

Københavns Kommune

Bygge- og Teknikforvaltningen

Vej og Park

Retningslinier for udførelse af vintertjeneste

29. august 2001

1. Indledning

I henhold til Trafikministeriets Lovbekendtgørelse nr. 714 af 11. september 1997 "Bekendtgørelse af lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje" påhviler det vejbestyrelsen at fastsætte nærmere retningslinier for gennemførelsen af snerydning og glatførebekæmpelse.

I medfør af lovens §§ 2 og 3, har Københavns Kommune bestemt, at snerydning samt foranstaltninger mod glat føre på offentlige veje og stier udføres efter nedennævnte retningslinier. Endvidere er det under henvisning til lovens § 5 bestemt, at grundejere selv skal snerydde samt træffe foranstaltninger mod glat føre på fortove og gangstier.

2. Generelt

I Københavns Kommune henhører opgaver vedr. vintertjeneste under Bygge- og Teknikforvaltningen, Vej & Park, Driftskontoret. Opgaverne omfatter snerydning og glatførebekæmpelse på ca. 390 km kørebaner, 300 km cykelsti, 120 km fortove samt et stort antal gågader og pladser, busstoppesteder, fodgængerovergange, parkeringspladser o.l.

Prioritering

For prioritering af indsatsen, samt definition af tilstræbte servicemål på det offentlige vejnet, er dette opdelt i 2 kategorier, hhv.

- kørebaner og
- stier.

Stier omfatter alle arealer primært beregnet for almindelig gående og cyklende trafik.

Såvel kørebaner som stier er opdelt i 3 klasser – A, B, og C – efter deres betydning for trafikken.

De tilstedeværende ressourcer bliver først og fremmest anvendt på **klasse A og B-veje**, der omfatter de primære veje der har stor betydning for afvikling af trafikken. Som det fremgår af efterfølgende Servicemål for kørebaner hhv. stier er det tilstræbte servicemål for vej- hhv. stiklasserne A og B stort set enslydende. **Dog** er det gældende, at glatførebekæmpelse på A-veje og –stier udføres præventiv, altså glatføre forebyggende. Dette tilstræbes også for B-veje og –stier, men kun i det omfang materiellet og indsatsen på A-veje og -stier tillader det, hvorfor trafikanterne i perioder vil kunne opleve et lavere serviceniveau på disse veje. Snerydning igangsættes ligeledes på klasse A før klasse B.

Indsatsen på **klasse C-veje**, der har mindre trafikal betydning, begrænses til at finde sted inden for normal arbejdstid, og først når ressourcer kan frigives fra arbejdet på klasse A og B.

Der henvises til oversigterne Servicemål på kørebaner hhv. Servicemål på stier.

Beredskabsperiode

Hovedberedskabet er normalt i kraft i perioden 1. november til 31. marts. I denne periode er der etableret centralvagt der overvåger vejr og veje, og forestår udkald af de enkelte ruter. Endvidere er alle der deltager i den praktiske udførelse af vintertjenesten i vagt.

Også før og efter hovedberedskabsperioden, påhviler det vintertjenestens ledelse at overvåge vejsituationen, og sikre sig, at der i et vist omfang kan udkaldes til snerydning og glatførebekæmpelse.

3. Snerydning

Sne bør ikke fjernes ved hjælp af salt.

Kørebaner

Snerydning igangsættes, når snefaldet er af et sådant omfang, at fremkommeligheden for trafikanterne ikke er acceptabel. Af efterfølgende Servicemål for kørebaner fremgår, hvornår snerydning tilstræbes iværksat på de enkelte vejklasser. Sidevejestilslutninger tilstræbes ryddet i forbindelse med den generelle snerydning, dog kun når disse har status som offentlig vej.

Stier

Snerydning af stier påbegyndes snarest muligt efter snerydning på tilstødende kørebane. Af efterfølgende Servicemål for stier fremgår, hvornår snerydning på gågader, pladser og andre arealer tilstræbes iværksat afhængigt af stiklasser.

Sne ved busstoppesteder og fodgængerfelter fjernes snarest efter snefaldets ophør.

Bortkørsel af sne

Bortkørsel af sne igangsættes kun i det omfang, det skønnes nødvendigt af hensyn til trafikkenes opretholdelse.

4. Glatførebekæmpelse

Kørebaner

Målsætning og prioritering af indsats fremgår af efterfølgende Servicemål for kørebaner.

Stier

Målsætning og prioritering af indsats fremgår af efterfølgende Servicemål for stier.

Tømidler

Glatførebekæmpelse foregår primært ved udspredning af salt, enten som tørsalt, fugtsalt eller saltlage. Til præventiv saltning mod rim benyttes fortrinsvis fugtsalt eller saltlage.

Kun undtagelsesvis benyttes grus eller andre tømidler, for at opnå tilstrækkelig friktion i specielle situationer.

Dosering

Centralvagten beslutter i hvert enkelt tilfælde hvilken mængde der skal udsprede, på baggrund af forventet vejrudvikling. I tvivlstilfælde træffes beslutningen efter forudgående kontakt til bagvagten.

Det tilstræbes altid kun at bruge den mængde salt som situationen kræver.

Servicemål kørebaner			
Vejklasse	Vejtyper	Servicemål	Bemærkninger
Klasse A	<p>Veje der har afgørende betydning for den gennemgående og kollektive trafik, som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • indfalds- og omfartsveje. <p>samt udvalgte broer o.l. der erfaringsmæssigt bliver glat først ("hvide pletter")</p>	<p>Tilstræbes holdt farbare hele døgnet, og på alle ugens dage.</p>	<p>Der glatførebekæmpes ved præventiv saltning og indsatsen tilstræbes at være afsluttet inden morgentrafikken.</p> <p>Præventiv saltning foregår fortrinsvis ved udspreddning af fugtsalt eller saltlage.</p> <p>Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller 3-5 cm jævnt lag.</p>
Klasse B	<p>Veje der har betydning for afvikling af den lokale trafik, som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fordelingsveje, • skolebusruter, • veje til S-togs stationer samt • primære p-pladser. 	<p>Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener hele døgnet, og på alle ugens dage.</p> <p>Trafikanterne vil – i forhold til klasse A veje - i perioder kunne opleve et lavere serviceniveau på disse veje.</p>	<p>Glatførebekæmpelse foregår ved udspreddning af tør- eller fugtsalt.</p> <p>Bekæmpelsen tilstræbes udført præventivt.</p> <p>Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller 5-8 cm jævnt lag.</p>
Klasse C	<p>Øvrige veje der er af mindre trafikal betydning, som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • boligveje • private veje med aftale med kommunen • sekundære p-pladser. 	<p>Glatførebekæmpes og sne-ryddes kun undtagelsesvis, og kun i dagtimerne mandag til fredag.</p>	<p>Arbejdet udføres normalt kun:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mellem kl. 6.00 og 18.00, mandag til fredag, • når arbejdet på A og B veje er løst. <p>Glatførebekæmpelse foregår ved udspreddning af tør- eller fugtsalt eller grus.</p> <p>Snerydning iværksættes kun ved kraftige drivedannelse eller 10-15 cm jævnt lag.</p>

Servicemål stier*			
Vejklasse	Stityper	Servicemål	Bemærkninger
Klasse A	<p>Stier der har afgørende betydning for trafikken, som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • A-cykelstier • A-stier • A-fortove • Gågader • Pladser • Fodgængerovergange 	<p>Tilstræbes holdt farbare hele døgnet, og på alle ugens dage.</p>	<p>Der glatførebekæmpes ved præventiv saltning og indsatsen tilstræbes at være afsluttet inden morgentrafikken.</p> <p>Præventiv saltning foregår fortrinsvis ved udspreddning af fugtsalt eller saltlage.</p> <p>Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller 3-5 cm jævnt lag.</p>
Klasse B	<p>Stier der har betydning for afvikling af den lokale trafik, som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • B-stier • B-fortove 	<p>Tilstræbes holdt farbare uden væsentlige gener hele døgnet, og på alle ugens dage.</p> <p>Trafikanterne vil – i forhold til klasse A stier - i perioder kunne opleve et lavere serviceniveau på disse stier.</p>	<p>Glatførebekæmpelse foregår ved udspreddning af tør- eller fugtsalt.</p> <p>Bekæmpelsen tilstræbes udført præventivt.</p> <p>Snerydning iværksættes ved drivedannelse eller 5-8 cm jævnt lag.</p>
Klasse C	<p>Øvrige stier der er af mindre trafikal betydning, som:</p> <ul style="list-style-type: none"> • parkstier 	<p>Glatførebekæmpes og sne-ryddes kun undtagelsesvis, og kun i dagtimerne mandag til fredag.</p>	<p>Arbejdet udføres normalt kun:</p> <ul style="list-style-type: none"> • mellem kl. 6.00 og 18.00, mandag til fredag, • når arbejdet på A og B stier er løst. <p>Glatførebekæmpelse foregår ved udspreddning af tør- eller fugtsalt eller grus.</p> <p>Snerydning iværksættes kun ved kraftige drivedannelse eller 10-15 cm jævnt lag.</p>

* Begrebet stier omfatter arealer primært til gående eller cyklende trafik, så som gang- og cykelstier, fortove, gågader, pladser o.l.