

Indledende vurdering af projektidées realiserbarhed

Information er hentet fra hhv. kommunens trafikmyndighed, driftsafdeling og via data tilgængelig på KK-Kort

| | |
|------------------|----|
| Idéens ID-nummer | 85 |
|------------------|----|

| | |
|--------------------|---------------------------------------|
| Vejstrækning | Sorrentovej 7 - Genuavej 20 (Lodivej) |
| Lokaludvalgsområde | Amager Øst |

| Forvaltningens overordnede vurdering af idéens realiserbarhed | |
|--|---|
| Idéen forventes at kunne realiseres | X |
| Idéen forventes ikke at kunne realiseres | |
| Bemærkninger | |
| <p>Meget af den tilkørende trafik til Lodivej må formodes at have Sundkirken og Menighedsbørnehaven som mål. Der skal tages højde for adgang til disse to institutioner. Det fremgår ikke af projektidéen i hvilket omfang der ønskes trafikdæmpet. Ensretninger/spærringer af Lodivej vil kunne have den uheldige konsekvens at lede trafik ud på tilstødende gader, der ikke er velegnet til mere trafik. En nærmere trafikanalyse bør udarbejdes, hvis projektet udvælges. Der skal tages hensyn til redningskørsel, renovation og cykler mv.</p> <p>Ved placering af plantekasser og opholdsmøbler på fortovsarealet, skal der tages højde for tilgængeligheden og oversigtsforhold</p> <p>Med administrationsgrundlaget for Bylivsgader må der kun nedlægges en parkeringsplads pr. projektidé, alternativt er der mulighed for at optimere placering af parkering uden at der ændres på antallet af pladser.</p> | |

| Matrikulære forhold | |
|--|---|
| Offentlig vej | |
| Privat fællesvej | X |
| Projektområdet indeholder både offentlig vej og privat fællesvej | |
| Projektområdet indeholder vejudlæg eller privat matrikel | |
| Bemærkninger | |
| <p>Projektidéer til bylivsgader på privat fællesvej kan efter privatvejslovens § 57, stk. 2 være begrundet i almene offentlige hensyn, først og fremmest hensynet til den almene trafik og vejtekniske hensyn.</p> <p>Ændringerne kan gennemføres dels af færdselsmæssige hensyn, dels med hensyn på at forbedre det trafikale miljø, fx ved etablering af opholds- og legeområder eller stillevejsområder. Kommunens rolle som vejmyndighed i relation til de private fællesveje er dermed mere snæver end kommunens rolle i relation til de offentlige veje.</p> | |

| | |
|---|--|
| Plads til rådighed i eksisterende forhold | |
|---|--|

Der er plads til rådighed på udvidede fortovsarealer i projektområdet til byrumsfremmende overfladeløsninger uden behov for fx at udbygge fortov, ændre på afvandingsforhold eller lignende anlægsarbejder

| | |
|---|--|
| Kørebaneareal | |
| Parkeringsareal | |
| Fortovsareal | |
| Optimering af parkering for at skabe mere plads i gaden | |

Bemærkninger

Det må forventes der skal tilvejebringes plads til et tilstrækkelig antal bede ved at fjerne en parkeringsplads og undersøge muligheden for at optimere eksisterende parkering.

Dæmpning af biltrafik

Gaden er realistisk at trafikdæmpe med ensretning, lukning eller lignende, hvilket bl.a. afhænger af brandredningsforhold, adgang til renovationsbiler, gadens bredde og mængden af trafik på gaden og de omkringliggende gader. Det er en fordel, hvis idéen ligger i en lokalgade udpeget i Kommuneplanen 2019

| | |
|---|---|
| Udpeget som lokalgade jf. Kommuneplan 2019 Byens vejnet | X |
| Planer om at nedsætte den anbefalede hastighed via KBH ned i fart | X |

Bemærkninger

40 km/t zone jf. KBH ned i fart

Synergi med andre projekter

Der er planlagt andre anlægsprojekter, som flugter i tid og kan skabe merværdi ved at samtænke med bylivsgadeprojektet

Bemærkninger

Der kendes ikke til andre projekter

Konflikt med andre projekter

Der er ikke planlagt andre kommende anlægsprojekter, som i fremtiden kan nedlægge et bylivsgadeprojekt efter dets ibrugtagning

Bemærkninger

Der kendes ikke til andre projekter

Eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder

Der findes ikke lignende eksisterende eller planlagte grønne opholdsmuligheder i gaden eller i nærheden af gaden

| |
|--------------|
| Bemærkninger |
| |

| |
|--|
| Drift og vedligehold |
| <i>Det er muligt for forvaltningens vandingskøretøj at køre ind og ud af gaden</i> |
| Bemærkninger |
| Privat fællesvej, derfor ingen vurdering |