, der pakkes væk ved lukketid, opgangene i området er plaget af urinering ved opgangsdøre og husmure. Vi vurderer, at det vil blive formindsket, hvis de permanente bænke flyttes. Det vil mindske utrygheden om aften og natten, når der ikke sidder råbende fulde folk.

Har I flere gode idéer?

Hvis I har en idéer, som ikke passer ind under trafikdæmpning, begrønning eller byliv, er I velkommen til at beskrive dem her.

Beskriv andre idéer her

Det perfekte ville være en total ombygning af gaden med ny fodgængervenlig belægning og ny belysning i lavere højde. Se fx løsningen på Hjemtelandsgade. Så Blekingegade blev integreret med Amagerbro Torv. Det vil skabe en god sammenhæng i området.