



Teknik- og Miljøudvalget  
Københavns Rådhus  
1599 Kbh. V

BISPEBJERG LOKALUDVALG  
Kulturhuset Bispebjerg Nordvest  
Dortheavej 61, 2.  
2400 København N

[www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk](http://www.bispebjerglokaludvalg.kk.dk)

## **Kommentarer til projekt nr. 01008: Trafiksikkerhed omkring nyt Kulturhus i Nordvest.**

Bispebjerg Lokaludvalg har den 3. juni fået projektet for øget trafiksikkerhed omkring nyt Kulturhus i Nordvest til kommentarer. Trafiksikkerhedsprojektet er led i aftalen "Lidt mere Nordvest", hvor Kulturhuset Bispebjerg Nordvest og Bispebjerg Lokaludvalg er aftalepartier. Indledningsvis vil vi gerne udtrykke vores glæde og tilfredshed med den proces, som forvaltningen har faciliteret som led i projektforslagets tilblivelse.

**08.06.2009**

Lokaludvalget mener, at det fremsendte projektforslag er flot. Rådgiverteamet og forvaltningen skal roses for i vid udstrækning at have indarbejdet de lokale ønsker og behov, som blev rejst på en række arbejdsgruppemøder, i den samlede helhedsplan for trafikstruktur, byrum, beplantning og belysning i området omkring det nye kulturcentrum. Lokaludvalget finder, at der skal arbejdes videre med den foreslåede og samlede helhedsplan, således at helhedsplanen gennemføres i sin helhed.

### **Ændringsforslag til projektforslag**

Til det konkrete projektforslag har Lokaludvalget to ændringsforslag, som vi finder det nødvendigt at gennemføre:

- 1. Vejtræer i midterrabbatten på Tomsgårdsvej bør indgå i projektet** af hensyn til trafiksikkerhed og til dannelsen af et samlet visuelt udtryk ved det nye Kulturcentrum. I den forbindelse vil Lokaludvalget opfordre til, at der sikres de nødvendige driftsmidler til vedligeholdelse af vejtræerne. Det har på alle arbejdsgruppemøderne været klart, at vi fra lokalt hold helst ser træer både langs den ene side af Tomsgårdsvej og i midterrabbatten. Det har ligeledes været en klar prioritering fra Lokaludvalgets repræsentanter på møderne, at Lokaludvalget foretrækker vejtræer i midterrabbatten, hvis der ikke kan findes midler til træer både langs vejsiden og i midterrabbatten. På møderne har vi fra eksperterne fået oplyst, at dette kunne lade sig gøre under forudsætning af, at



Et lokaludvalg i  
**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Bispebjerg Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

midterrabbatten er mindst 4 meter bred og at der sikres et ordentligt bærelag. Begge forudsætninger er indarbejdet i projektforslaget, og vi finder det derfor beklageligt, at vejtræer er slettet af projektet i dets nuværende form. På side 10 fremgår det, at det kun er placering af vejtræer i midterrabbatten, der kan få hastigheden ned på de ønskede 50 km/t til fordel for trafiksikkerheden. Det fremgår ligeledes, at træer i en midterrabbat kræver specielle vækstbetingelser, som ikke skønnes at kunne skabes på Tomsgårdsvej grundet den tunge trafik. Argumentet for at undlade vejtræer i midterrabbatten synes derfor at være hensynet til træernes optimale vækstbetingelser. Til det vil Bispebjerg Lokaludvalg gøre det helt klart, at Lokaludvalget godt kan leve med, at vejtræerne ikke har helt optimale vækstbetingelser i midterrabbatten, så længe træerne bevirker, at hastigheden falder til de 50 km/t til fordel for trafiksikkerheden. Bispebjerg Lokaludvalg ønsker således at prioritere trafiksikkerheden højere end træernes optimale vækstbetingelser og vil opfordre Teknik- og Miljøudvalget til at gøre ligeså. Vel vidende, at det er dyrere at vedligeholde vejtræer i midterrabbatten end i siderne opfordrer vi fra lokaludvalgets side til, at der afsættes en yderligere sum til vedligeholdelse af træerne.

- 2. Der skal opføres dekorativ belysning i området.** Der blev brugt flere timer på arbejds møderne på at drøfte supplerende interessant belysning, som både kan fremme trygheden og byrummets visuelle udtryk i området omkring det nye Kultrucentrum. Vi mener, at det er uheldigt og kedeligt at spare dette element væk.

#### **Tilføjelser til lokalplanen for Birkedommervej:**

- 1. Parkeringspladser ved kulturhusets satellit på Birkedommervej 41.** Det skal i lokalplanen for det nye byggeri på Birkedommervej sikres, at der opføres parkeringspladser ved kulturhusets satellit på Birkedommervej 41. I modsat fald mister Kulturhuset en række parkeringspladser, hvilket ikke er hensigtsmæssigt.
- 2. Fartdæmpende pladsdannelse ved Kulturpassagen på Dortheavej.** Det bør ligeledes sikres, at der etableres den foreslåede pladsdannelse ved Kulturpassagen, som kan skabe gode og trykke adgangsforhold til Kulturhuset.

#### **Tilføjelser til det nye byggeri på Dortheavej:**

- 3. Fartdæmpende pladسدannelse ved indgangen til Kulturhuset fra Rentemestervej.** Vi opfordrer til, at man forsøger at finde finansiering af den foreslåede fartdæmpende pladسدannelse på Rentemestervej fra den økonomiske ramme, som er afsat til byggeriet af det nye bibliotek/Kulturhuset.

Bispebjerg Lokaludvalg er bevidst om, at disse forslag overskrider det beløb på 14 millioner kroner, som der med budgetaftalen for 2009 er afsat til at øge trafikikkerheden og forbedre vejbelysningen i området. Vi håber imidlertid, at Teknik- og Miljøudvalget vil se positivt på vores forslag og forsøge at finde de nødvendige midler til at realisere forslagene.

Med venlig hilsen

Alex Heick  
Formand  
Bispebjerg Lokaludvalg