

5. Trafikal løsning i Store Strandstræde (2010-181057)

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til forslag om en konkret trafikale løsning, der skal begrænse gener fra trafikken omkring natklubben i Store Strandstræde 14.

INDSTILLING OG BESLUTNING

Teknik- og Miljøforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

1. at der i Store Strandstræde og Lille Strandstræde indføres kørselsforbud for taxa- og buskørsel i tidsrummet onsdag - søndag kl. 22 - 05 (løsning 2).

PROBLEMSTILLING

I forbindelse med at Kommunen gav byggetilladelse til indretning af en natklub i Store Strandstræde 14/ Nyhavn 11, besluttede Borgerrepræsentationen, at Teknik- og Miljøforvaltningen skulle fremlægge en trafikløsning, der begrænser gener fra den trafik af taxaer mv., som natklubben kunne risikere at påføre området i og omkring Store Strandstræde. Efter åbning af natklubben i Store Strandstræde 14 er støjniveauet på onsdage, torsdage, fredage samt i weekenderne blevet væsentligt forøget. Årsagen til denne forøgelse af støjniveauet kan i nogen grad tilskrives de ventende gæster til natklubben. Med gæsterne til natklubben er der også fulgt flere biler og taxaer. Det har betydet, at der i løbet af natten er bilkøer i gaden med dytten og råben til følge.

Teknik- og Miljøudvalget har ønsket at få præsenteret flere forskellige løsninger, der kan bidrage til at afhjælpe problemerne. Forvaltningen har siden udvalgets sidste behandling af sagen undersøgt, hvorvidt Bevillingsnævnet har til hensigt at give natklubben endelig bevilling. Bevillingsnævnet tilkendegiver, at hvis der søges om fornyelse af nattilladelsen, når den udløber i maj 2011 vil Bevillingsnævnet i forbindelse med behandling af ansøgningen gøre status over driften i den forgangne periode. Her vil Bevillingsnævnet se på omfanget af fx politisager og miljøsager. Bevillingsnævnet har i forbindelse med en eventuel fornyelse mulighed for at give tilladelsen på særlige vilkår om fx miljøforanstaltninger. Bevillingsnævnet kan ligeledes vælge at begrænse tidsrummet for nattilladelsen. Og i yderste konsekvens kan nævnet helt afslå at forny tilladelsen.

Lokaludvalget har i perioden september til november 2010 opfordret beboerne til at give deres mening til kende i sagen. Det er sket ved opslag i samtlige opgange i området og annoncer i Københavneravisen og Cityavisen. Indsigelserne koncentrerer sig om, at natklubben overhovedet er blevet etableret og de trafikale forhold, hvor der primært peges på dytten, tomgangskørsel og holdende biler. Derudover peges der på larm og svineri fra folk på gaden. Indsigelserne fremgår af et brev til Teknik- og Miljøudvalget fra Indre By lokaludvalg, jævnfør bilag 1 og 2. Som opfølgning på lokaludvalgets behandling af sagen på deres møde d. 9. december 2010 blev det besluttet at sende et brev til Teknik- og Miljøudvalget, Kultur- og Fritidsudvalget, politiet samt Bevillingsnævnet, jf. bilag 3. I brevet peger lokaludvalget på, "at trafikken i gaden reguleres, så der tages hensyn til, at der er tale om et beboelseskvarter eksempelvis kunne man etablere standsningsforbud i gaden i aften- og nattetimerne". Endelig har forvaltningen efter ønske fra Teknik- og Miljøudvalget gennemført et borgermøde den 12. januar 2011. Her fik borgerne mulighed for at drøfte fem løsningsforslag med forvaltningens repræsentanter. Konklusionen på mødet blev, at et forbud mod taxa- og buskørsel onsdag til søndag mellem kl. 22-05 i St. - og Ll. Strandstræde, ville give det bedste resultat med færrest gener for

beboerne, jf. bilag 5.

LØSNING

Nedenfor beskrives fordele og ulemper ved forskellige løsningsmodeller. Det er forvaltningen vurdering, at løsning 2 løser flest af de anførte problemer med de færreste negative konsekvenser, herunder også begrænsede økonomiske omkostninger. Se bilag 4 for visualisering af de fem løsninger

Løsning 1

Der indføres standsningsforbud med ind- og udstigning tilladt på strækningen foran natklubben i tidsrummet onsdag-søndag mellem kl. 22-05.. Løsningen giver taxaerne mulighed for at afsætte kunder ved natklubben, men ikke mulighed for at holde og afvente kunder.

Løsningen har den konsekvens, at der i det pågældende tidsrum vil være seks parkeringspladser mindre til rådighed i Store Strandstræde. Seneste trafiktælling, som er foretaget i september 2009, viser en belægningsprocent i Store Strandstræde på 100 pct. kl. 22. I området omkring Store Strandstræde er belægningsprocenten på 70 pct. i det samme tidsrum. Det er vurderingen, at det primært vil have betydning for beboerne i området, da parkeringspladserne om natten helt overvejende anvendes af beboere.

På den ene side vil et standsningsforbud øge vejbredden på stykket foran natklubben. Det betyder, at der bliver bedre mulighed for at afvikle trafikken i gaden. Herved forventes det, at tomgangskørsel og frustrationsdytten i gaden vil blive væsentligt mindsket. På den anden side vil et standsningsforbud levne mere plads til folk på gaden med mere støj til følge. Beboerne i området betegner dette som en væsentlig gene ved denne løsning.

Kundegrundlaget for taxaerne er størst umiddelbart foran indgangen til natklubben. Det er forvaltningens vurdering, at rækkevidden af den udvalgte strækning er tilstrækkelig til, at taxaerne ikke blot vil holde længere op ad gaden. Da gaden er ensrettet vil taxaerne blive tvunget til at køre igen, efter at de har sat deres kunder af.

Endelig vil det fremover blive nemmere for såvel forvaltningen som politiet at føre kontrol på stedet, da det ikke vil være tilladt at standse.

Løsning 2

I St. - og Ll. Strandstræde indføres der forbud mod taxa- og buskørsel i tidsrummet mellem kl. 22-05 onsdag til søndag. Løsningen vurderes alene at fjerne den støj, der genereres i forbindelse med taxa og buskørsel.

Løsningen betyder, at det ikke vil være muligt for hverken gæster eller beboere i begge gader at benytte taxa i pågældende tidsrum. Løsningen indebærer ikke nedlæggelse af p-pladser. Løsningen vil ikke fjerne den støj, der følger af, at gæsterne opholder sig udenfor natklubben. Det er forvaltningens vurdering, at støjen fra gæsterne - en støj der nævnes flere gange i den samlede indsigelse, lokaludvalget har sendt til Teknik- og Miljøudvalget - kan risikere at stige, da gæsterne nu skal gå gennem Store Strandstræde for at komme til natklubben. Dette vurderes imidlertid ikke at have lige så generende konsekvenser, som det ville få hvis man ved at indføre et standsningsforbud fik flere ventende gæster i gaderummet (løsning 1). Til sidst kan det oplyses, at forvaltningen har politiets samtykke til denne løsning.

Løsning 3

Der etableres gågade med varekørsel tilladt i dagstimerne. Denne løsning vurderes at fjerne

støjgenerne fra taxaer, busser og andre, der skal afsætte gæster til natklubben. Det er vurderingen, at denne løsning betyder øget støj fra gæster til natklubben, da arealerne vil indbyde til at flere vil opholde sig uden for klubben. Endelig er der en risiko for, at Store Strandstræde vil få samme karakter som Nyhavn med megen udeservering. Løsningen betyder, at der skal nedlægges ca. 15 parkeringspladser. Herved afskæres beboerne i Store Strandstræde fra at benytte en parkeringsplads i egen gade.

Løsning 4

Ensretningen ophæves og Store Strandstræde spærres ud for nr. 8. Samtidig etableres der en vendeplads samme sted. Løsningen giver fortsat taxaerne mulighed for at sætte kunder af, men i begrænset omfang. I nattetimerne vil kørsel i gaden blive reduceret væsentligt. Lukning vil gøre det mindre attraktivt for taxaer at søge hyre ved natklubben. Der er derfor forventningen, at afsætning af kunder med tiden vil rykke til holdepladsen i Nyhavn. Løsningen vurderes derfor at begrænse de gener, den øgede trafik til natklubben har medført. Løsningen vil gøre det vanskeligt at få leveret varer til butikkerne i gaden, fordi vendepladsen ikke vil være stor nok for lastbiler at vende på. For at sikre at løsningen ikke forhindrer butikkerne i at få leveret varer, er det forvaltningens vurdering, at det vil være nødvendigt at indføre et tidsbegrænset p-forbud i dagtimerne. Derudover vil denne løsning betyde en omlægning af livgardens rute, da de i dag anvender Store Strandstræde, når de går retur til Amalienborg.

Løsning 5

Der etableres tidsbegrænset kørselsforbud onsdag til søndag i tidsrummet 22 - 05. Det betyder, at løsningen fjerner den støj, der genereres af kørende trafik i Store Strandstræde. Løsningen vil ikke fjerne støjen fra gæsterne til natklubben. Det er forvaltningens vurdering, at støjen fra gæsterne kan risikere at stige, da de nu skal gå gennem hele Store Strandstræde for at komme til natklubben. Løsningen vil også være gældende for beboere i gaden. Løsningen vil ikke kræve nedlæggelse af parkeringspladser i Store Strandstræde.

Økonomi

Løsning 1

Den foreslåede løsning indebærer, at seks parkeringspladser ikke kan anvendes i tidsrummet onsdag-søndag mellem kl. 22-05. Det vurderes at have ingen eller meget begrænsede økonomiske konsekvenser for Kommunen, da pladserne i det pågældende tidsrum primært anvendes af beboere med beboerlicens. Udgifterne til opsætning af skilte afholdes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget.

Løsning 2

Løsningen vurderes alene at medføre udgifter til skiltning. Disse afholdes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget.

Løsning 3

Forvaltningen vurderer, at prisen for etablering af gågade vil beløbe sig til ca. 6 millioner kroner, svarende til ca. 4000 kr. pr. kvadratmeter. Projektet kan ikke afholdes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsbudget.

Løsning 4

Forvaltningen vurderer, at prisen for at etablere en vendeplads vil beløbe sig til ca. 100.000 kroner. Denne del af projektet kan ikke afholdes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens anlægsbudget. Udgifter til skiltning afholdes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget.

Løsning 5

Løsningen vurderes alene at medføre udgifter til skiltning. Disse afholdes inden for Teknik- og Miljøforvaltningens driftsbudget.

VIDERE PROCES

Når Teknik- og Miljøudvalget har tiltrådt indstillingen, vil forvaltningen på baggrund af den konkrete beslutning vurdere, hvorvidt der skal foretages formel partshøring i sagen. Efterfølgende vil forvaltningen indhente politiets endelige godkendelse og sørge for udførelsen af den valgte løsning. Borgene vil blive orienteret, inden restriktionen etableres.

Hjalte Aaberg

/ Niels Tørsløv

bilag

[Bilag 1 - Henvendelser vedrørende Store Strandstræde](#)

[Bilag 2 - Svar til Indre By Lokaludvalg](#)

[Bilag 3 - Henvendelse fra Indre By Lokaludvalg](#)

[Bilag 4 - Store Strandstræde, løsningsforslag](#)

[Bilag 5 - Referat af borgermøde om trafikale forhold i Store Strandstræde](#)

