

Indledende vurdering af projektidées realiserbarhed

Information er hentet fra hhv. kommunens trafikmyndighed, driftsafdeling og via data tilgængelig på KK-Kort

Idéens ID-nummer	89
------------------	----

Vejstrækning	Cypersvej 1 - Cypersvej 29
Lokaludvalgsområde	Amager Øst

Forvaltningens overordnede vurdering af idéens realiserbarhed	
Idéen forventes at kunne realiseres	X
Idéen forventes ikke at kunne realiseres	
Bemærkninger	
<p>Hvis projektet udføres med en lukning af gaden, vil det kræve en vendeplads med nedlæggelse af 4 - 6 parkeringspladser, hvilket i denne idérunde ikke er muligt. Der skal samtidig sikres afgang til redningskørsel, renovation ec. Der skal tages højde for tilgængelighed og trafiksikkerhed for fodgængere og cyklister.</p> <p>Hvis projektet udføres som en lege- og opholdsgade, skal gadeinventar der placeres i gaden understøtte gadens nye status. Da bylivsgadepuljen ikke har budget til at omdanne hele vejen, vil lege- og opholdsområdet blive begrænset til en del af vejen. Der er allerede etableret fartbump i gaden.</p>	

Matrikulære forhold	
Offentlig vej	
Privat fællesvej	X
Projektområdet indeholder både offentlig vej og privat fællesvej	
Projektområdet indeholder vejudlæg eller privat matrikel	
Bemærkninger	
<p>Projektidéer til bylivsgader på privat fællesvej kan efter privatvejslovens § 57, stk. 2 være begrundet i almene offentlige hensyn, først og fremmest hensynet til den almene trafik og vejtekniske hensyn.</p> <p>Ændringerne kan gennemføres dels af færdselsmæssige hensyn, dels med hensyn på at forbedre det trafikale miljø, fx ved etablering af opholds- og legeområder eller stillevejsområder. Kommunens rolle som vejmyndighed i relation til de private fællesveje er dermed mere snæver end kommunens rolle i relation til de offentlige veje.</p>	

Plads til rådighed i eksisterende forhold	
<i>Der er plads til rådighed på udvidede fortovsarealer i projektområdet til byrumsfremmende overfladeløsninger uden behov for fx at udbygge fortov, ændre på afvandringsforhold eller lignende anlægsarbejder</i>	
Kørebaneareal	X
Parkeringsareal	

Fortovsareal	Ja
Optimering af parkering for at skabe mere plads i gaden	Måske
Bemærkninger	
Det må forventes der skal tilvejebringes plads til et tilstrækkelig antal bede ved at fjerne en parkeringsplads og undersøge muligheden for at optimere eksisterende parkering.	

Dæmpning af biltrafik	
<i>Gaden er realistisk at trafikdæmpe med ensretning, lukning eller lignende, hvilket bl.a. afhænger af brandredningsforhold, adgang til renovationsbiler, gadens bredde og mængden af trafik på gaden og de omkringliggende gader. Det er en fordel, hvis idéen ligger i en lokalgade udpeget i Kommuneplanen 2019</i>	
Udpeget som lokalgade jf. Kommuneplan 2019 Byens vejnet	X
Planer om at nedsætte den anbefalede hastighed via KBH ned i fart	X
Bemærkninger	
Cypersvej er i "KBH ned i fart" udpeget til at ligge i en 40 km/t zone.	
Muligheden for at gennemføre projektidéen hænger sammen med muligheden for at optimere parkeringen.	

Synergi med andre projekter	
<i>Der er planlagt andre anlægsprojekter, som flugter i tid og kan skabe merværdi ved at samtænke med bylivsgadeprojektet</i>	
Bemærkninger	
Der kendes ikke til andre projekter	

Konflikt med andre projekter	
<i>Der er ikke planlagt andre kommende anlægsprojekter, som i fremtiden kan nedlægge et bylivsgadeprojekt efter dets ibrugtagning</i>	
Bemærkninger	
Der kendes ikke til andre projekter	

Eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder	
<i>Der findes ikke lignende eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder i gaden eller i nærheden af gaden</i>	
Bemærkninger	

Drift og vedligehold
<i>Det er muligt for forvaltningens vandingskøretøj at køre ind og ud af gaden</i>
Bemærkninger
Privat fællesvej, derfor ingen vurdering