

Sendt: 13. maj 2024 11:08

Til: Fællespostkasse Valby lokaludvalg; TMF (tmf@tmf.kk.dk); banedanmark@bane.dk

Emne: [EKSTERN] Adgangsveje til København Syd station

Vedhæftede filer: Planlagt rute ultimo 2025.jpg; Sandsynlige ruter.jpg

Hej

Som beboer på Grønttorvet glæder jeg mig til åbningen af metrostationen København Syd og til færdiggørelsen af opgraderingen af stationen i det hele taget. Det er tiltrængt. Der bør i den forbindelse sikres gode adgangsveje til København Syd station. Spørgsmålet er, hvordan det rent faktisk bliver i praksis... Det virker som om, alt ikke er gennemtænkt.

Jeg har på et orienteringsmøde om byudviklingsprojektet lige nord for stationen fået at vide, at det er planlæggerens tanke, at beboere fra Grønttorvet skal komme til stationen (også metrostationen) via Følager og det underjordiske forbindelsesområde (concourse), som er ved at blive anlagt. Adgang til forbindelsesområdet fra Følager bliver dog ifølge først færdig i slutningen af 2025, dvs. om op til halvandet år. I mellemtiden må beboere fra Grønttorvet finde andre veje.

Samtidig er byggerierne på Grønttorvet ved at blive afsluttet. Det ser ud som om, der bliver direkte adgang fra Grønttorvet til Gammel Køge Landevej (nok bare for fodgængere) via en rampe i forlængelse af Ingrid Marievej og måske også i forlængelse af Summerredvej. Så mon ikke mange vil gå den vej for at komme til stationen. Og under alle omstændigheder vil man jo skulle via broen, der fører Gammel Køge Landevej over jernbanen, for at komme til metrostationen og alt andet end S-togene på Køgelinjen.

Man kan forstille sig, at folk vil krydse Gammel Køge Landevej (også på uautoriserede steder) og gå via Ringstedbaneperronen eller benytte den godt skjulte trappe ved Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. Nogle vil måske blive på Grønttorvssiden og gå ned ad den ligeledes godt skjulte trappe ved Blækhuset. For begge trappers vedkommende er der i øvrigt ikke tænkt vældig meget over, hvordan fodgængere skal komme videre på nogenlunde ordentlig måde, når de har benyttet trapperne... De trapper bør der under alle omstændigheder gøres noget ved.

Endelig trænger broen over jernbanen til at blive shinet lidt op. Alt i alt finder jeg, at der – hvis det ikke allerede er sat i gang – bør tænkes grundigt over adgangsvejene mellem Grønttorvet og stationen. Henvendelsen er også sendt til Metroselskabet via Metroselskabet hjemmeside, da jeg ikke har kunne finde en mailadresse.