

»»» møvia



# Nyt Bynet i Brønshøj- Husum

- Fra Cityringens åbning i 2019



# Indhold

Forslag til den lokale busbetjening	2
Nyt Bynet i Brønshøj-Husum	3
Strategisk busnet fra Cityringens åbning	5
Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning	11
Adgang til stoppesteder og stationer	19

## Forslag til den lokale busbetjening

Om halvandet år åbner den nye Cityring, som løfter hele den kollektive transport i hovedstadsområdet op i international topklasse. I 10 år har anlægsarbejdet stået på, og mange har dagligt mærket, hvordan trafikafviklingen har måttet tilpasse sig. Men om under to år tages Cityringen i brug, og borgerne i hovedstadsområdet får en forbedring af den kollektive transport, som der er hårdt brug for.

Når Cityringen åbner, bindes den tæt sammen med bus, tog og eksisterende metrolinjer i én sammenhængende transportorganisme. Byen rykker tættere på omegnen, og omegnen rykker tættere på byen, når mange af de mest benyttede rejseveje får kortere rejsetid og den samlede kapacitet i transportsystemet stiger.

Tog og metro er hovedpulsårerne, mens busserne er de livsnødvendige forbindelser, som sørger for at passagererne kan komme hurtigt og direkte til og fra metro og tog og ud i alle forgreninger. Så når Cityringen åbner i 2019, skal bussernes funktion også passes til, så der sikres størst muligt samspil og dermed bedst muligt grundlag for udvikling, vækst og beskæftigelse i hele hovedstadsområdet.

Bussernes nye funktion i hovedstadsområdet er samlet i: Nyt Bynet.

Nyt Bynet omfatter det strategiske net bestående af A-, C- og S-busser såvel som de lokale buslinjer. Hvordan A-, C- og S-busserne skal sikre sammenhæng er besluttet primo 2017 ved vedtagelse af Movias Trafikplan 2016 i Movias bestyrelse på baggrund af politisk høring i alle 45 kommuner og 2 regioner i hovedstadsområdet og på Sjælland. Her er der skabt enighed om at sikre, at værdien af den nye metro spredes i hele hovedstadsområdet og ud i den sjællandske geografi.

Næste fase i beslutningen om Nyt Bynet er at få de gule buslinjer – det lokale net – til at passe godt sammen med A-, C- og S-busnettet – og spille godt sammen på tværs af kommune- og regionsgrænser.

Movias trafikplanlæggere har i lang tid haft et tæt samarbejde med forvaltningerne i de berørte kommuner for at se på forslag til tilpasningerne i det lokale busnet. Et af målene med Movias forslag til Nyt Bynet er, at bustrafikken i omegnskommunerne bliver stærk, så borgere og virksomheder i hele det store hovedstadsområde får værdi af den øgede metrobetjening. Et andet mål er at sikre en ny god arbejdsdeling, så den nye Cityring afløfter de opgaver, som busserne varetager i dag. Det samlede resultat af denne planlægningsproces er forslaget til den lokale linjefordeling i Nyt Bynet. I de næste måneder skal der i de berørte kommuner og regionen tages stilling til forslaget i Nyt Bynet i hovedstadsområdet. Til brug for den politiske beslutningsproces har Movia udarbejdet beskrivelser af 46 buslinjer, 6 kommuner og 10 bydele i Københavns Kommune i Nyt Bynet.

## Nyt Bynet i Brønshøj-Husum

Mange skal vænne sig til et nyt busnet i Brønshøj-Husum; nye navne på buslinjerne, nye rejsemønstre og nye transportformer. Bus, tog og metro sikrer, at der fortsat er forbindelse til de vigtigste rejsedestinationer for bydelens borgere til Nørrebro og Bispebjerg osv. Derudover vil der fortsat være muligheder for at komme på kryds og tværs af Brønshøj-Husum.

Brønshøj-Husum får ingen nye metrostationer ved åbningen af Cityringen. Derfor er der også få ændringer i busnettet i selve bydelen, men grundet ændringer i andre bydele vil en række buslinjer, som betjener Brønshøj-Husum, få nye rejsemål og destinationer.

Frederikssundsvej vil fortsat blive betjent af linje 5C og 350S. Antallet af afgangene på linje 350S vil dog blive reduceret. Dette skyldes bl.a. at linje 250S vil supplere linje 5C og 350S på den mest benyttede del af Frederikssundsvej mellem Bellahøj og Nørrebro Station.

Linje 2A vil fortsætte uændret i bydelen med udgangspunkt i Tingbjerg, og linjen vil få forbindelse til Cityringen ved Aksel Møllers Have på Frederiksberg. Linjen ændres på Christianshavn, så den fremover giver forbindelse til Refshaleøen.

De linjer som i dag betjener Husum Torv (Linjerne 5C, 350S, 200S, 166, 22 og 132) vil forblive uændret i bydelen. Fra Bellahøj vil der stadig være busbetjening mod Flintholm ad Bellahøjvej – linjenummeret ændres dog fra 13 til 26.

På de følgende sider gennemgås Brønshøj-Husums nye busnet. Busnettet er opdelt i et strategisk net (hvilket dækker A- C- og S-busser) og et lokalt net. Det strategiske net er allerede vedtaget politisk i Movias bestyrelse, mens det lokale net skal besluttes politisk af berørte kommuner i april 2018.

# NYT BYNET



## Strategisk busnet fra Cityringens åbning

Det strategiske net som realiseres i 2019 består i Brønshøj-Husum af i alt én C-linje, én A-bus og tre S-bus linjer. Det strategiske net var i efteråret 2016 i høring i kommuner og regioner herunder Københavns Kommune, og blev derefter vedtaget i Movias bestyrelse. Linjerne i det strategiske net er beskrevet nedenfor. Antal afgangene er angivet for Brønshøj-Husum. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

**Linje 5C: Herlev Hospital – Lufthavnen**

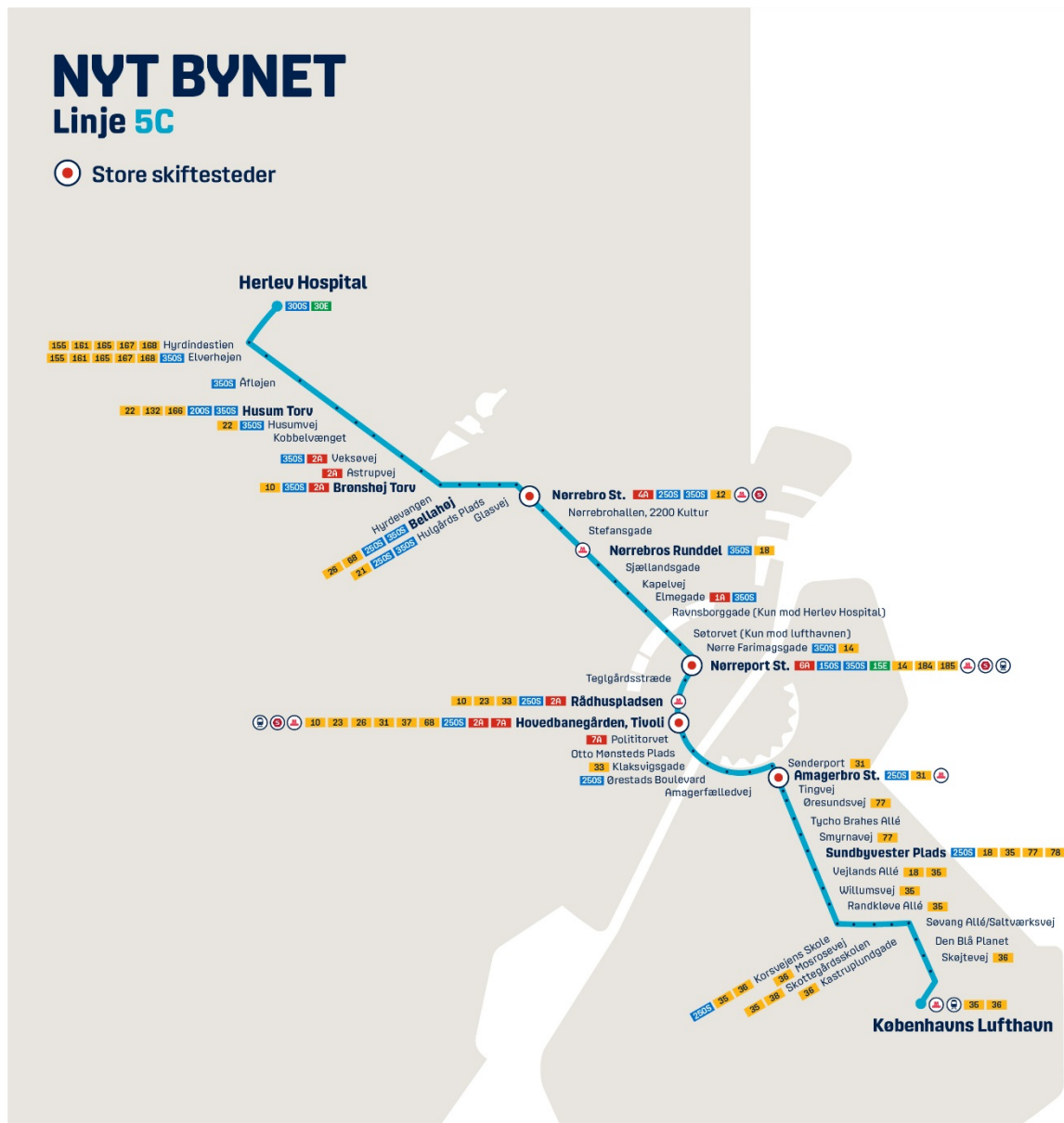
*Afgange Herlev Hospital – Husum Torv:*

*Myldretid: 7½ afgange/time. Dag: 7½ afgange/time. Aften: 3 afgange/time. Nat: 1 afgang/time.*

*Afgange Husum Torv – Sundbyvester Plads:*

*Myldretid: 15 afgange/time. Dag: 15 afgange/time. Aften: 9 afgange/time. Nat: 2 afgange/time.*

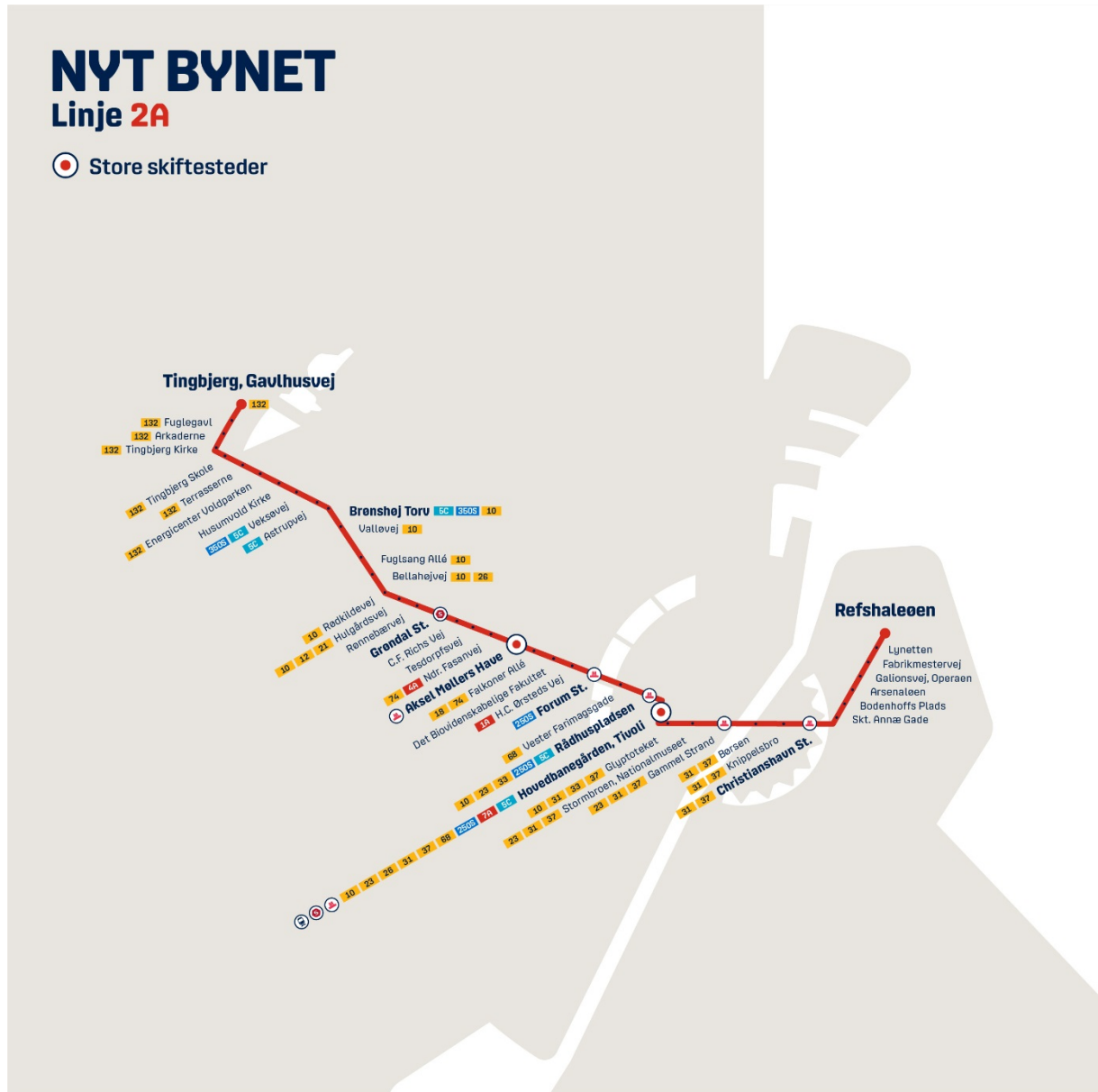
Linje 5C kører uændret og vil fortsat sikre den langsgående betjening ad Frederikssundsvej, og forbinde bydelen med bl.a. Herlev Hospital og Nørrebro St. Sidstnævnte forventes at blive Danmarks tredjestørste station målt i antal passagerer bl.a. fordi den kommende metrostation giver en hurtig forbindelse til mange steder i det centrale København.



**Linje 2A: Tingbjerg – Refshaleøen**

Myldretid: 10 afgang/time. Dag: 9 afgang/time. Aften: 6 afgang/time. Nat: 2 afgang/time.

I Brønshøj-Husum vil linje 2A fortsat sikre betjening af Tingbjerg, og give forbindelse til Frederiksundsvej og videre mod Frederiksberg og Hovedbanegården. Ved Aksel Møllers Have vil man kunne skifte til Cityringen og ved Forum St. til den nuværende metro. Linje 2A vil give en ny direkte forbindelse til Holmen og Refshaleøen, men vil fremover ikke køre til Kastrup St.

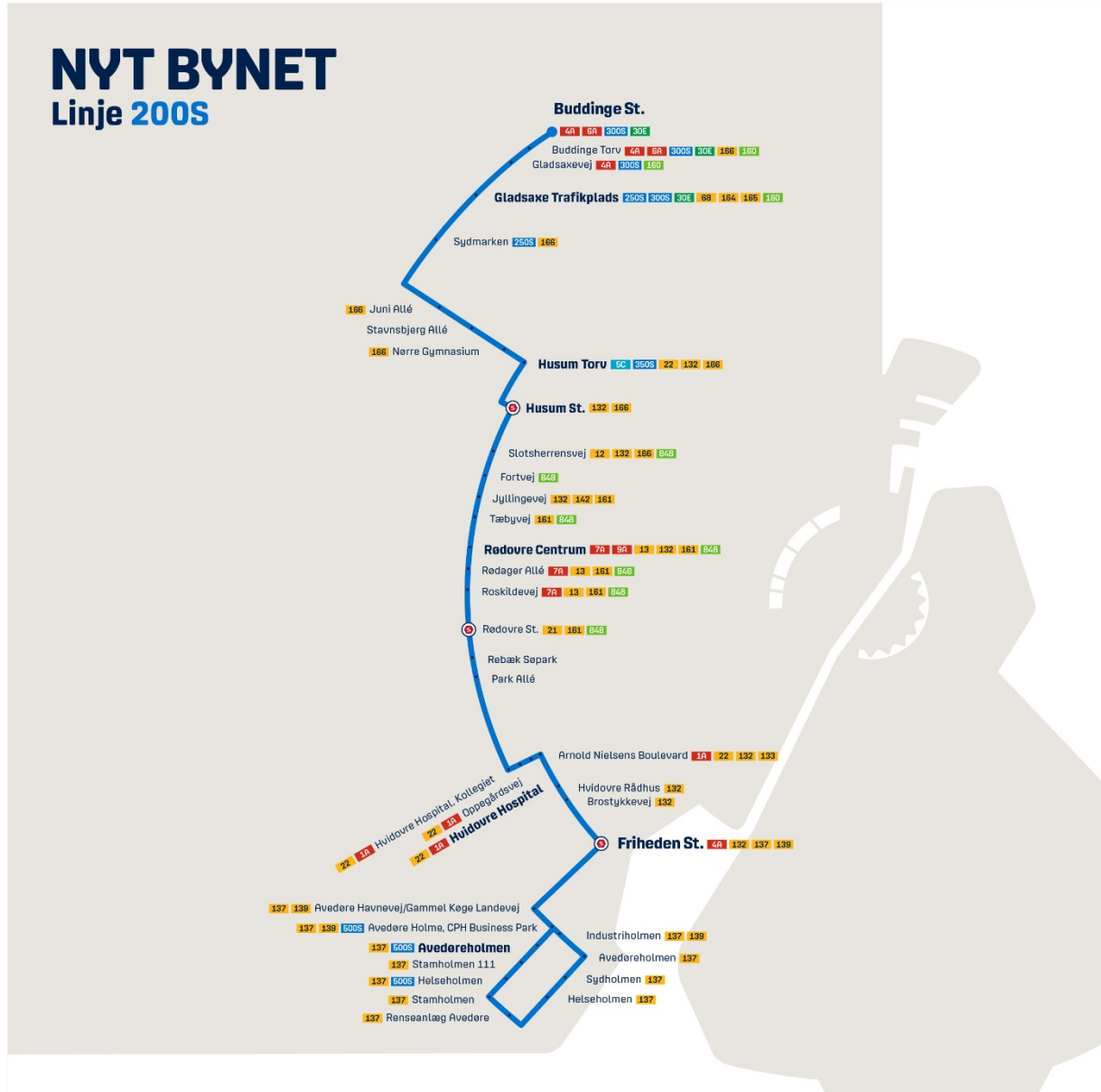




Linje 200S: Friheden St. – Buddinge St.

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 6 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

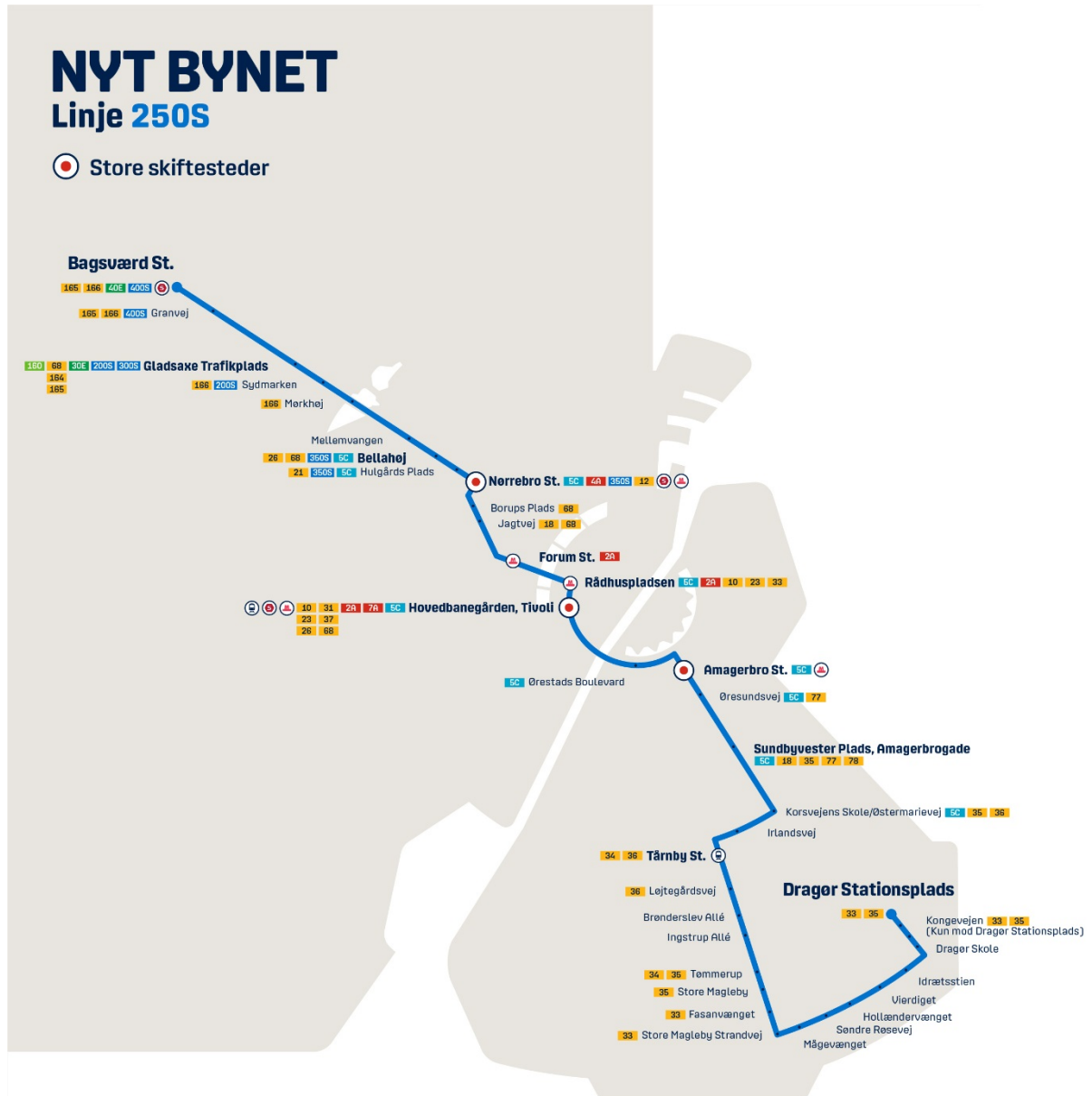
Linje 200S vil køre uændret. I Brønshøj-Husum forbinder linjen fortsat området omkring Husum Torv med bl.a. Ring 3 og Rødovre Centrum samt S-tog på Husum St.



**Linje 250S: Bagsværd St. – Dragør Stationsplads**

Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time. Nat: 1 afgang/time.

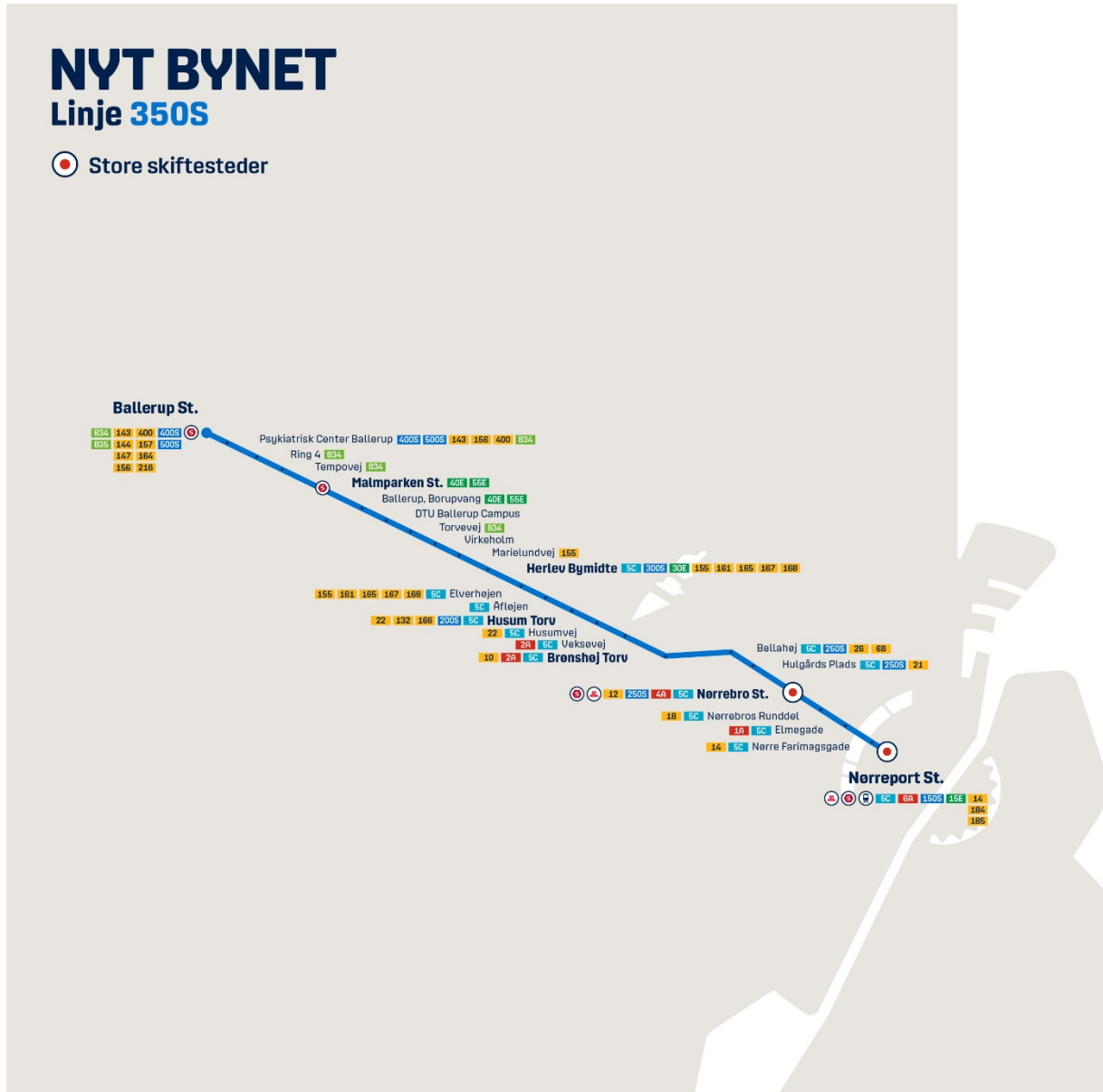
I Brønshøj-Husum vil linje 250S betjene Hareskovvej og Bellahøj, og give forbindelse til bl.a. Gladsaxe Trafikplads og arbejdspladser i Bagsværd samt Indre By. Linje 250S vil fremover betjene Frederiksundsvej mellem Bellahøj og Nørrebro St. og dermed give forbindelse til Cityringen ved Nørrebro St.



Linje 350S: Ballerup St. – Nørreport St.

Myldretid: 5 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time. Nat: 1 afgang/time.

Linje 350S vil i Brønshøj-Husum betjene Frederikssundsvej, og give forbindelse mod vest til bl.a. Laurtrupgård og DTU, Ballerup og mod øst til bl.a. Nørrebro St. og Nørreport St. Da linje 250S fremover vil supplere linje 350S og 5C på den centrale del af Frederikssundsvej, vil antallet af afgang på linje 350S blive reduceret. Linje 350S vil give forbindelse til Cityringen ved Nørrebro St.



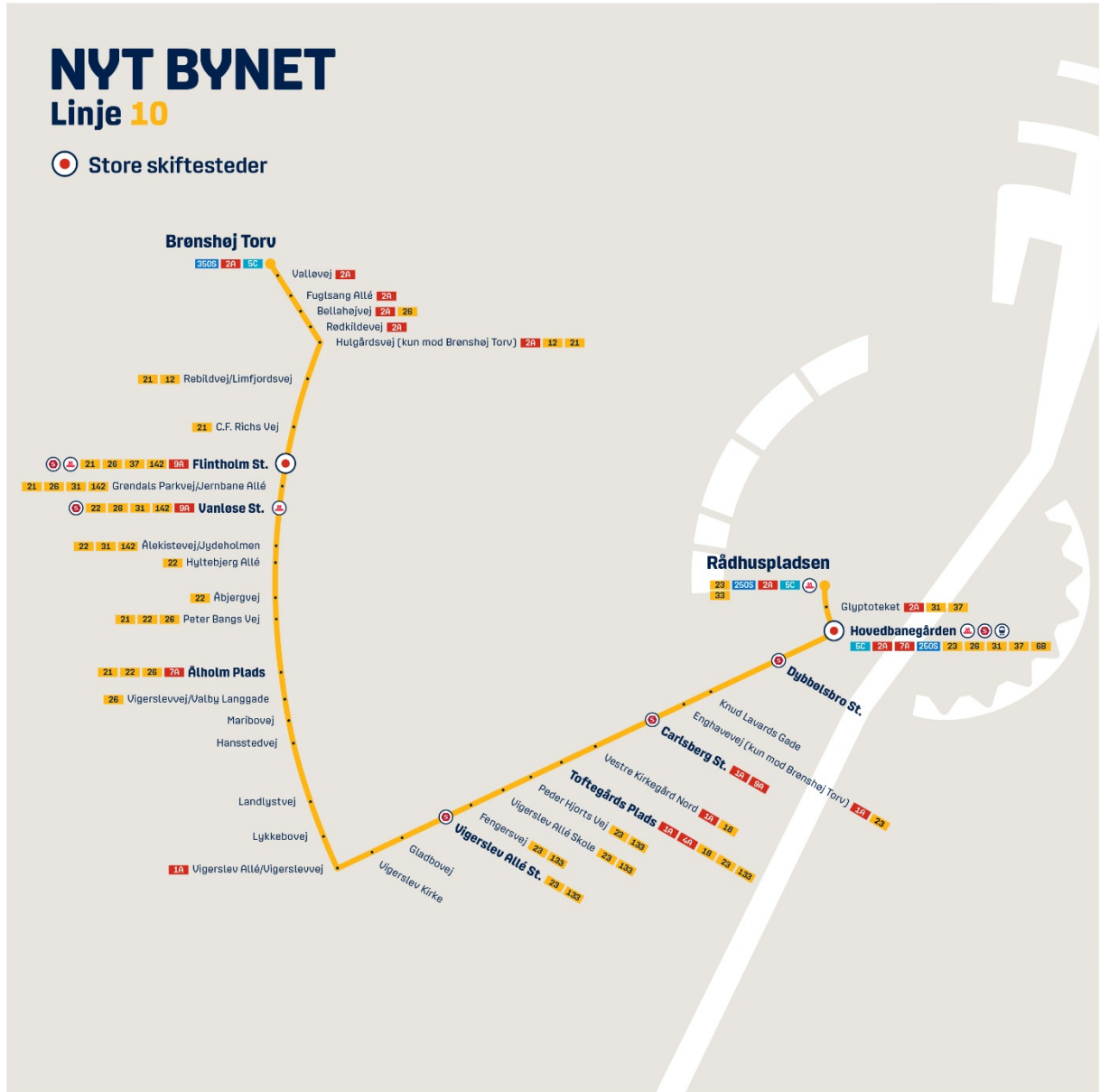
# Forslag til lokalt busnet fra Cityringens åbning

Forslaget til lokalt busnet sikrer, at der bliver lokal busdækning hvor metro og strategiske buslinjer ikke er tilstrækkelige. Forslaget til de lokale linjer er beskrevet nedenfor. Antal afgangene er angivet for Brønshøj-Husum. Yderligere information kan findes i de enkelte linjebeskrivelser.

**Linje 10: Rådhuspladsen – Brønshøj Torv**

Myldretid: 5 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

I Brønshøj-Husum vil linje 10 køre uændret og dermed give forbindelse fra Brønshøj Torv og området omkring Brønshøjvej til Vanløse og dermed til den eksisterende metro og S-tog på Flintholm St.





**Linje 22: Husum Torv – Glostrup St.**

Myldretid: 3 afgang/time. Dag: 3 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

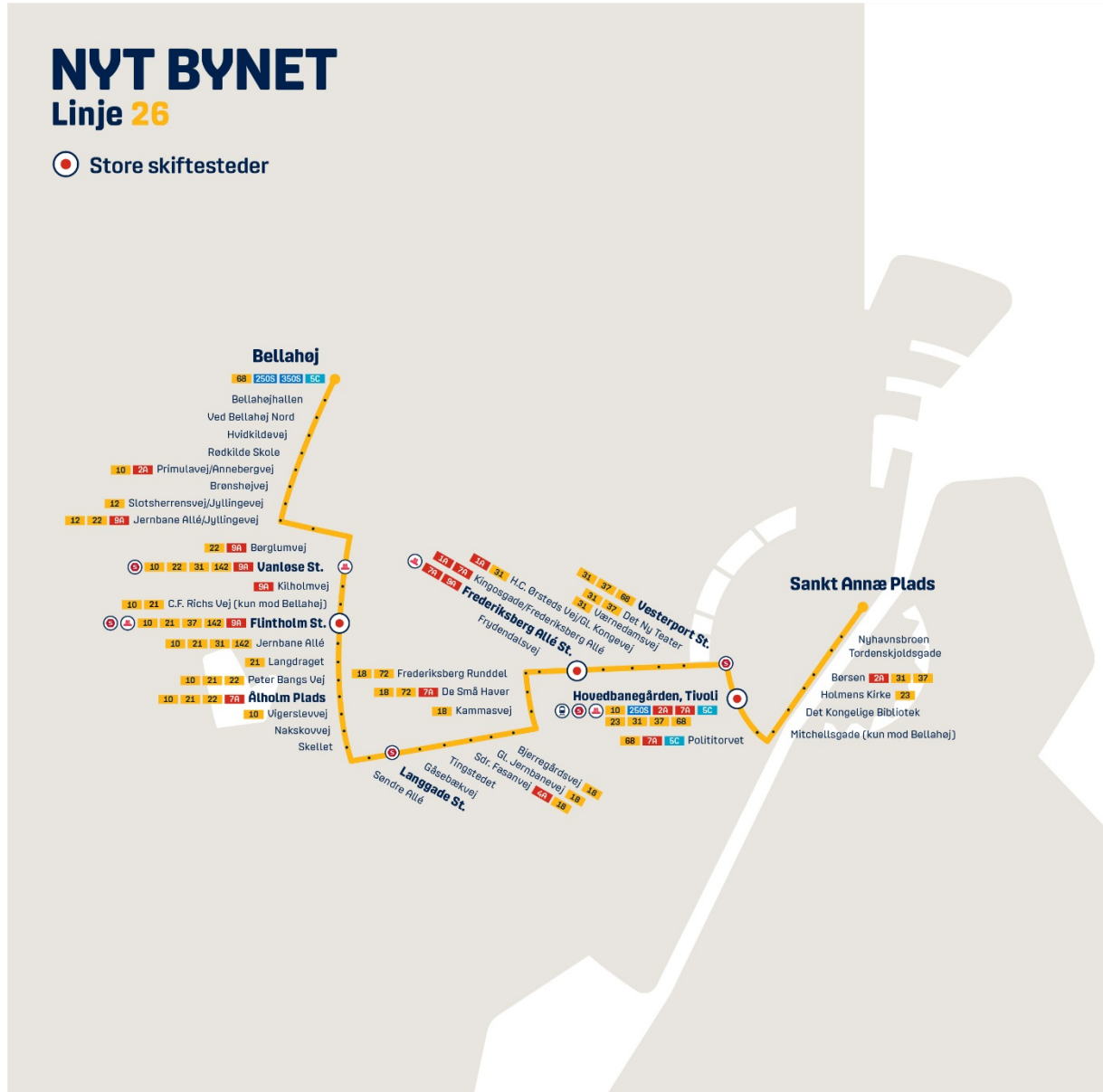
Linje 22 sikrer lokal betjening af bl.a. området ved Bystævneparken og Gadelandet samt betjening af Husumvej. Linjen sikrer forbindelse til bl.a. Flintholm St. og videre mod Hvidovre Hospital, Brøndby-øster og Glostrup.



Linje 26: Bellahøj – Sankt Annæ Plads

Myldretid: 4 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.

I Brønshøj-Husum overtager linje 26 betjeningen fra linje 13 mellem Bellahøj og Flintholm St., dog med flere afgang i dagtimerne. Linje 26 giver mulighed for skift til bl.a. 5C og S-busserne ved Bellahøj.





**Linje 68: Lyngby St. – Bella Center St.**

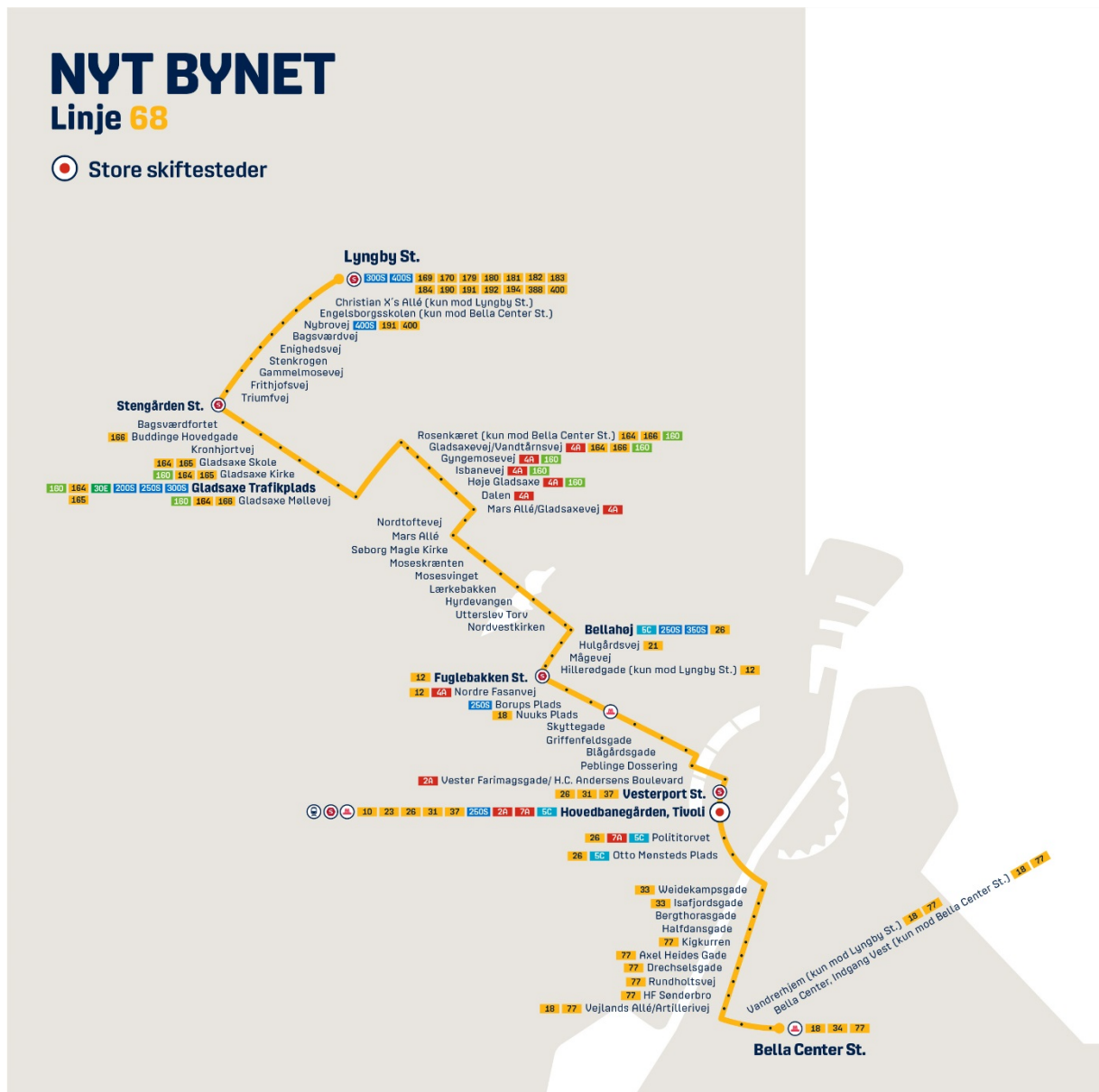
*Lyngby St. – Bellahøj:*

*Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 1 afgang/time.*

*Bellahøj – Kigkurren:*

*Myldretid: 6 afgang/time. Dag: 4 afgang/time. Aften: 3 afgang/time.*

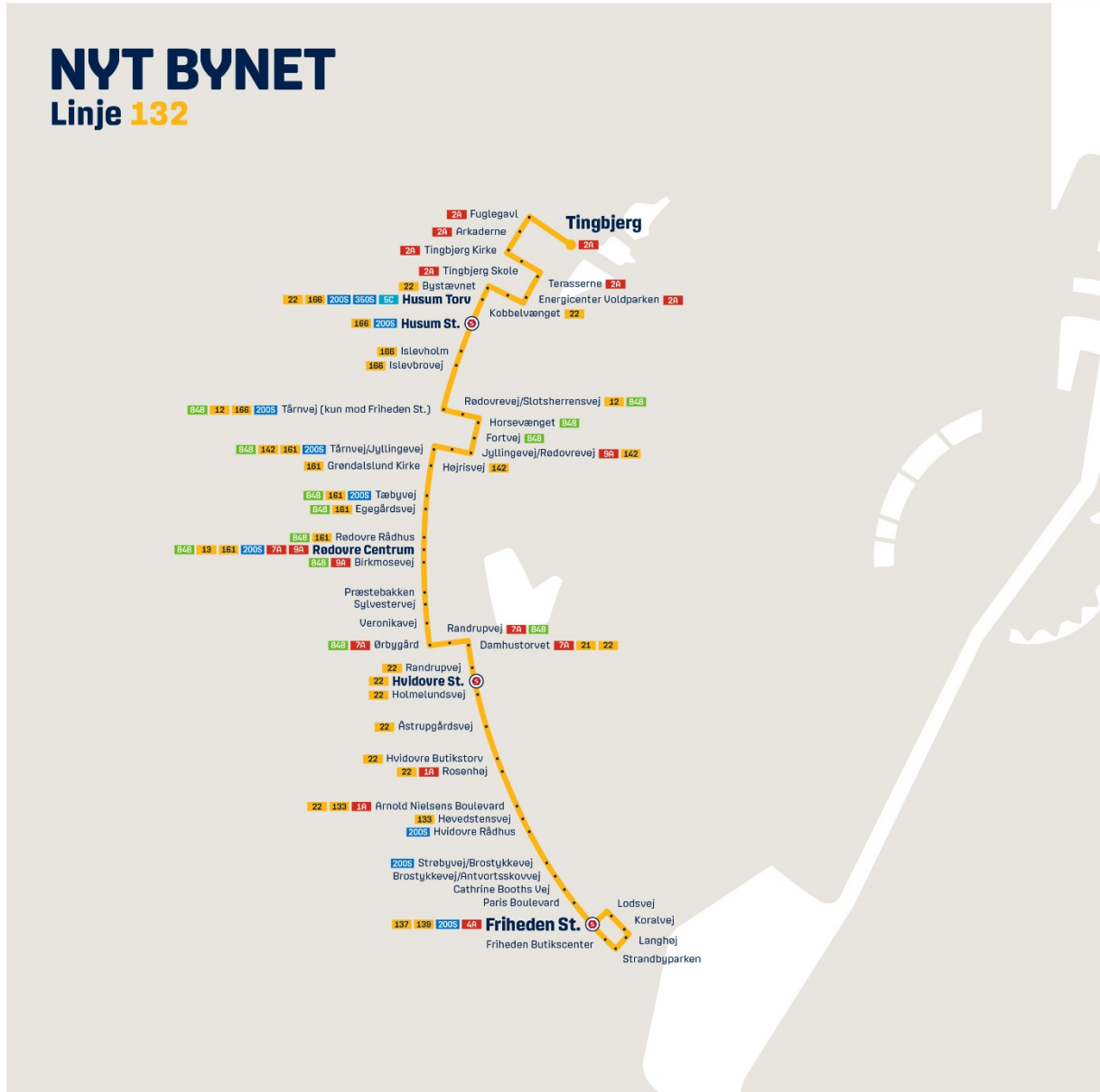
Linje 68 vil nord for Bellahøj fortsat sikre betjening af bl.a. Horsebakken og give mulighed for at komme mod Gladsaxe og videre mod Lyngby St. Syd for Bellahøj vil linje 68 være eneste bus på Borups Allé. Derfor øges antallet af afgang på linje 68 mellem Bellahøj og Bella Center St. Linje 68 giver forbindelse til Cityringen ved bl.a. Nuuks Plads.



Linje 132: Friheden St. – Tingbjerg

Myldretid: 2 afgang/time. Dag: 2 afgang/time. Aften: 2 afgang/time.

Linje 132 vil fortsat betjene Tingbjerg og give forbindelse fra dette område til bl.a. Husum Torv og videre til S-toget ved Husum St. Forbindelsen til bl.a. Rødovre Centrum fastholdes ligeledes.

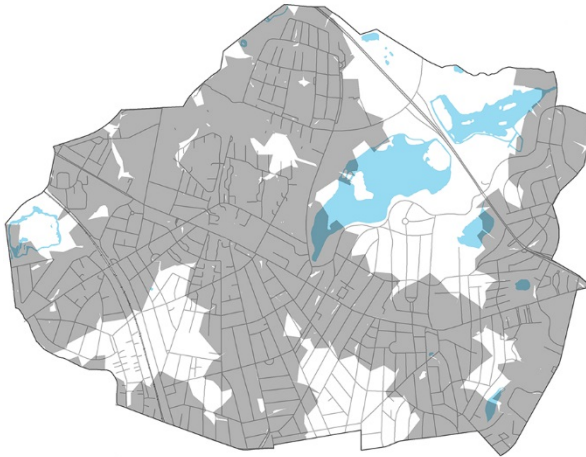




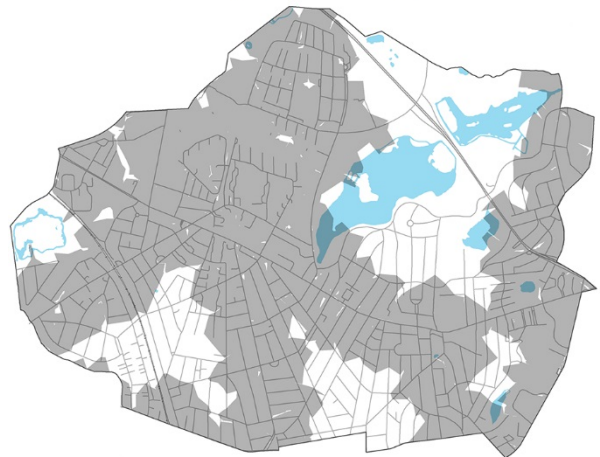
## Adgang til stoppesteder og stationer

Nyt Bynet vil fortsat sikre adgangsforhold til bydelens stoppesteder. Nedenstående figurer viser de områder i Brønshøj-Husum, der har henholdsvis under og over 400 m. til bus, tog eller metro før og efter Cityringens åbning.

■ Under 400 m. til bus, tog eller metro i dag  
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro i dag



■ Under 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen  
□ Over 400 m. til bus, tog eller metro efter Cityringen





Trafikselskabet Movia  
Gammel Køge Landevej 3  
2500 Valby  
Telefon 36 13 14 00

CVR nr. 29 89 65 69

December 2017

[www.moviatrafik.dk](http://www.moviatrafik.dk)