

8. Nyt havnebad ved Sluseholmen - Bevilling af driftsmidler (2009-167923)

Det nye havnebad ved Sluseholmen står klar til brug den 1. juli 2010. Det er ikke afsat midler til drift af badet. Skal badet åbne til sæson 2010, skal driftsmidlerne afsættes nu.

INDSTILLING OG Beslutning

Kultur- og Fritidsforvaltningen indstiller,

1. **at** Kultur- og Fritidsudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler, at mindreforbrug på kommunalvalget 2009 på 2,4 mio. kr. på Kultur og Fritidsudvalgets bevilling, funktion 6.42.43.1 – Valg overføres fra 2009 til 2010 på Kultur og Fritidsudvalgets bevilling, funktion 0.32.31. – Andre fritidsfaciliteter,
2. **at** de 2,4 mio. kr. til drift af havnebadet ved Sluseholmen i 2010 finansieres af de overførte 2,4 mio. kr. på Kultur og Fritidsudvalgets bevilling, funktion 0.32.31.1 – Andre fritidsfaciliteter,
3. **at** Kultur- og Fritidsudvalget over for Økonomiudvalget og Borgerrepræsentationen anbefaler, at det principbeslutes, at de 2,48 mio. kr. til drift af havnebadet fra og med 2011 indarbejdes i rammerne for Kultur- og Fritidsudvalget i forbindelse med budget 2011.

Problemstilling

Borgerrepræsentationen (BR) besluttede den 28. januar 2010, at det nye havnebad ved Sluseholmen skal bygges i 2010. Ifølge Københavns Ejendomme (KEjd) vil havnebadet stå klar til brug den 1. juli 2010. Der er afsat 11 mio. kr. til projektet.

Der er ikke afsat midler til drift af havnebadet. Beløbet til drift af badet fra og med 2010 indgik som budgetønske til budget 2010. Midlerne blev ikke afsat.

BR besluttede den 28. januar, at Kultur- og Fritidsforvaltningen (KFF) i samarbejde med Økonomiforvaltningen (ØKF) skal finde finansiering til driften af badet i 2010. KFF har afholdt møde med ØKF, som har tilkendegivet, at ØKF ikke kan bidrage til finansieringen. Derfor indstiller KFF nærværende løsning til finansiering af driften om, at de 2,4 mio. kr. (mindreforbrug fra kommunalvalget i november 2009) anvendes til drift af badet 2010 i stedet for at gå i kommunekassen.

Hvis havnebadet skal åbne for offentligheden i 2010, skal der senest den 1. april 2010 afsættes midler til opstart og drift af badet (udspecifisering af driftsudgifter, bilag 1).

Løsning

Der er tre modeller for brug og drift af det nye bad

Fuld offentlig åbning med livreddere

Der er umiddelbart lagt op til, at det nye havnebad ved Sluseholmen skal være åbent for offentligheden. Vælger man en sådan model, vil udgifterne til åbning og drift af badet i 2010 være 2,7 mio. kr. for at have badet åbent fra den 1. juli og til og med august. Fra 2011 og frem er den årlige driftsudgift 2,48 mio. kr. ved en åbning i juni, juli og august.

Heri ligger, at der er fuldt offentlig adgang, og at badet er livredderbemandet og har livredderudstyr i

hele åbningstiden, som er kl. 11-19 hele ugen. Badet vil være lukket uden for åbningstiden. *Det er denne model, der anbefales til badet ved Sluseholmen*, og som også er anvendt på havnebadene ved Fisketorvet og Islands Brygge.

Offentlig åbning uden livreddere

Skal det nye havnebad være åbent for offentligheden uden livredderbemanding og livredningsudstyr, vil udgiften til drift i 2010 være ca. 1,775 mio. kr. Fordelen ved denne organisering er, at den er billig i drift og at den åbner mulighed for længere åbningstid på havnebadet. Dette skal vejes op mod at den risiko, der er forbundet med, at borgerne bader på eget ansvar. Der vil alt andet lige være en øget risiko for ulykker.

Det skal ses i sammenhæng med, at badet er designet med sigte på at skulle drives med livreddere. Det afspejler sig bl.a. i, at badet er 6 m dybt og ikke har fast bund, samt at det indeholder et udspringstårn på 3,5 m. (se beskrivelse og skitsering, bilag 2). Desuden viser erfaringerne fra de andre bade, at der må forventes en høj "badetæthed".

Beredskabet på havnebade uden opsyn er ikke klarlagt. Ved badning uden opsyn skal der udarbejdes nye aftaler om sikkerhed, som i sidste ende skal godkendes af politiet.

Foreningsdrevet driftsmodel

Der er også mulighed for, at badet bruges af en badeforening, og hvor der ikke er offentlig adgang for andre borgere. Det er alene medlemmerne af foreningen, der derved har adgang til badet. En sådan model er i dagens natur billigere i drift. Hvis det alene er en badeforening med egne uddannede livreddere, som på eget ansvar vil have adgang (via en nøgleordning), vil driftsudgiften i 2010 være ca. 1,875 mio. kr. Her er inkluderet 0,1 mio. kr. til nøgleordning.

En sådan model indebærer en mindre risiko for badesikkerheden sammenlignet med en offentlig åbning uden livreddere. Den anden vej rundt vil foreningsmodellen betyde, at langt færre københavnere vil få glæde af det nye bad i 2010. Erfaringerne fra de øvrige havnebade viser, at langt størstedelen af brugerne er selvorganiserede børn og voksne uden tilknytning til svømmeforeninger.

Driftsaftale og ejerforhold

Erfaringer fra Havneparken - som er baglandet til havnebadet ved Islands Brygge - har vist, at åbning af nye badesteder giver øget brug og dermed behov for øget renhold.

Københavns Kommune har indgået en brugsaftale med ejerforeningen Metropolis E/F, som ejer baglandet (arealet på land). I aftalen fremgår det bl.a., at kommunen påtager sig renhold af baglandet, så ejerforeningen friholdes for den merudgift, som den øgede belastning af arealet fra badets brugere indebærer. Kommunen er ansvarlig for daglig åbning og lukning af havnebadet. I åbningsperioden opstilles midlertidig cykelparkering og ekstra skraldespande. Kommunen vil være ansvarlig for opsætning og nedtagning af cykelstativerne samt for tømning af skraldespande, jf. aftalen med ejerforeningen.

Vinterbadning m.v.

KFU anmodede den 4. februar 2010 - og i forlængelse af beslutningen i BR den 28. januar 2010 om, at havnebadet blev etableret i 2010 - at KFF skulle arbejde videre med sagen bl.a. ved at undersøge og indtænke følgende: En faseopdeling af projektet, mulighederne for vinterbadningsfaciliteter i projektet, inddragelse af foreningslivet/folkeoplysningsudvalget og drøftelse med ØKF angående finansiering af driftsudgifterne.

Der er ikke arbejdet videre med en faseopdeling af projektet, hvilket skyldes, at det vil være uforholdsmæssigt fordyrende. Dog er der et depotrum, der på sigt kan indrettes til en sauna, hvis man ønsker at arbejde videre med vinterbadning på anlægget. KFU vil i foråret 2010 forelægges en særskilt indstilling om vinterbadning i havnebadene, jf. KFU den 26. november 2009. Her vil indgå bemærkninger fra interessenter og instanser. Der har endnu ikke været dialog med Folkeoplysningsudvalget, hvilket skyldes, at dette udvalg ikke har holdt møde siden indstillingen om havnebadet ved Sluseholmen blev behandlet i KFU.

Økonomi

Finansiering af opstart og drift i 2010 ved ubrugte midler

Regnskabet for 2009, der bliver forelagt Kultur- og Fritidsudvalget (KFU) den 11. marts 2010, viser et mindreforbrug fra kommunalvalget i november 2009 på 2,4 mio. kr.

Mindreforbruget søges i denne indstilling overført fra 2009 til 2010 for at finansiere driften af havnebadet på Sluseholmen i 2010. ØKF har anført, at sagen evt. kan løses i forbindelse med overførslerne fra 2009-2010, ved, at KFU søger midlerne overført i forbindelse med aflæggelse af regnskab for 2009, der forelægges BR den 20. maj 2010.

KFF kan imidlertid ikke vente til overførselssagen, da der senest den 1. april bl.a. skal ansættes/uddannes livreddere samt gennemføres øvrige driftsmæssige opstartsforhold.

KFF har afholdt møde med ØKF, som har tilkendegivet, at ØKF ikke kan bidrage til finansieringen. Derfor indstiller KFF nærværende løsning til finansiering af driften om, at de 2,4 mio. kr. anvendes til drift af badet 2010 i stedet for at gå i kommunekassen.

Det skal bemærkes, at BR den 10. december 2009 gav en tillægsbevilling på 5,5 mio. kr. til afholdelse af valg i 2009. BR besluttede samtidig, at alle uforbrugte midler vedrørende afholdelse af valg i 2009 tilbageføres til kommunekassen.

Henset til BR's beslutning af den 28. januar 2010 om at finde finansiering til driften i 2010 og til, at der ikke er afsat midler til drift af det nye bad på KFU's budget, foreslår KFF, at finansieringen sker med de uforbrugte midler afsat til afholdelse af valg i 2009.

Valg af model

Alt efter valg af model er driftsudgifterne til badet henholdsvis 2,7 mio. kr. (offentlig åbning med livreddere), 1,775 mio. kr. for et åbent bad uden livreddere og 1,875 mio. kr. for et foreningsdrevet bad med en nøgleordning.

Vælges modellen med fuld offentlig adgang med livreddere i 2010, er der fortsat mulighed for at få bevilget livredderpakken fra Trygfonden. Fonden har udtrykt velvilje til at bevilge en "livredderpakke" med udstyr m.m., hvilket afklares i februar/marts.

I driftsbudgettet for 2010 er der indregnet 1 mio. kr. til livredderfunktionerne, hvis der ikke opnås en aftale med TrygFonden. Bevilger fonden ikke denne pakke til projektet, vil forvaltningen fremkomme med en indstilling om restfinansieringen af driften i 2010 på 0,3 mio. kr., de 2,7 mio. kr. for modellen med fuld offentlig adgang med livreddere.

Drift af havnebadet i 2011 og frem

Derudover foreslås det, at BR principbeslutter, at de 2,48 mio. kr. til drift af havnebadet fra og med 2011 indarbejdes i rammerne for KFU i forbindelse med budget 2011. Heri er det derudover forudsat, at badet fra 2011 og frem er fuld åbent for offentligheden med livreddere, og at

”livredderpakken” med udstyr m.m. er erhvervet i 2010.

Videre proces

-

Carsten Haurum

/Mads Kamp Hansen

bilag

[Bilag 1 Nyt havnebad ved Sluseholmen - udspecificering af driftsudgifter](#)

[Bilag 2 Nyt havnebad ved Sluseholmen - beskrivelse og skitsering](#)

