

Bylivsgadepuljen - sekretariatets resumé af forslag

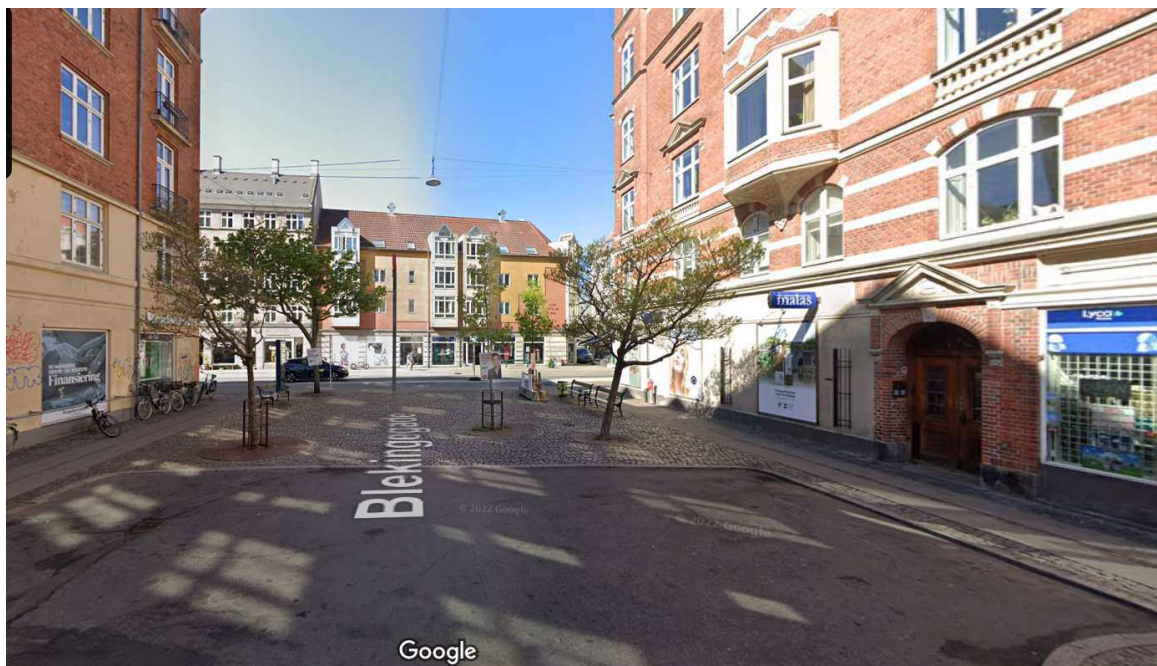
Materialet består af et ansøgningsskema og et skema, hvor forvaltningen giver en foreløbig vurdering af projektet ud fra en række kriterier. Forslagene er:

- Blekingegade 1-4
- Cumberlandsgade
- Holmbladsgade 33-41a
- Lodivej
- Cypernsvej 1-29
- Geislersgade/Bøhmensgade hjørnet

Blekingegade 1-4

Gaden i dag

Mange biler holder ulovligt på vendepladsen. Der var tidligere parkeringspladser, som for mange år siden blev sløjfet og erstattet af cykelstativer. Om aftenen bruges vendepladsen primært af utilpassede unge, der hænger ud i biler og er højrøstede. Bænkene på pladsen mod Amagerbrogade benyttes primært af støjende unge i nattetimerne, og hjemløse i dagtimerne, hvilket skaber utryghed.



Forslag til omdannelse

Vendepladsen sløjfes, og der opsættes bomme, så der kun kan køres ind i gaden, hvis man har kode/nøgle. Områderne foran portene i Skånegade kan bruges som vendepladser for de få parkeringspladser på Skånegade. Der opsættes store blomsterkummer på vendepladsen og langs vejbanen på Blekingegade mod metropladsen, så gaden gøres mere fodgængervenlig. Der plantes klatreplanter i espalierer på facaden ved Blekingegade 1. Det foreslås at fjerne bænkene.

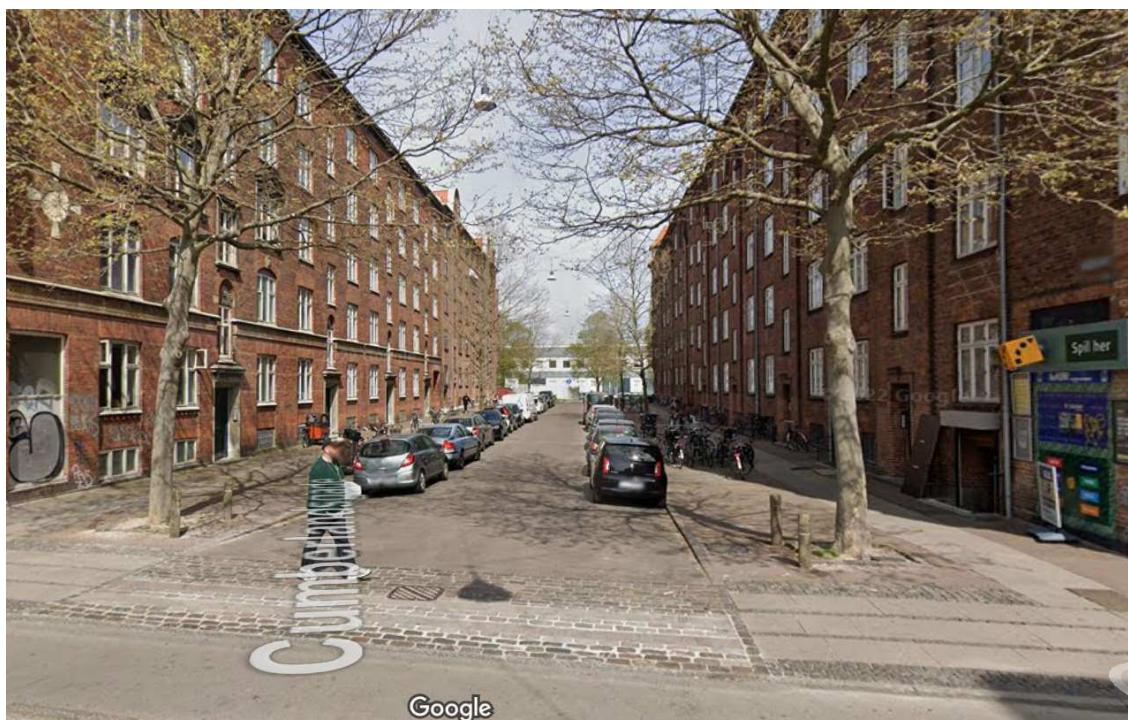
Forvaltningens bemærkninger (foreløbig vurdering)

Det vurderes at forslaget ikke kan realiseres, da redningskøretøjer, renovation m.v. skal kunne køre ind på Blekingegade og skal kunne vende.

Cumberlandsgade

Gaden i dag

Cumberlandsgade er en smal gade, som bruges flittigt af både personbiler, varebiler og cyklister. Gaden har parkering på begge sider af vejen, og fortovene er forholdsvis brede, men med meget uudnyttet plads bare med asfalt.



Forslag til omdannelse

Mange gående og cyklister bruger Cumberlandsgade som forbindelsen mellem Prags Boulevard og Bremensgade Torv. Der er ønske om at skabe en grønnere gade ved at etablere plantebede. Der skal være mere plads til de bløde trafikanter, og mere cykelparkering på de asfalterede arealer. Evt. ensretning af gaden eller lukning i den ende der vender mod Prags Boulevard for at give plads til grønt.

Forvaltningens bemærkninger (foreløbig vurdering)

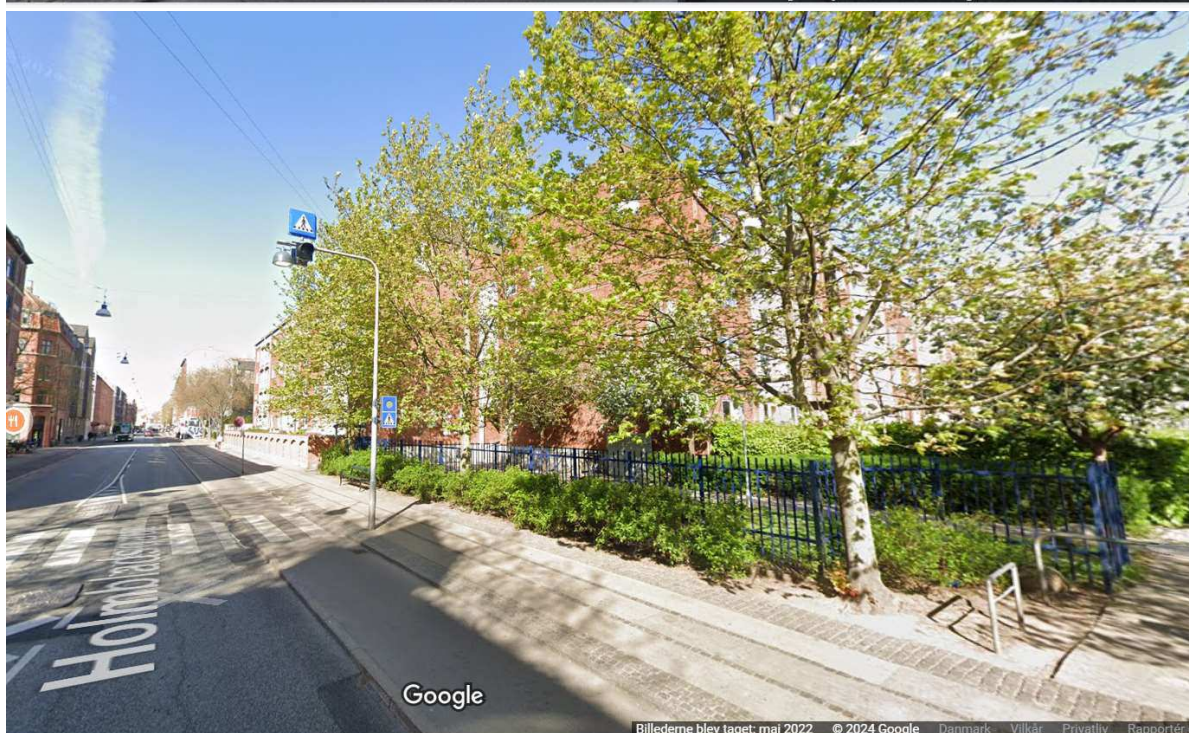
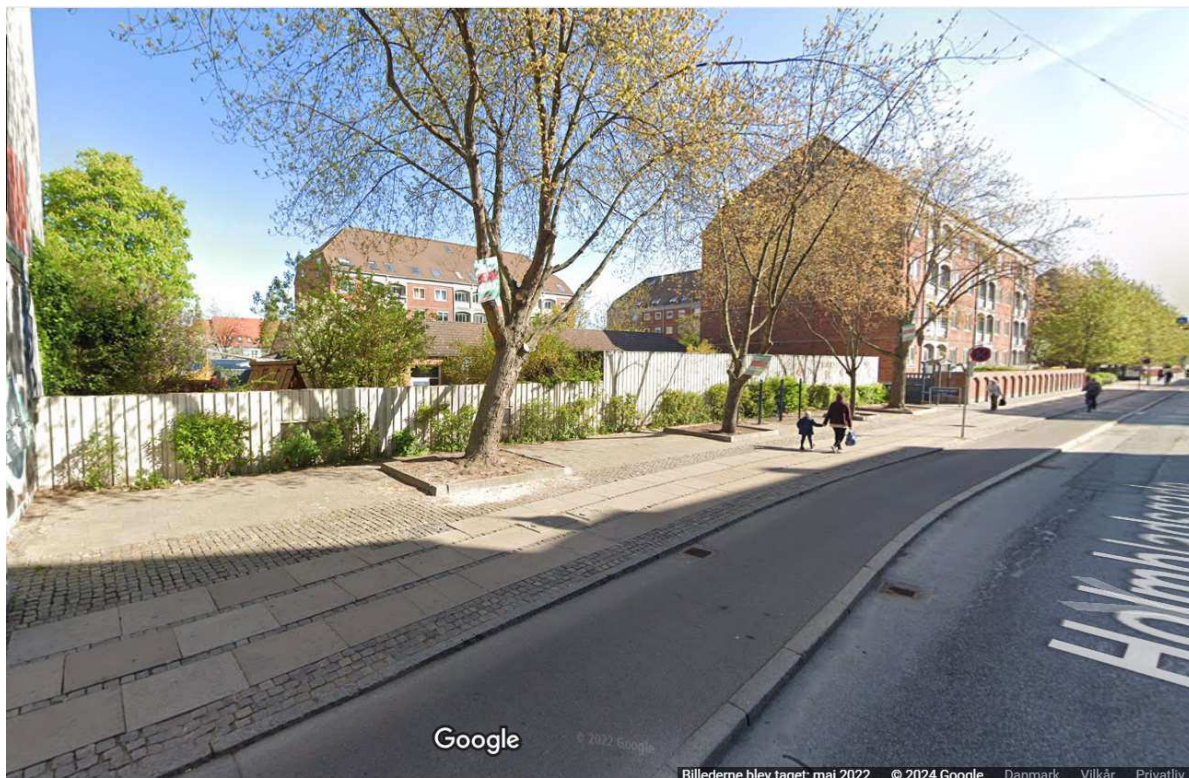
Med det nye administrationsgrundlag vurderes det ikke muligt at nedlægge, eller optimere parkeringen i tilstrækkelig grad til at imødekomme ansøgers projektidé.

Ansøger skriver, at de er villige til at tilpasse forslaget, så det kan passe ind i kravene.

Holmbladsgade 33 og 41a

Gaden i dag

Ved Holmbladsgade 33 er der et areal på ca. 40 meter med fliser, 4 træer og 4 blå stolper, hvor der engang var et skilt. Arealet ligger mellem fortovet og et ældre plankeværk ind til vuggestuen Kastanien og anvendes ikke. Længere henne ad gaden (nr. 41A) ligger et grønt areal, der trænger til en opgradering, så det fremstår indbydende.



Ønsker til omdannelse

De to arealer omdannes til blomstrende og farverige områder med hjemmehørende arter, der bidrager til biodiversitet og plantekasser med krydderurter, samt naturelementer som træstubbe og træstammer. Beplantningen kan enten være direkte i jorden (fliser fjernes) eller i blomsterkasser. Derudover planlægger to lokale kunstnere at udsmykke plankeværket på det ene areal med motiver af biodiversitet og natur. Udsmykningen er en del af et kunstprojekt, der søges anden finansiering til.

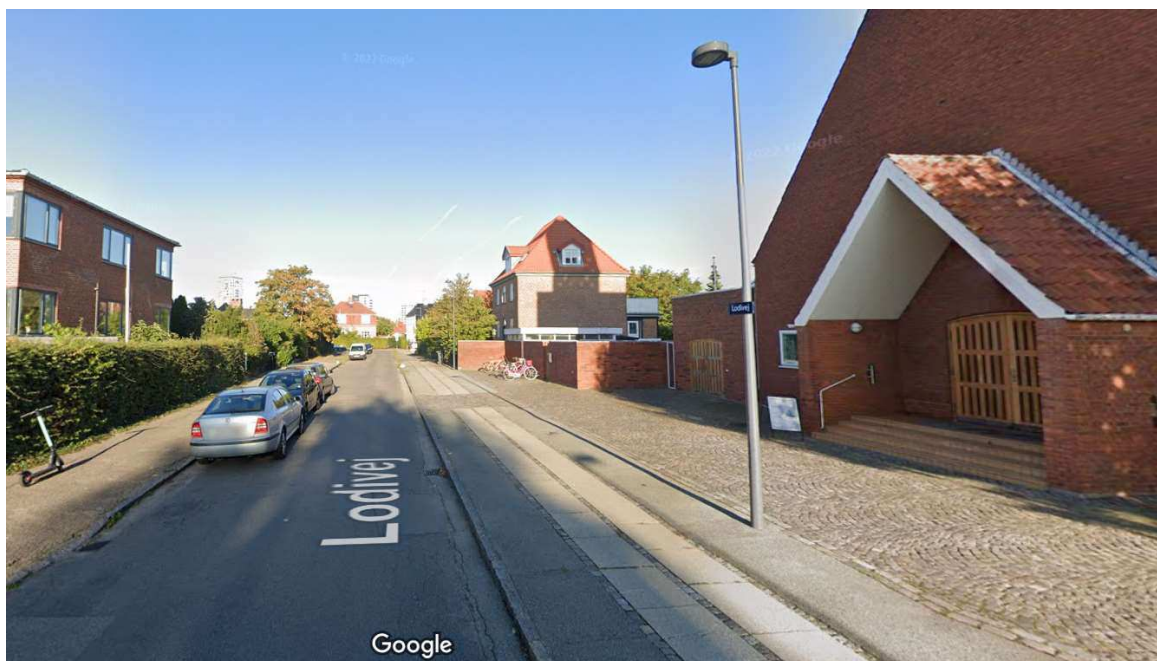
Forvaltningens bemærkninger (foreløbig vurdering)

Dele af området ligger på privat matrikel, hvor midler fra Bylivsgadepuljen ikke kan anvendes. Holmbladsgade er udpeget som bydelsgade. Det er en ulempe jf. administrationsgrundlaget, hvor der står: "Det er en fordel, hvis idéen ligger i en lokalgade udpeget i Kommuneplanen 2019". Det nævnes desuden at vandingskrævende beplantning er u hensigtsmæssig på gaden, da vandingskøretøjet vil skulle holde på gaden og kan forsinke bustrafik.

Lodivej (mellem Sorrentovej 7 og Genuavej 20)

Gaden i dag

Vejen fungerer som bindeled fra Messinavej ind til Italiens kvarterets veje. Lodivej er også hjemsted for Sundkirken og Menighedsbørnehaven Det Lille Akvarie, hvilket medfører meget gennemgående trafik i perioder.



Forslag til omdannelse

Der er ønske om at dæmpe trafikken og skabe mere plads til ophold, som kan give et lokalt mødested. Der ønskes mindre træer og bæredygtige bede med artsdiversitet og årstidsvariationer i blomster, planter og urter. En variation, der kan sikre flotte bede hele

året. Beplantningen skal passe til det danske klima, og gerne efterligne den vilde natur, så det også er med til at mindske kravet til pleje.

Forvaltningens bemærkninger (foreløbig vurdering)

Ideen forventes at kunne realiseres. En nærmere trafikanalyse bør udarbejdes, hvis projektet udvælges. Der skal tages hensyn til redningskørsel, renovation og cykler mv. Der skal tages højde for adgang til kirken og børnehaven.

Cypernsvej 1-29

Gaden i dag

Vejen er kendetegnet ved meget brede fortove med god plads og en hyggelig kastanjeallé, men der er ikke nogen naturlige steder at mødes uforpligtende på fælles grund. Vejen lægger op til gennemkørsel og ikke til at blive hængende og lære hinanden bedre at kende. Cypernsvej ligger mellem fire lokale skoler.



Ønske til omdannelse

Beboerne ønsker en markant reducere af trafikken. Det foreslås at vejen lukkes i den ene ende, så der skabes en mere tryk cykelgennemgang for børn og forældre, der skal til og fra områdets skoler og til gavn for de mange børn, der leger med hinanden på kryds og tværs på Cypernsvej. Det foreslås at vejen omdannes til lege- og opholdsgade, så gående har fortrinsret. Der ønskes grønne elementer som vejbede, der sænker trafikken og bidrager til at aflede regnvandet. Eller plantekasser og siddemøbler, der pynter og bringer mennesker sammen.

Forvaltningens bemærkninger (foreløbig vurdering)

Ideen forventes at kunne realiseres. Hvis projektet udføres med en lukning af gaden, vil det kræve en vendeplads med nedlæggelse af 4 - 6 parkeringspladser, hvilket i denne idérunde ikke er muligt. Hvis projektet udføres som en lege- og opholdsgade, skal gadeinventar der placeres i gaden understøtte gadens nye status. Da bylivsgadepuljen ikke har budget til at omdanne hele vejen, vil lege- og opholdsområdet blive begrænset til en del af vejen

Geislersgade/Bøhmensgade

Gaden i dag

På hjørnet af Geislersgade og Bøhmensgade har tidligere stået en parkeringsautomat. Nu er der bare asfalt. Der er ventende forældre hver dag da udflytter børnehaven holder i gaden, derfor kunne det være fint med en bæk.



Ønsker til omdannelse

Der ønskes et blomsterbed, en bæk og en skraldespand. Plantekasse eller blomsterbed, gerne med arter der øger biodiversiteten. En bæk, da hjørnet er et godt mødested og der hver dag er ventende forældre til udflytterbørnehaven.

Forvaltningens bemærkninger (foreløbig vurdering)

Forslaget forventes at kunne realiseres. Der skal tages højde for fodgængernes tilgængelighed og oversigtsforhold. Driftskøretøjer kan i eksisterende forhold komme ind og ud af gaden, og der er umiddelbart ingen problemer ift. at vande begrønning. Vandingskøretøjerne risikerer at spærre den øvrige trafik i 10-15 minutter ifm. vanding.