

## Indledende vurdering af projektidées realiserbarhed

Information er hentet fra hhv. kommunens trafikmyndighed, driftsafdeling og via data tilgængelig på KK-Kort

Idéens ID-nummer	95
------------------	----

Vejstrækning	Geislsgade 15 - Bøhmensgade 1
Lokaludvalgsområde	Amager Øst

Forvaltningens overordnede vurdering af idéens realiserbarhed	
Idéen forventes at kunne realiseres	X
Idéen forventes ikke at kunne realiseres	
Bemærkninger	
Projektidéen ønskes placeret på eksisterende fortovsarealet. Ved placering af plantekasse og bænke skal der tages højde for fodgængernes tilgængelighed og oversigtsforhold.	

Matrikulære forhold	
Offentlig vej	X
Privat fællesvej	
Projektområdet indeholder både offentlig vej og privat fællesvej	
Projektområdet indeholder vejudlæg eller privat matrikel	
Bemærkninger	

Plads til rådighed i eksisterende forhold	
<i>Der er plads til rådighed på udvidede fortovsarealer i projektområdet til byrumsfremmende overfladeløsninger uden behov for fx at udbygge fortov, ændre på afvandringsforhold eller lignende anlægsarbejder</i>	
Kørebaneareal	
Parkeringsareal	
Fortovsareal	X
Optimering af parkering for at skabe mere plads i gaden	
Bemærkninger	

<b>Dæmpning af biltrafik</b>	
<i>Gaden er realistisk at trafikdæmpe med ensretning, lukning eller lignende, hvilket bl.a. afhænger af brandredningsforhold, adgang til renovationsbiler, gadens bredde og mængden af trafik på gaden og de omkringliggende gader. Det er en fordel, hvis idéen ligger i en lokalgade udpeget i Kommuneplanen 2019</i>	
Udpeget som lokalgade jf. Kommuneplan 2019 Byens vejnet	X
Planer om at nedsætte den anbefalede hastighed via KBH ned i fart	X
Bemærkninger	
Geislersgade er i "KPH ned i fart" udpeget til at ligge i en 30 km/t zone.	

<b>Synergi med andre projekter</b>	
<i>Der er planlagt andre anlægsprojekter, som flugter i tid og kan skabe merværdi ved at samtænke med bylivsgadeprojektet</i>	
Bemærkninger	
Der kendes ikke til andre projekter	

<b>Konflikt med andre projekter</b>	
<i>Der er ikke planlagt andre kommende anlægsprojekter, som i fremtiden kan nedlægge et bylivsgadeprojekt efter dets ibrugtagning</i>	
Bemærkninger	
Der kendes ikke til andre projekter	

<b>Eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder</b>	
<i>Der findes ikke lignende eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder i gaden eller i nærheden af gaden</i>	
Bemærkninger	

<b>Drift og vedligehold</b>	
<i>Det er muligt for forvaltningens vandingskøretøj at køre ind og ud af gaden</i>	
Bemærkninger	
Driftskøretøjerne kan i eksisterende forhold komme ind og ud af gaden, og der er umiddelbart ingen problemer ift. at vande begrønning. Vandingskøretøjerne risikerer at spærre den øvrige trafik i 10-15 minutter ifm. vanding.	